



reximex



APEX

MANUAL DEL PROPIETARIO DE LA CARABINA DE AIRE COMPRIMIDO PCP

.177 Cal. - .22 Cal. - .25 Cal.

**LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS
DE ESTE MANUAL ANTES DE USAR ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO**

ÍNDICE



<u>Página</u>	<u>Contenido</u>
1	Garantía
1	Advertencia
2	Revisión de seguridad
3	Instrucciones generales y seguridad de funcionamiento
4	Instrucciones de funcionamiento
4	A. Llenado del cilindro de aire
5	B. Carga de la pistola de aire comprimido
7	C. Descarga y desarmado del rifle de aire comprimido
7	D. Reemplazo de la palanca de armado
8	E. Ajuste de potencia
8	F. Munición atascada
9	G. Ajuste del gatillo
9	H. Ajuste de la almohadilla de la culata
10	J. Mantenimiento
10	REEMPLAZO DE ANILLOS O
11	K. Almacenamiento
12	PIEZAS DEL MECANISMO Y NÚMEROS DE PIEZA

1.GARANTÍA

Todas las pistolas de aire comprimido REXIMEX PCP cuentan con una garantía de un año contra defectos de fabricación y materiales. Contacte con el distribuidor donde adquirió la pistola si es necesario.

Si la pistola presenta algún defecto durante el período de garantía, contacte con el distribuidor donde la adquirió. La garantía no cubre daños causados por manipulación indebida de la pistola.

Esta pistola de aire comprimido sólo debe ser desmontada por reparadores autorizados por la fábrica.

2.ADVERTENCIA!

ADVERTENCIA! NO ES UN JUGUETE. ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO SE RECOMIENDA SOLO PARA ADULTOS. EL USO INDEBIDO O DESCUIDADO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. PUEDE SER PELIGROSA HASTA 732 METROS (800 YARDAS).

ADVERTENCIA! NO BLANDA NI EXHIBA ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO EN PÚBLICO. PUEDE CONFUNDIR Y CONSTITUIR UN DELITO.

NO CAMBIE LA COLORACIÓN NI LAS MARCAS PARA QUE SE PAREZCA MÁS A UN ARMA DE FUEGO. LA POLICÍA Y OTROS PUEDEN CONSIDERAR QUE ES UN ARMA DE FUEGO Y PODRÍA CONSTITUIR UN DELITO.

USTED Y LAS PERSONAS A SU LADO DEBEN USAR SIEMPRE GAFAS DE TIRO PARA PROTEGER SUS OJOS.

LOS COMPRADORES Y USUARIOS DEBEN CUMPLIR LAS LEYES SOBRE EL USO Y PROPIEDAD DE ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO

**ADVERTENCIA! NUNCA INTENTE DESMONTAR ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO MIENTRAS ESTÉ CARGADA!
EL INCUMPLIMIENTO DE ESTA INSTRUCCIÓN PODRÍA RESULTAR EN LESIONES PERSONALES O DAÑOS EN LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO.**

3. REVISIÓN DE SEGURIDAD

- Nunca utilice el rifle de aire comprimido si está intoxicado o bajo la influencia de drogas.
- Incluso si no hay señal de presión en el manómetro, ¡nunca cierre un tubo presurizado!
- Nunca dispare un rifle de aire comprimido si está sin aire o con el cilindro de aire retirado.
- Nunca apunte el rifle de aire comprimido a nadie ni permita que nadie le apunte con un rifle de aire comprimido.
- Trate su rifle de aire comprimido como si estuviera cargado, incluso si sabe que no lo está!
- Siempre mantenga el rifle de aire comprimido de manera que la dirección de la boca del cañón esté bajo control, incluso si tropieza.
- Asegúrese siempre de su calibre y de lo que se encuentra debajo antes de disparar su pistola de aire comprimido.
- Nunca deje una pistola de aire comprimido cargada sin supervisión.
- Tenga cuidado con los blancos que tienden a causar rebotes.
- Se recomienda usar protección para los ojos al cargar el cilindro de aire comprimido.
- Siempre use un paño seco al operar esta pistola de aire comprimido.
- Siempre use un paño seco para limpiar cualquier suciedad dentro del cañón por diversas razones (tuerca, polvo, etc.).
- En su pistola de aire comprimido, use únicamente aceite sintético o de base general de alta viscosidad para no crear efectos de disparo con niveles de tolerancia más bajos.
- Aprenda y obedezca las leyes de su localidad.
- Sea responsable en el uso de esta arma!

Las pistolas de aire comprimido REXIMEX PCP están diseñadas específicamente para usarse con aire comprimido seco. No se permite usar ningún otro gas ni combinación de gases.

La pistola de aire comprimido se puede llenar con un tanque de buceo o un compresor adecuado PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO SEGURO (SWP): 250 BAR

DO NOT DISASSEMBLE THE AIR TANK WHILE THERE IS AIR IN IT



PRECAUCIÓN!

PELIGRO DE EXPLOSIÓN!

EL TANQUE DE AIRE PRESENTA RIESGO DE EXPLOSIÓN
SI SE CALENTA Y SE EXPONE A LA LUZ SOLAR DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO.
(Máx. +40° / Mín. -05°)

DE LO CONTRARIO, LA PISTOLA DE AIRE DEBE ENFRIARSE EN UN AMBIENTE FRESCO.
SE RECOMIENDA TRANSPORTARLA A UNA PRESIÓN MÁXIMA DE 80 BARES DURANTE LOS VUELOS.

4. INSTRUCCIONES GENERALES Y SEGURIDAD DE OPERACIÓN DE META PREMIUM

- Las pistolas de aire comprimido REXIMEX deben equiparse con una mira telescópica o miras ópticas alternativas antes de usarlas.
- Antes de usar su pistola de aire comprimido, lea y respete las normas básicas de seguridad.



SEGURIDAD MANUAL

PRECAUCIÓN: Como todos los dispositivos mecánicos, el seguro de las pistolas de aire comprimido puede fallar. Incluso con el seguro puesto, debe seguir manipulándolas con precaución.

Localice el seguro de la pistola de aire comprimido, justo encima del guardamonte. El seguro se puede ajustar manualmente a las posiciones "S" (SEGURO) y "F" (FUEGO).

Las letras "S" (SEGURO) y "F" (FUEGO) están ubicadas debajo del interruptor de seguridad.

A • Pistola de aire comprimido en posición "S" (SEGURA)

Para activar el seguro, empuje el interruptor de seguridad hacia el lado trasero de la pistola de aire comprimido. En esta posición, no se puede apretar el gatillo ni disparar la pistola de aire comprimido.



B • Pistola de aire comprimido en posición "F" (FUEGO)

Para desactivar el seguro, empuje el interruptor de seguridad hacia el lado frontal de la pistola de aire. En esta posición, se puede apretar el gatillo y disparar la pistola de aire comprimido.



ADVERTENCIA! MANTENGA LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO EN LA POSICIÓN DE SEGURO HASTA QUE ESTÉ LISTO PARA DISPARAR. CUANDO ESTÉ LISTO, PONGA EL SEGURO EN LA POSICIÓN DE DISPARO.

5. INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

A. LLENADO DEL CILINDRO DE AIRE

ADVERTENCIA!

1. Antes de llenar el cilindro de aire, asegúrese de que la pistola esté en la posición "s" (SEGURO), que no haya perdigones cargados y que el cañón y el cargador no estén instalados.

NOTA: Si la presión del cilindro de aire está a 0 bar, será necesario amartillar el rifle de aire comprimido para eliminar la fuerza del martillo contra la válvula de disparo. De lo contrario, el aire pasará por la válvula de disparo y saldrá por el cañón, y el cilindro de aire no se presurizará.

2. Tome todas las medidas de seguridad antes de llenar la botella de aire. Es obligatorio que el usuario use protección para los ojos y los oídos al llenarla.

3. Durante el llenado, la presión de la botella debe controlarse con el manómetro de la bomba manual o del kit de carga de buceo. No mire el manómetro de la botella durante el llenado. En su lugar, consulte el manómetro de su dispositivo de llenado.

Conecte la manguera del equipo de llenado con la sonda de llenado incluida en la caja. Tire del manguito exterior del conector rápido para soltarlo de la pistola de aire comprimido cuando el tubo esté lleno. Si oye ruido de aire durante el primer llenado, mueva la sonda y active las juntas tóricas para que queden herméticas. (Si la fuga persiste, las juntas tóricas podrían deformarse).

Sobrellenar

En caso de sobrellenado, la arandela de la válvula de seguridad se encuentra en su pistola de aire comprimido. Esta arandela se romperá si la presión de aire de su pistola alcanza un nivel peligroso, lo que evitará cualquier posible riesgo de sobrepresión.

En caso de rotura de la arandela de la válvula de seguridad, se incluye una de repuesto en la caja, que debe cambiarse.

B. ALARGA LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO

PRECAUCIÓN: Nunca reutilice la munición. Revise todo el manual, incluida la sección de seguridad, antes de disparar su rifle de aire comprimido.

PRECAUCIÓN: Infórmese sobre el mecanismo de carga de su rifle de aire comprimido para un uso más seguro! Los perdigones se pueden cargar uno a uno usando una bandeja individual, o se pueden cargar varios perdigones usando el cargador giratorio.

Con el cargador colocado correctamente, cada vez que cierre la palanca lateral, se colocará un perdigón en la recámara.

NO INTENTE CERRAR LA PALANCA LATERAL CUANDO EL CARGADOR NO ESTÉ CARGADO

Do not ra-cock the airgun while there is pellet loaded inside the chamber!! This will load multiple pellets at the same time and may damage your airgun.
Removal of the magazine WILL still leave the chambered pellet in place unless the airgun is fired.

Cargando la revista

Asegúrese de que su rifle de aire comprimido esté en la posición "SAFE" (seguro) y apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

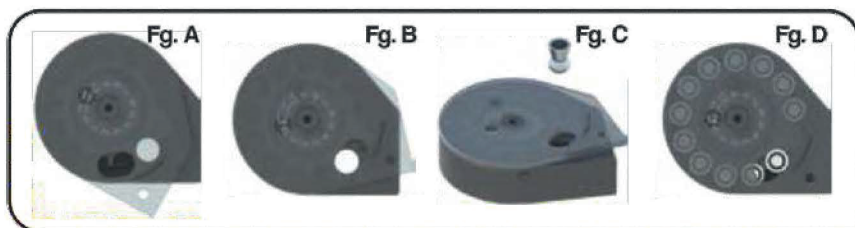
Si el cargador está instalado en el rifle de aire comprimido, retírelo para comenzar a cargar o descargar.

Coloque la tapa transparente sobre el punto de enganche y gírela en la dirección de las flechas (en sentido horario) (Fig. A).

Coloque un dedo debajo del cargador, cubriendo el orificio. Coloque el primer perdigón en la punta del cargador primero. Asegúrese de que no sobresalga del cargador. Si sobresale, simplemente empujelo hacia adentro. Fig. B

Gire la tapa en sentido antihorario y coloque los perdigones restantes en el cargador. Al finalizar, gire la tapa hasta que se detenga. Fig. C.

Si se ve como en la Fig. D, el cargador ya está listo para usar.



Colocación del cargador cargado en la pistola de aire comprimido y seguridad de disparo

NOTA: Siguiendo estas instrucciones, cargará su rifle de aire comprimido y estará listo para disparar.

Asegúrese de que su rifle de aire comprimido esté en la posición de "SEGURO" y apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

- Para colocar el cargador en el rifle de aire comprimido, tire de la palanca de amartillado hacia atrás hasta el tope.
- Con la tapa del cargador orientada hacia la culata del rifle de aire comprimido, inserte el cargador desde el lado derecho y empujelo hacia adentro hasta que encaje en su lugar.
- La línea en la parte posterior del cargador debe coincidir con la línea en la ranura de carga del rifle de aire comprimido.

DAÑARÁ EL CARGADOR SI NO LO COLOCA CORRECTAMENTE

- Tire de la palanca de amartillado hasta su posición más retrasada.
- Empuje la palanca de amartillado completamente hacia adelante y asegúrese de que quede plana contra el rifle de aire comprimido para poder cargar un perdigón.
- Después de seguir estos pasos y leer todo el manual, incluida la sección de procedimientos de seguridad, su rifle de aire comprimido ya está cargado y listo para disparar.

NO CIERRE LA MANIJA DE AMARTILLAR/CERROJO DE LIBERACIÓN DEL CARGADOR HASTA QUE ESTÉ LISTO PARA DISPARAR.

- Apunte al objetivo, quite el seguro y prepárese para disparar.
- Apriete el gatillo suavemente y el rifle de aire comprimido disparará.
- Para recargar el rifle de aire comprimido, tire de la manivela de amartillado hasta su posición más retrasada. Esto indexará el cargador y alineará el siguiente perdigón con el cañón. Luego, repita los pasos anteriores.



C. DESCARGA Y DESAMARTILLADO DE LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO

Descarga y extracción del cargador

1. Tirar de la palanca de amartillado hasta su posición más retrasada y empujarla completamente hacia adelante con el cargador cargado provocará la recámara de un perdigón.
 2. Para descargar el rifle de aire comprimido, se recomienda disparar el perdigón en una DIRECCIÓN SEGURA.
 3. Tire de la palanca lateral hacia atrás.
- PRECAUCIÓN:** Esta acción amartillará el rifle de aire comprimido.
4. Empuje el cargador hacia afuera del cajón de mecanismos desde el lado izquierdo.
 5. Desarme el rifle de aire comprimido para guardarlo de forma segura

Desarmartillar

Al terminar de disparar, retire el cargador según las instrucciones y desarmartille el rifle de aire comprimido siguiendo estos pasos:

1. Apunte el rifle de aire comprimido hacia una DIRECCIÓN SEGURA.
2. Coloque el rifle de aire comprimido en la posición de "FUEGO".
3. Tire de la manija de amartillado hacia atrás hasta su posición más retrasada.
4. Mientras sujeta firmemente la manija de amartillado hacia atrás, apriete el gatillo.
5. Mantenga el gatillo apretado mientras desliza la palanca lateral hacia adelante hasta la posición de bloqueo.
6. Suelte el gatillo.
7. Coloque el rifle de aire comprimido en la posición de "SEGURO".

ADVERTENCIA! AUNQUE SIGA EL PROCEDIMIENTO DE DESCARGA, CONTÍNUÉ TRATANDO EL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO COMO SI ESTÁ CARGADO. NUNCA APUNTE EL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO HACIA NADA QUE NO DESEE DISPARAR.

D. Reemplazo de la palanca de amartillado

1. Retire la tapa de la palanca de amartillado.
2. Retire el riel Picatinny superior.
3. Retire los tornillos laterales del cuerpo.
4. Retire la cubierta del cañón (en sentido horario).
5. Retire el tornillo que sujeta la palanca de amartillado con un destornillador.
6. Después de cambiar el lado de la palanca de amartillado, vuelva a colocar el tornillo.



E. AJUSTE DE POTENCIA

Simplemente gire el interruptor de encendido con la pistola de aire comprimido desarmatillada en la dirección "+" o "-" y ajuste el nivel de potencia deseado.

El interruptor de encendido se ajusta fácilmente con la manija extraíble de la palanca de amartillado.



F. MUNICIÓN ATASCADA

Un atasco de munición suele deberse a disparar el arma con una presión de aire demasiado baja.

Por favor, no utilice su arma de aire comprimido con una presión inferior a 100 bar (1500 PSI).

PRECAUCIÓN: Nunca intente mirar a través del cañón para comprobar si se ha desatascado la munición.

Asegúrese de que el arma de aire comprimido esté en la posición de "SEGURO" y apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

- Tire de la palanca de amartillado hasta su posición más retrasada.
- Introduzca una varilla de limpieza del tamaño adecuado en el cañón, empezando por la boca (el cañón podría dañarse si la varilla de limpieza no es del tamaño adecuado).

NOTA: La palanca de amartillado debe estar en su posición más retrasada para que la munición atascada salga de la recámara al ser expulsada por la baqueta.

- Empuje o golpee ligeramente la munición hacia el extremo de la recámara hasta que el perdigón salga de la recámara.
- Opere con cuidado para no dañar la junta tórica de la recámara.
- Retire y deseche la munición.
- No reutilice la munición.

Si no logra retirar la munición atascada siguiendo las instrucciones anteriores, no realice ninguna otra acción. El Servicio Técnico REXIMEX o un taller autorizado desatascarán su rifle de aire comprimido (gratis durante el período de garantía).

G. AJUSTE DEL GATILLO

- Primero, retire la empuñadura con una llave Allen pequeña (parte inferior).
- Después de retirar la empuñadura correctamente, puede ajustar la sensibilidad del gatillo con una llave Allen, como se muestra en la imagen.
- Vuelva a montar la empuñadura utilizando la llave Allen.



H. AJUSTE DE LA CANTONERA

- Ajuste hacia arriba y hacia abajo con los botones laterales de la almohadilla.
- Ajuste hacia adelante y hacia atrás con una llave Allen.



ADVERTENCIA! NO MODIFIQUE NI ALTERE SU RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO. INTENTAR MODIFICAR EL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO DE CUALQUIER MANERA QUE NO SEA CONFORME A ESTE MANUAL PUEDE HACER QUE SU RIFLE DEJE DE SER SEGURO, CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE, Y ANULAR LA GARANTÍA.

ADVERTENCIA! NO INTENTE REPARAR SU RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO NI DESMONTARLO PARA CORREGIR UN SOBRELLENADO O UN BLOQUEO DE VÁLVULA. ALGUNAS PIEZAS PUEDEN SALIR VOLADAS DEL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO A VELOCIDADES PELIGROSAS SI SE DESMONTA MIENTRAS ESTÁ PRESURIZADO.

I. MANTENIMIENTO

- Aplique aceite de silicona Reximex para recámara en la recámara del cañón y las juntas tóricas cada 3 meses o 500 disparos.
- Revise periódicamente su rifle de aire comprimido. Si nota algo diferente, como un gatillo más corto o débil, esto puede indicar que hay piezas desgastadas o rotas. Llame al servicio de atención al cliente de Reximex para obtener ayuda antes de volver a usar su rifle de aire comprimido.

SUSTITUCIÓN DE ANILLOS TÓRICOS

Después de un tiempo, será necesario reemplazar las juntas tóricas de la sonda de llenado. Esto se hará evidente si se escucha una fuga de aire por la boquilla al cargar la pistola de aire comprimido.

LUBRICANTE

Mantenga la pistola de aire comprimido limpia y límpiela ocasionalmente con aceite para armas y un paño.

Sonda de llenado: Aplique una fina capa de aceite mineral adecuado ocasionalmente o cuando se seque.

Cargadores: Aplique una fina capa de aceite mineral adecuado ocasionalmente o cuando se seque.

Maneta de amartillado y superficie deslizante de la palanca lateral: Aplique una fina capa de grasa multiusos estándar ocasionalmente o cuando se seque.

ADVERTENCIA! Nunca use grasa ni aceite en aerosol en las piezas móviles del interior de la pistola. Esto puede provocar inestabilidad en la potencia y fugas. Use el lubricante con moderación.

J. ALMACENAMIENTO

Almacenar en un lugar seco y oscuro. Almacenar con una presión de aire de entre 50 y 200 bar en la pistola de aire comprimido.

ADVERTENCIA!

- Mantener alejado de espacios con alta humedad, ya que las piezas de acero podrán corroerse.
- Mantener alejado de la luz solar directa, ya que esto acorta la vida útil de las juntas tóricas.
- Nunca almacenar el rifle de aire comprimido cargado con perdigones.

NOTA

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

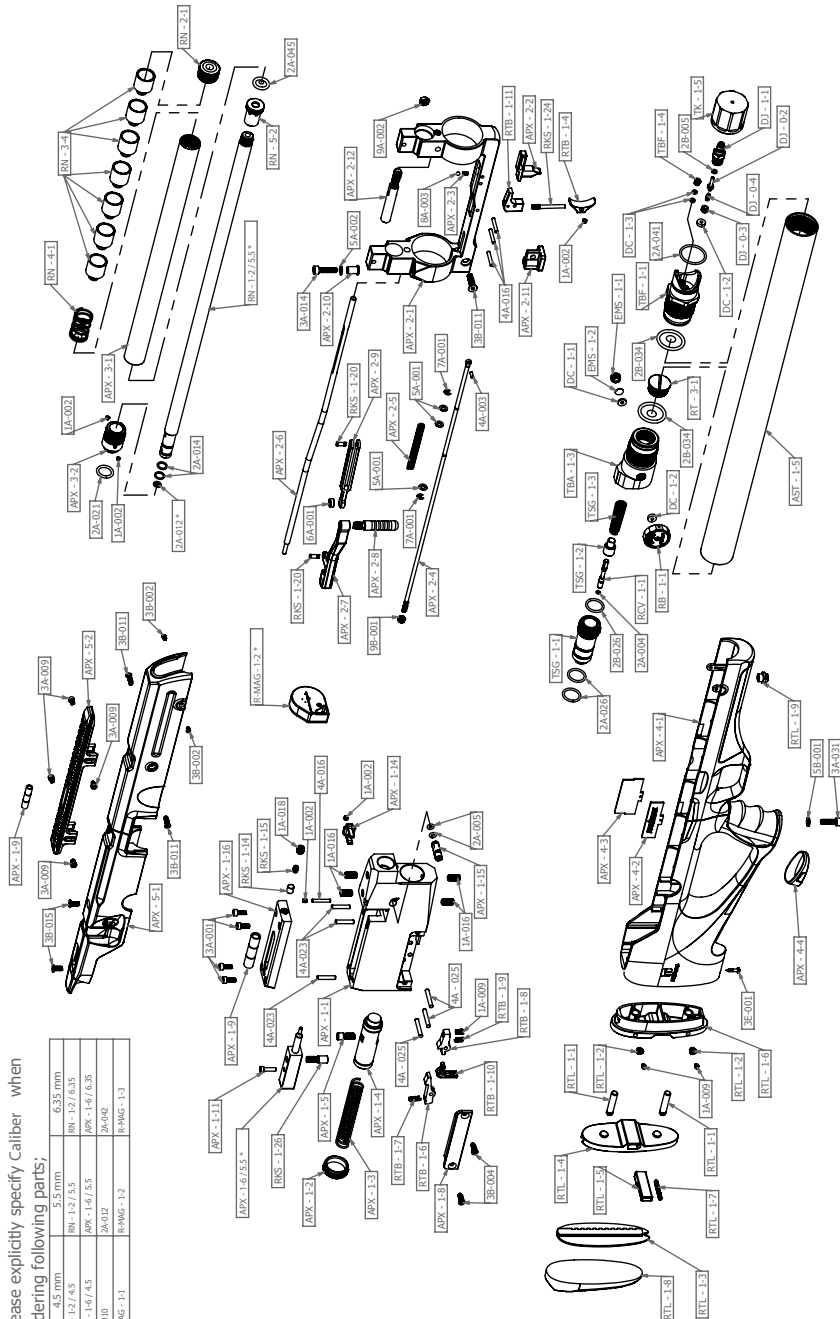
Please explicitly specify following information when ordering spare parts;

- 1) "Part Code" that's seen in this drawing
- 2) "Draw Date" of this exploded view (on the right top corner of the page)
- 3) "Caliber" information for parts with an "a"

Drawn On: Dec 12th, 2022
Resim Tarihi: 12 Aralık 2022

* Please explicitly specify Caliber when ordering following parts;

	4.5 mm	5.5 mm	6.35 mm
RN - 1-2 / 4.5	RN - 1-2 / 4.5	RN - 1-2 / 5.5	RN - 1-2 / 6.35
APX - 1-6 / 4.5	APX - 1-6 / 4.5	APX - 1-6 / 5.5	APX - 1-6 / 6.35
2A-010	2A-010	2A-012	2A-042
R-MAG - 1-1	R-MAG - 1-1	R-MAG - 1-2	R-MAG - 1-3



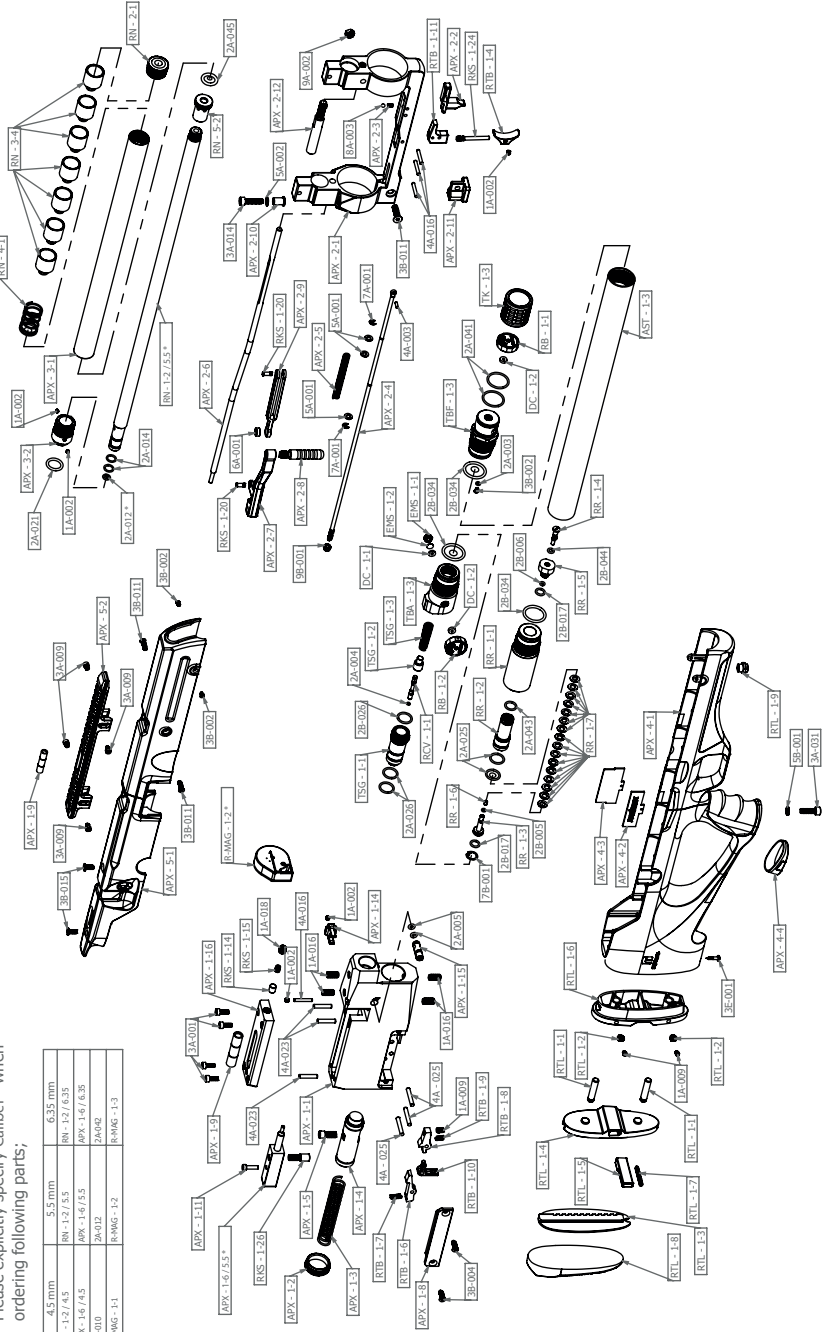
Part Code	Part Name	Part Code	Part Name
APX - 1-1	Apex Chassis	APX - 3-1	Apex Shroud
APX - 1-2	Apex Spring Hammer Base	APX - 3-2	Apex Shroud Rear Cap
APX - 1-3	Apex Hammer Spring	RN - 1-2	Reximex Barrel 48cm *
APX - 1-4	Apex Hammer	RN - 5-2	Ince Moderator Tip
APX - 1-5	Apex Hammer Screw	RN - 2-1	Reximex Slim Moderator Cap
RKS - 1-18	Pellet Pusher Screw / Hammer Carrier Screw	RN - 3-4	Reximex Slim Shroud Bit
APX - 1-6	Apex Pellet Pusher *	RN - 4-1	Shroud Spring
APX - 1-8	Apex Side Cover	2A-045	O-Ring - 12x3 NBR70
RTB - 1-6	Hammer Sear	2A-012	O-Ring - 5.5x1.5 NBR70 *
RTB - 1-7	Hammer Sear Spring	2A-014	O-Ring - 8x1.5 NBR70
RTB - 1-10	Trigger Rod Lever	2A-026	O-Ring - 16x2 NBR70
RTB - 1-8	Hammer Sear Holder	2B-026	O-Ring - 16x2 NBR90
RTB - 1-9	Hammer Sear Holder Spring	2A-004	O-Ring - 3x1 NBR70
APX - 1-9	Spirit Level	TSG - 1-1	Reximex Hammer Valve Housing
APX - 1-16	Apex Top Cover	TSG - 1-2	Reximex Hammer Valve Seal
RKS - 1-14	Counter Pin	RCV - 1-1	Reximex Hammer Valve
RKS - 1-15	Counter Pin Spring	TSG - 1-2	Reximex Hammer Valve Springü
APX - 1-14	Apex Cocking Rod Chassis Base	DC - 1-2	Thick Seal
APX - 1-15	Apex Power Adjustment Valve	RB - 1-1	Air Tank Baromeer
APX - 1-11	Apex Pellet Pusher Top Pin	TBA - 1-3	Air Tank Rear Tap
R-MAG - 1-2	Reximex Magazine *	RT - 3-1	Air Tube Rear Tap Inner Cap
3B-004	M3x10 Socket Countersunk Head Screw (ISO-10)	DC - 1-1	Thin Seal
1A-005	M4x6 Flat Point SetScrew (ISO-4026)	EMS - 1-2	Burst Disk
4A-025	3x20 Parallel Pin (ISO-8734)	EMS - 1-1	Burst Disk Screw
1A-016	M5x10 Düz Uçlu SetScrew (ISO-4026)	TBF - 1-1	Air Tank Front Tap (Foster Type)
2A-005	O-Ring - 3x1.5 NBR70	DC - 1-3	Mini Seal
1A-002	M3x3 Flat Point SetScrew (ISO-4026)	TBF - 1-4	Discharge Setscrew
4A-016	2.5x16 Parallel Pin (ISO-8734)	2A-041	O-Ring - 21x2 NBR70
1A-018	M6x6 Flat Point SetScrew (ISO-4026)	2B-034	O-Ring - 24.2x3 NBR90
4A-023	3x16 Parallel Pin (ISO-8734)	DJ - 0-3	Dolum Jaki Arka Kapağı
3A-001	M3x8 Socket Head Setscrew (ISO-4762)	DJ - 0-4	Filling Port Spring
APX - 2-1	Apex Air-Tank Ring	2B-005	O-Ring - 3x1.5 NBR90
APX - 2-2	Apex Safety	DJ - 0-2	Filling Port Valve
APX - 2-3	Apex Safety Catch Spring	DJ - 1-1	Filling Port
APX - 2-4	Apex Trigger Rod	TK - 1-5	Air Tank Ring-5 (Apex)
APX - 2-5	Apex Trigger Rod Spring	APX - 4-1	Apex Stock
APX - 2-6	Apex Cocking Lever Rod	APX - 4-2	Reximex Brand Plate
APX - 2-7	Apex Cocking Lever	APX - 4-5	Apex Model Plate
APX - 2-8	Apex Cocking Lever Handle	APX - 4-4	Apex Hand Grip Lower Cap
APX - 2-9	Apex Cocking Lever Link	RTL - 1-9	Picatinný Screw Anchor
APX - 2-10	Apex Cocking Lever Bushing	3A-031	M6x20 Socket Head Screw (ISO-4762)
APX - 2-11	Apex Air-Tank Ring Lower Cap	5B-001	M6 Serrated Lock Washer (ISO-6798)
APX - 2-12	Apex Cocking Lever Rod Base	3E-001	3.5x16 Wood Screw (ISO-7995)
RKS - 1-20	Cocking Lever Rear Screw	RTL - 1-6	Butt Pad Fixed Piece Base
RTB - 1-11	Trigger Finger Piece Rod Base	RTL - 1-2	Butt Pad Fixed Piece Base Setscrew Anchor
RTB - 1-4	Trigger Finger Piece	1A-005	M4x6 Flat Point SetScrew (ISO-4026)
RKS - 1-24	Trigger Finger Piece Rod	RTL - 1-1	Butt Pad Mover Piece Rails
9B-001	M3 Nyloc Nut (DIN-985)	RTL - 1-4	Butt Pad Fixed Piece
6A-001	3x7x3 Ball Bearing	RTL - 1-5	Butt Pad Adjustment Button
7A-001	d2.5 Internal Snapping	RTL - 1-7	Butt Pad Adjustment Button Spring
5A-001	M3 Plain Washer (ISO-7089)	RTL - 1-3	Butt Pad Structure
4A-003	2x6 Parallel Pin (ISO-8734)	RTL - 1-8	Butt Pad

Please explicitly specify following information when ordering spare parts;
1) Part code that's seen in this drawing (on the right top corner of the page)
2) Draw Date
3) Caliber information for parts with an "

Drawn On: Dec 12th, 2022
Resim Tarihi: 12 Aralık 2022

* Please explicitly specify Caliber when ordering following parts;

	4,5 mm	5,5 mm	6,35 mm
APX-1-2 / 4,5			RN-1-2 / 6,35
APX-1-6 / 4,5			APX-1-6 / 6,35
2A-010			2A-012
R-MAG-1-1			R-MAG-1-2
			R-MAG-1-3



Part Code	Part Name	Part Code	Part Name
APX - 1-1	Apex Chassis	RN - 4-1	Shroud Spring
APX - 1-2	Apex Spring Hammer Base	2A-045	O-Ring - 12x3 NBR70
APX - 1-3	Apex Hammer Spring	2A-012	O-Ring - 5.5x1.5 NBR70 *
APX - 1-4	Apex Hammer	2A-014	O-Ring - 8x1.5 NBR70
APX - 1-5	Apex Hammer Screw	2A-026	O-Ring - 16x2 NBR70
RKS - 1-18	Pellet Pusher Screw / Hammer Carrier Screw	2B-026	O-Ring - 16x2 NBR90
APX - 1-6	Apex Pellet Pusher *	2A-004	O-Ring - 3x1 NBR70
APX - 1-8	Apex Side Cover	TSG - 1-1	Reximex Hammer Valve Housing
RTB - 1-6	Hammer Sear	TSG - 1-2	Reximex Hammer Valve Seal
RTB - 1-7	Hammer Sear Spring	RCV - 1-1	Reximex Hammer Valve
RTB - 1-10	Trigger Rod Lever	TSG - 1-2	Reximex Hammer Valve Springü
RTB - 1-8	Hammer Sear Holder	DC - 1-2	Thick Seal
RTB - 1-9	Hammer Sear Holder Spring	RB - 1-2	Regulator Barometer
APX - 1-9	Spirit Level	RB - 1-1	Air Tank Barometer
APX - 1-16	Apex Top Cover	TBA - 1-3	Air Tank Rear Tap
RKS - 1-14	Counter Pin	DC - 1-1	Thin Seal
RKS - 1-15	Counter Pin Spring	EMS - 1-2	Burst Disk
APX - 1-14	Apex Cocking Rod Chassis Base	EMS - 1-1	Burst Disk Screw
APX - 1-15	Apex Power Adjustment Valve	2A-041	O-Ring - 21x2 NBR70
APX - 1-11	Apex Pellet Pusher Top Pin	TBF - 1-3	Air Tank Front Ta
R-MAG - 1-2	Reximex Magazine *	2A-041	O-Ring - 12x2 NBR70
3B-004	M3x10 Socket Countersunk Head Screw (ISO-10642)	2B-034	O-Ring - 24.2x3 NBR90
1A-005	M4x6 Flat Point SetScrew (ISO-4026)	2A-003	O-Ring - 3.5x1.5 NBR70
4A-025	3x20 Parallel Pin (ISO-8734)	TK - 1-3	Air Tank Ring-3
1A-016	M5x10 Düz Uçlu SetScrew (ISO-4026)	APX - 4-1	Apex Stock
2A-005	O-Ring - 3x1.5 NBR70	APX - 4-2	Reximex Brand Plate
1A-002	M3x3 Flat Point SetScrew (ISO-4026)	APX - 4-3	Apex Model Plate
4A-016	2.5x16 Parallel Pin (ISO-8734)	APX - 4-4	Apex Hand Grip Lower Cap
1A-018	M6x6 Flat Point SetScrew (ISO-4026)	RTL - 1-9	Picatinnny Screw Anchor
4A-023	3x16 Parallel Pin (ISO-8734)	3A-031	M6x20 Socket Head Screw (ISO-4762)
3A-001	M3x8 Socket Head Setscrew (ISO-4762)	5B-001	M6 Serrated Lock Washer (ISO-6798)
APX - 2-1	Apex Air-Tank Ring	3E-001	3.5x16 Wood Screw (ISO-7995)
APX - 2-2	Apex Safety	RTL - 1-6	Butt Pad Fixed Piece Base
APX - 2-3	Apex Safety Catch Spring	RTL - 1-2	Butt Pad Fixed Piece Base Setscrew Anchor
APX - 2-4	Apex Trigger Rod	1A-006	M4x6 Flat Point SetScrew (ISO-4026)
APX - 2-5	Apex Trigger Rod Spring	RTL - 1-1	Butt Pad Mover Piece Rails
APX - 2-6	Apex Cocking Lever Rod	RTL - 1-4	Butt Pad Fixed Piece
APX - 2-7	Apex Cocking Lever	RTL - 1-5	Butt Pad Adjustment Button
APX - 2-8	Apex Cocking Lever Handle	RTL - 1-7	Butt Pad Adjustment Button Spring
APX - 2-9	Apex Cocking Lever Link	RTL - 1-3	Butt Pad Structure
APX - 2-10	Apex Cocking Lever Bushing	RTL - 1-8	Butt Pad
APX - 2-11	Apex Air-Tank Ring Lower Cap	APX - 5-1	Apex Upper Stock
APX - 2-12	Apex Cocking Lever Rod Base	APX - 5-2	Apex Top Picatinnny
RKS - 1-20	Cocking Lever Rear Screw	3A-009	M4x6 Socket Head Screw (ISO-4762)
RTB - 1-11	Trigger Finger Piece Rod Base	3B-002	M3x6 Socket Countersunk Head Screw (ISO-10642)
RTB - 1-4	Trigger Finger Piece	3B-011	M4x16 Socket Countersunk Head Screw (ISO-10642)
RKS - 1-24	Trigger Finger Piece Rod	2A-021	O-Ring - 13.60x2.40 NBR70
9B-001	M3 Nyloc Nut (DIN-985)	3B-015	M5x12 Socket Countersunk Head Screw (ISO-10642)
6A-001	3x7x3 Ball Bearing	7B-001	D14 Internal Snapping (DIN472)
7A-001	d2.5 Internal Snapping	2B-017	O-Ring - 9x2 NBR90



REXIMEX İt. İh. Av Malz. Sav. San. Tic. Ltd. Şti.

📍 Bayaşıar Mahallesi 41958. Sokak No:3 Beyşehir / Konya

☎ 0332 511 0055 ✉ export@reximex.com

🌐 www.reximex.com

