



***reximex***



# **DAYSTAR**

*MANUAL DEL PROPIETARIO DE LA CARABINA DE AIRE COMPRIMIDO PCP*

**.177 Cal. - .22 Cal. - .25 Cal.**

**LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS  
DE ESTE MANUAL ANTES DE USAR ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO**

# ÍNDICE



<b><u>Página</u></b>	<b><u>Contenido</u></b>
1	Garantía
1	Advertencia
2	Revisión de seguridad
3	Instrucciones generales y seguridad de funcionamiento
3	Seguridad manual
4	Instrucciones de funcionamiento
4	A. Llenado del cilindro de aire
5	B. Carga de la pistola de aire comprimido
7	C. Descarga y desarmatillado del rifle de aire comprimido
7	D. REEMPLAZO DE LA PALANCA DE AMARTILLAR
8	E. Munición atascada
8	F. Ajuste del gatillo
9	G. AJUSTE DE LA ALMOHADILLA DE CULATA
9	H. Mantenimiento
10	REEMPLAZO DE ANILLOS O
10	I. Almacenamiento
11	Piezas del mecanismo y números de pieza

## 1.GARANTÍA

Todas las pistolas de aire comprimido REXIMEX PCP cuentan con una garantía de un año contra defectos de fabricación y materiales. Contacte con el distribuidor donde adquirió la pistola si es necesario.

Si la pistola presenta algún defecto durante el período de garantía, contacte con el distribuidor donde la adquirió. La garantía no cubre daños causados por manipulación indebida de la pistola.

Esta pistola de aire comprimido sólo debe ser desmontada por reparadores autorizados por la fábrica.

## 2.ADVERTENCIA!

**ADVERTENCIA!** NO ES UN JUGUETE. ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO SE RECOMIENDA SOLO PARA ADULTOS. EL USO INDEBIDO O DESCUIDADO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. PUEDE SER PELIGROSA HASTA 732 METROS (800 YARDAS).

**ADVERTENCIA!** NO BLANDA NI EXHIBA ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO EN PÚBLICO. PUEDE CONFUNDIR Y CONSTITUIR UN DELITO.

NO CAMBIE LA COLORACIÓN NI LAS MARCAS PARA QUE SE PAREZCA MÁS A UN ARMA DE FUEGO. LA POLICÍA Y OTROS PUEDEN CONSIDERAR QUE ES UN ARMA DE FUEGO Y PODRÍA CONSTITUIR UN DELITO.

USTED Y LAS PERSONAS A SU LADO DEBEN USAR SIEMPRE GAFAS DE TIRO PARA PROTEGER SUS OJOS.

LOS COMPRADORES Y USUARIOS DEBEN CUMPLIR LAS LEYES SOBRE EL USO Y PROPIEDAD DE ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO

**ADVERTENCIA!** NUNCA INTENTE DESMONTAR ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO MIENTRAS ESTÉ CARGADA!  
EL INCUMPLIMIENTO DE ESTA INSTRUCCIÓN PODRÍA RESULTAR EN LESIONES PERSONALES O DAÑOS EN LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO.

### 3. REVISIÓN DE SEGURIDAD

- Nunca utilice el rifle de aire comprimido si está intoxicado o bajo la influencia de drogas.
- Incluso si no hay señal de presión en el manómetro, ¡nunca cierre un tubo presurizado!
- Nunca dispare un rifle de aire comprimido si está sin aire o con el cilindro de aire retirado.
- Nunca apunte el rifle de aire comprimido a nadie ni permita que nadie le apunte con un rifle de aire comprimido.
- Trate su rifle de aire comprimido como si estuviera cargado, incluso si sabe que no lo está!
- Siempre mantenga el rifle de aire comprimido de manera que la dirección de la boca del cañón esté bajo control, incluso si tropieza.
- Asegúrese siempre de su calibre y de lo que se encuentra debajo antes de disparar su pistola de aire comprimido.
- Nunca deje una pistola de aire comprimido cargada sin supervisión.
- Tenga cuidado con los blancos que tienden a causar rebotes.
- Se recomienda usar protección para los ojos al cargar el cilindro de aire comprimido.
- Siempre use un paño seco al operar esta pistola de aire comprimido.
- Siempre use un paño seco para limpiar cualquier suciedad dentro del cañón por diversas razones (tuerca, polvo, etc.).
- En su pistola de aire comprimido, use únicamente aceite sintético o de base general de alta viscosidad para no crear efectos de disparo con niveles de tolerancia más bajos.
- Aprenda y obedezca las leyes de su localidad.
- Sea responsable en el uso de esta arma!

Las pistolas de aire comprimido REXIMEX PCP están diseñadas específicamente para usarse con aire comprimido seco. No se permite usar ningún otro gas ni combinación de gases.

La pistola de aire comprimido se puede llenar con un tanque de buceo o un compresor adecuado PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO SEGURO (SWP): 250 BAR

### DO NOT DISASSEMBLE THE AIR TANK WHILE THERE IS AIR IN IT



#### PRECAUCIÓN!

#### PELIGRO DE EXPLOSIÓN!

EL TANQUE DE AIRE PRESENTA RIESGO DE EXPLOSIÓN  
SI SE CALENTA Y SE EXPONE A LA LUZ SOLAR DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO.  
(Máx. +40° / Mín. -05°)

DE LO CONTRARIO, LA PISTOLA DE AIRE DEBE ENFRIARSE EN UN AMBIENTE FRESCO.  
SE RECOMIENDA TRANSPORTARLA A UNA PRESIÓN MÁXIMA DE 80 BARES DURANTE LOS VUELOS.

## 4. INSTRUCCIONES GENERALES Y SEGURIDAD DE OPERACIÓN DE META PREMIUM

- Las pistolas de aire comprimido REXIMEX deben equiparse con una mira telescópica o miras ópticas alternativas antes de usarlas.
- Antes de usar su pistola de aire comprimido, lea y respete las normas básicas de seguridad.



### SEGURIDAD MANUAL

**PRECAUCIÓN:** Como todos los dispositivos mecánicos, el seguro de las pistolas de aire comprimido puede fallar. Incluso con el seguro puesto, debe seguir manipulándolas con precaución.

Localice el seguro de la pistola de aire comprimido, justo encima del guardamonte. El seguro se puede ajustar manualmente a las posiciones "S" (SEGURO) y "F" (FUEGO).

Las letras "S" (SEGURO) y "F" (FUEGO) están ubicadas debajo del interruptor de seguridad.

A • Pistola de aire comprimido en posición "S" (SEGURA)

Para activar el seguro, presione el interruptor de seguridad del lado izquierdo de la pistola de aire comprimido. En esta posición, no se puede apretar el gatillo ni disparar la pistola de aire comprimido.



B • Pistola de aire comprimido en posición "F" (FUEGO)

Para desactivar el seguro, presione el interruptor de seguridad desde el lado derecho de la pistola de aire comprimido. En esta posición, se puede apretar el gatillo y disparar la pistola de aire comprimido.



**ADVERTENCIA!** MANTENGA LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO EN LA POSICIÓN DE SEGURO HASTA QUE ESTÉ LISTO PARA DISPARAR. CUANDO ESTÉ LISTO, PONGA EL SEGURO EN LA POSICIÓN DE DISPARO.

## 5. INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

### A. LLENADO DEL CILINDRO DE AIRE

#### ADVERTENCIA!

1. Antes de llenar el cilindro de aire, asegúrese de que la pistola esté en la posición "S" (SEGURO), que no haya perdigones cargados y que el cañón y el cargador no estén instalados.

**NOTA:** Si la presión del cilindro de aire está a 0 bar, será necesario amartillar el rifle de aire comprimido para eliminar la fuerza del martillo contra la válvula de disparo. De lo contrario, el aire pasará por la válvula de disparo y saldrá por el cañón, y el cilindro de aire no se presurizará.

2. Tome todas las medidas de seguridad antes de llenar la botella de aire. Es obligatorio que el usuario use protección para los ojos y los oídos al llenarla.

3. Durante el llenado, la presión de la botella debe controlarse con el manómetro de la bomba manual o del kit de carga de buceo. No mire el manómetro de la botella durante el llenado. En su lugar, consulte el manómetro de su dispositivo de llenado.



Conecte la manguera del equipo de llenado con la sonda de llenado incluida en la caja. Tire del manguito exterior del conector rápido para soltarlo de la pistola de aire comprimido cuando el tubo esté lleno. Si oye ruido de aire durante el primer llenado, mueva la sonda y active las juntas tóricas para que queden herméticas. (Si la fuga persiste, las juntas tóricas podrían deformarse).

#### Sobrellenar

En caso de sobrellenado, la arandela de la válvula de seguridad se encuentra en su pistola de aire comprimido. Esta arandela se romperá si la presión de aire de su pistola alcanza un nivel peligroso, lo que evitará cualquier posible riesgo de sobrepresión.

En caso de rotura de la arandela de la válvula de seguridad, se incluye una de repuesto en la caja, que debe cambiarse.

## B. ALARGA LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO

**PRECAUCIÓN:** Nunca reutilice la munición. Revise todo el manual, incluida la sección de seguridad, antes de disparar su rifle de aire comprimido.

**PRECAUCIÓN:** Infórmese sobre el mecanismo de carga de su rifle de aire comprimido para un uso más seguro! Los perdigones se pueden cargar uno a uno usando una bandeja individual, o se pueden cargar varios perdigones usando el cargador giratorio.

Con el cargador colocado correctamente, cada vez que cierre la palanca lateral, se colocará un perdigón en la recámara.

### **NO INTENTE CERRAR LA PALANCA LATERAL CUANDO EL CARGADOR NO ESTÉ CARGADO**

Do not re-cock the airgun while there is pellet loaded inside the chamber!! This will load multiple pellets at the same time and may damage your airgun.  
Removal of the magazine WILL still leave the chambered pellet in place unless the airgun is fired.

## Cargando la revista

Asegúrese de que su rifle de aire comprimido esté en la posición "SAFE" (seguro) y apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

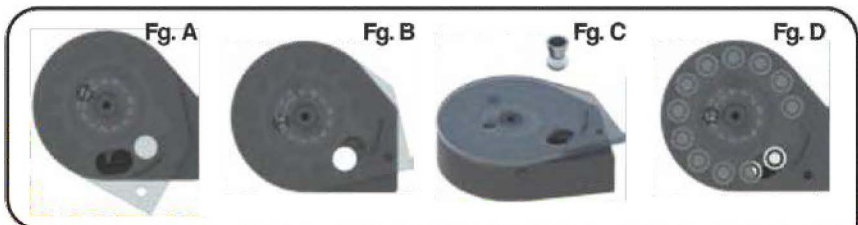
Si el cargador está instalado en el rifle de aire comprimido, retírelo para comenzar a cargar o descargar.

Coloque la tapa transparente sobre el punto de enganche y gírela en la dirección de las flechas (en sentido horario) (Fig. A).

Coloque un dedo debajo del cargador, cubriendo el orificio. Coloque el primer perdigón en la punta del cargador primero. Asegúrese de que no sobresalga del cargador. Si sobresale, simplemente empújelo hacia adentro. Fig. B

Gire la tapa en sentido antihorario y coloque los perdigones restantes en el cargador. Al finalizar, gire la tapa hasta que se detenga. Fig. C.

Si se ve como en la Fig. D, el cargador ya está listo para usar.



## **Colocación del cargador cargado en la pistola de aire comprimido y seguridad de disparo**

**NOTA:** Siguiendo estas instrucciones, cargará su rifle de aire comprimido y estará listo para disparar.

Asegúrese de que su rifle de aire comprimido esté en la posición de "SEGURO" y apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

- Para colocar el cargador en el rifle de aire comprimido, tire de la palanca de amartillado hacia atrás hasta el tope.
- Con la tapa del cargador orientada hacia la culata del rifle de aire comprimido, inserte el cargador desde el lado derecho y empújelo hacia adentro hasta que encaje en su lugar.
- La línea en la parte posterior del cargador debe coincidir con la línea en la ranura de carga del rifle de aire comprimido.

### **DAÑARÁ EL CARGADOR SI NO LO COLOCA CORRECTAMENTE**

- Tire de la palanca de amartillado hasta su posición más retrasada.
- Empuje la palanca de amartillado completamente hacia adelante y asegúrese de que quede plana contra el rifle de aire comprimido para poder cargar un perdigón.
- Después de seguir estos pasos y leer todo el manual, incluida la sección de procedimientos de seguridad, su rifle de aire comprimido ya está cargado y listo para disparar.

### **NO CIERRE LA MANIJA DE AMARTILLAR/CERROJO DE LIBERACIÓN DEL CARGADOR HASTA QUE ESTÉ LISTO PARA DISPARAR.**

- Apunte al objetivo, quite el seguro y prepárese para disparar.
- Apriete el gatillo suavemente y el rifle de aire comprimido disparará.
- Para recargar el rifle de aire comprimido, tire de la manivela de amartillado hasta su posición más retrasada. Esto indexará el cargador y alineará el siguiente perdigón con el cañón. Luego, repita los pasos anteriores.



## C. DESCARGA Y DESAMARTILLADO DE LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO

### Descarga y extracción del cargador

1. Tirar de la palanca de amartillado hasta su posición más retrasada y empujarla completamente hacia adelante con el cargador cargado provocará la recámara de un perdigón.
2. Para descargar el rifle de aire comprimido, se recomienda disparar el perdigón en una DIRECCIÓN SEGURA.
3. Tire de la palanca lateral hacia atrás.

**PRECAUCIÓN:** Esta acción amartillará el rifle de aire comprimido.

4. Empuje el cargador hacia afuera del cajón de mecanismos desde el lado izquierdo.
5. Desarme el rifle de aire comprimido para guardarlo de forma segura

### Desarmartillar

Al terminar de disparar, retire el cargador según las instrucciones y desarmartille el rifle de aire comprimido siguiendo estos pasos:

1. Apunte el rifle de aire comprimido hacia una DIRECCIÓN SEGURA.
2. Coloque el rifle de aire comprimido en la posición de "FUEGO".
3. Tire de la manija de amartillado hacia atrás hasta su posición más retrasada.
4. Mientras sujeta firmemente la manija de amartillado hacia atrás, apriete el gatillo.
5. Mantenga el gatillo apretado mientras desliza la palanca lateral hacia adelante hasta la posición de bloqueo.
6. Suelte el gatillo.
7. Coloque el rifle de aire comprimido en la posición de "SEGURO".

**ADVERTENCIA!** AUNQUE SIGA EL PROCEDIMIENTO DE DESCARGA, CONTÍNE TRATANDO EL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO COMO SI ESTÁ CARGADO. NUNCA APUNTE EL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO HACIA NADA QUE NO DESEE DISPARAR.

## D. AJUSTE DE POTENCIA

Simplemente gire el interruptor de encendido con la pistola de aire comprimido desarmartillada en la dirección "+" o "-" y ajuste el nivel de potencia deseado. El interruptor de encendido se ajusta fácilmente con la manija extraíble de la palanca de amartillado.



## E. MUNICIÓN ATASCADA

Un atasco de munición suele deberse a disparar el arma con una presión de aire demasiado baja.

Por favor, no utilice su arma de aire comprimido con una presión inferior a 100 bar (1500 PSI).

**PRECAUCIÓN:** Nunca intente mirar a través del cañón para comprobar si se ha desatascado la munición.

Asegúrese de que el arma de aire comprimido esté en la posición de "SEGURO" y apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

- Tire de la palanca de amartillado hasta su posición más retrasada.
- Introduzca una varilla de limpieza del tamaño adecuado en el cañón, empezando por la boca (el cañón podría dañarse si la varilla de limpieza no es del tamaño adecuado).

**NOTA:** La palanca de amartillado debe estar en su posición más retrasada para que la munición atascada salga de la recámara al ser expulsada por la baqueta.

- Empuje o golpee ligeramente la munición hacia el extremo de la recámara hasta que el perdigón salga de la recámara.
- Opere con cuidado para no dañar la junta tórica de la recámara.
- Retire y deseche la munición.
- No reutilice la munición.

Si no logra retirar la munición atascada siguiendo las instrucciones anteriores, no realice ninguna otra acción. El Servicio Técnico REXIMEX o un taller autorizado desatascarán su rifle de aire comprimido (gratis durante el período de garantía).

## F. AJUSTE DEL GATILLO

-Primero, retire la empuñadura con una llave Allen pequeña (parte inferior).

-Después de retirar la empuñadura correctamente, puede ajustar la sensibilidad del gatillo con una llave Allen, como se muestra en la imagen.

-Vuelva a montar la empuñadura utilizando la llave Allen.



## G. AJUSTE DE LA ALMOHADILLA Y LA CARRILLERA

- Ajuste hacia arriba y hacia abajo con los botones laterales de la almohadilla y la carrillera.
- Ajuste hacia adelante y hacia atrás con una llave Allen.



**ADVERTENCIA!** NO MODIFIQUE NI ALTERE SU RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO. INTENTAR MODIFICAR EL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO DE CUALQUIER MANERA QUE NO SEA CONFORME A ESTE MANUAL PUEDE HACER QUE SU RIFLE DEJE DE SER SEGURO, CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE, Y ANULAR LA GARANTÍA.

**ADVERTENCIA!** NO INTENTE REPARAR SU RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO NI DESMONTARLO PARA CORREGIR UN SOBRELLENADO O UN BLOQUEO DE VÁLVULA. ALGUNAS PIEZAS PUEDEN SALIR VOLADAS DEL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO A VELOCIDADES PELIGROSAS SI SE DESMONTA MIENTRAS ESTÁ PRESURIZADO.

## H. MANTENIMIENTO

- Aplique aceite de silicona Reximex para recámara en la recámara del cañón y las juntas tóricas cada 3 meses o 500 disparos.
- Revise periódicamente su rifle de aire comprimido. Si nota algo diferente, como un gatillo más corto o débil, esto puede indicar que hay piezas desgastadas o rotas. Llame al servicio de atención al cliente de Reximex para obtener ayuda antes de volver a usar su rifle de aire comprimido.

## SUSTITUCIÓN DE ANILLOS TÓRICOS

Después de un tiempo, será necesario reemplazar las juntas tóricas de la sonda de llenado. Esto se hará evidente si se escucha una fuga de aire por la boquilla al cargar la pistola de aire comprimido.

## LUBRICANTE

Mantenga la pistola de aire comprimido limpia y límpiela ocasionalmente con aceite para armas y un paño.

Sonda de llenado: Aplique una fina capa de aceite mineral adecuado ocasionalmente o cuando se seque.

Cargadores: Aplique una fina capa de aceite mineral adecuado ocasionalmente o cuando se seque.

Maneta de amartillado y superficie deslizante de la palanca lateral: Aplique una fina capa de grasa multiusos estándar ocasionalmente o cuando se seque.

**ADVERTENCIA!** Nunca use grasa ni aceite en aerosol en las piezas móviles del interior de la pistola. Esto puede provocar inestabilidad en la potencia y fugas. Use el lubricante con moderación.

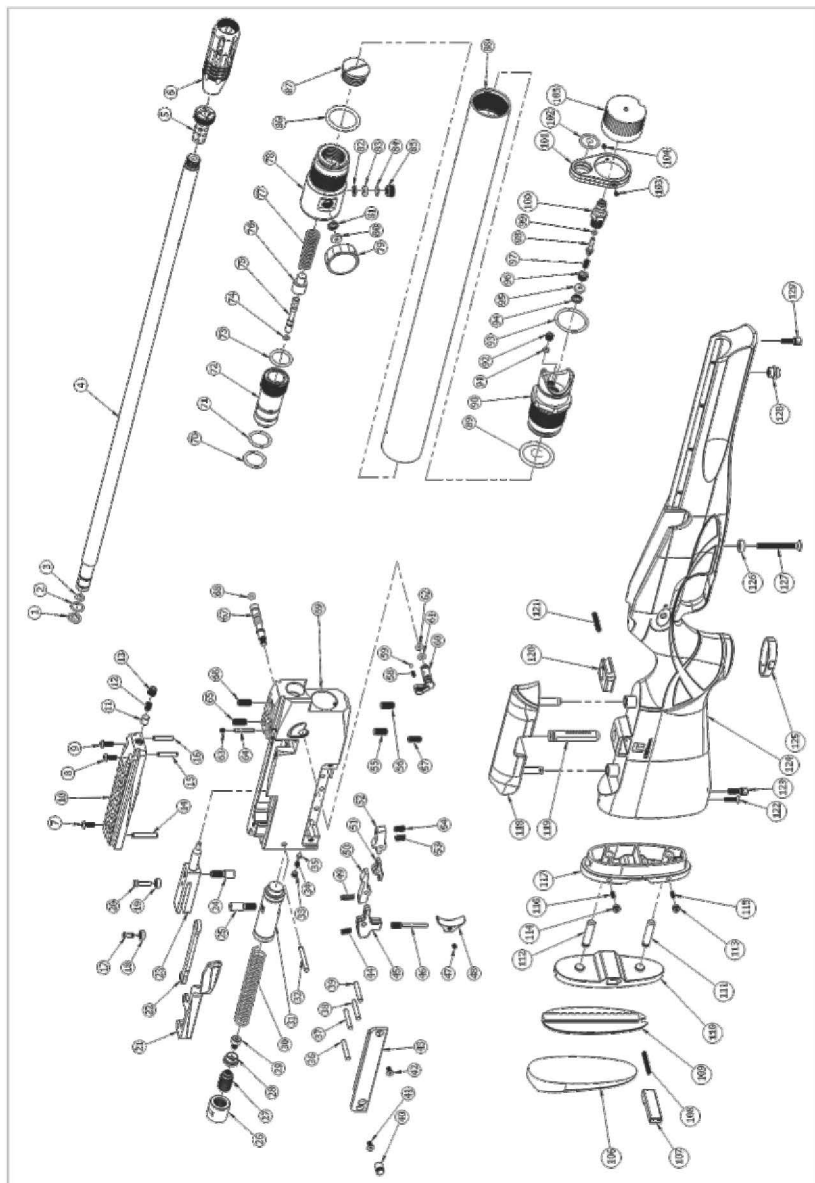
## I. ALMACENAMIENTO

Almacenar en un lugar seco y oscuro. Almacenar con una presión de aire de entre 50 y 200 bar en la pistola de aire comprimido.

### **ADVERTENCIA!**

- Mantener alejado de espacios con alta humedad, ya que las piezas de acero podrían corroerse.
- Mantener alejado de la luz solar directa, ya que esto acorta la vida útil de las juntas tóricas.
- Nunca almacenar el rifle de aire comprimido cargado con perdigones.

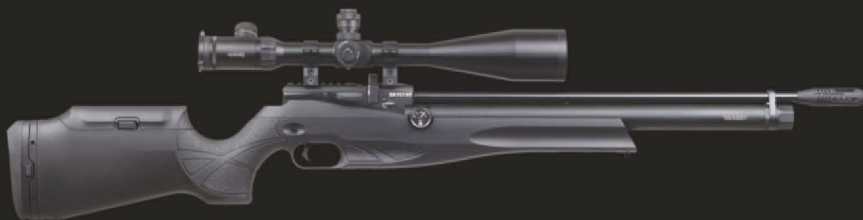
## PIEZAS DEL MECANISMO Y NÚMEROS DE PIEZAS




## LISTA DE PIEZAS



	Balloon No.	Part Code / Standard	Part Name		Balloon No.	Part Code / Standard	Part Name	
Barrell Group	1	O-Ring	5,50 x 1,50	Air Tank Group	70	O-Ring	16 x 2	
	2	O-Ring	6,50 x 1,50		71	O-Ring	16 x 2	
	3	O-Ring	4,50 x 1x50		72	D5 - 2-22	Hammer Valve Housing	16 x 2
			5,50 x 1x50		73	O-Ring	16 x 2	
			6,50 x 1,50		74	O-Ring	3,50 x 1	
	4	D5 - 3-6	Barrell 4,50 mm		75	D5 - 2-27	Hammer Valve	
Barrell 5,50 mm			76	D5 - 2-28	Hammer Valve Pad			
Barrell 6,35 mm			77	D5 - 2-25	Hammer Valve Spring			
5	D5 - 3-2	Moderator Inner Piece	78	D5 - 2-29	Air Tank Rear Tap			
6	D5 - 3-1	Moderator	79	D5 - 2-14	Pressure Gauge			
Chassis Group	7	ISO 7380	M3 x 8 - Button Head Screw	Air Tank Group	81	Bonded Washer	M5 - Bonded Washer	
	8	ISO 7380	M3 x 8 - Button Head Screw		82	Bonded Washer	M5 - Bonded Washer	
	9	ISO 7380	M3 x 8 - Button Head Screw		83	D5 - 2-19	Safety Screw Seal	
10	D5 - 1-26	Top Cover	84	D5 - 2-18	Copper Band Disk			
11	D5 - 1-25	Counter Pin	85	D5 - 2-17	Safety Screw			
12	D5 - 1-24	Counter Pin Spring	86	O-Ring	24,2 x 3 / NBR 90			
13	ISO 4026	M6 x 6 - Flat Point Setscrew	87	D5 - 2-20	Air Tank Rear Lid Inner Lid			
14	ISO 8734	3x20 - Parallel Pin	88	D5 - 2-20	Aluminum Air Tube	24,2 x 3 / NBR 90		
15	ISO 8734	3x16 - Parallel Pin	89	O-Ring				
16	ISO 8734	3x16 - Parallel Pin	90	D5 - 2-13	Air Tank Front Tap			
17	D5 - 1-27	Cocking Lever Link Rear Screw	91	D5 - 2-9	Discharge Setscrew			
18	Ball Bearing	3x7x3	92	ISO 4029	M6 x 6 - Cap Point Setscrew	25 x 2		
19	Ball Bearing	3x7x3	93	O-Ring				
20	D5 - 1-31	Cocking Lever Link Front (Lower) Pin	94	Bonded Washer	M5 - Bonded Washer			
21	D5 - 1-28	Cocking Lever	95	D5 - 2-34	Filling Port Seal			
22	D5 - 1-34	Cocking Lever Link	96	D5 - 2-32	Filling Port Valve Spring Base			
23	D5 - 1-41	Pellet Pusher - 4,50 mm	97	D5 - 2-4	Filling Port Valve Spring			
		Pellet Pusher - 5,50 mm	98	D5 - 2-7	Filling Port Valve			
		Pellet Pusher - 6,35 mm	99	O-Ring	3 x 1			
24	D5 - 1-30	Hammer Carrier Screen	100	D5 - 2-33	Filling Port			
25	D5 - 1-60	Hammer Screw	101	D5 - 2-2	O-Ring	14 x 1,50		
26	D5 - 1-57	Hammer Spring Base Body	102	O-Ring				
27	D5 - 1-58	Hammer Spring Base Inner Piece	103	ISO 4028	M 3 x 3 - Flat Head Setscrew			
28	D5 - 1-62	Hammer Spring Base Ring	104	ISO 4026	M 3 x 3 - Flat Head Setscrew			
29	ISO 4762	M4 x 6 - Hex Socket Head Screw	105	D5 - 2-1	Air Tank Cap			
30	D5 - 1-56	Hammer Spring	Stock Group	108	D5 - 4-13	Stock Shoulder Rest		
31	D5 - 1-61	Hammer		107	D5 - 4-14	Shoulder Rest Adjustment Button		
32	ISO 8734	3x25 - Parallel Pin		106	D5 - 4-15	Shoulder Rest Adjustment Button Spring		
33	ISO 4029	M4 x 4 - Cap Point Setscrew	109	D5 - 4-42	Shoulder Rest Frame			
34	D5 - 1-17	Safety Catch Spring	110	D5 - 4-18	Stock Fixed Piece			
35	D5 - 1-18	Safety Catch	111	D5 - 4-20	Stock Fixed Piece Upper Rod			
36	ISO 8734	3 x 20 - Parallel Pin	112	D5 - 4-19	Stock Fixed Piece Lower Rod			
37	ISO 8734	3 x 20 - Parallel Pin	113	D5 - 4-23	Stock Fixed Piece Base Lower Setscrew Anchor			
38	ISO 8734	3 x 20 - Parallel Pin	114	D5 - 4-22	Stock Fixed Piece Base/Upper Setscrew Anchor			
39	ISO 8734	3 x 20 - Parallel Pin	115	ISO 4026	M4 x 8 - Flat Head Setscrew			
40	D5 - 1-1	Safety Clip	116	ISO 4026	M4 x 8 - Flat Head Setscrew			
41	ISO 10642	M3 x 6 - Socket Countersunk Head Screw	117	D5 - 4-20	Stock Fixed Piece Base			
42	ISO 10642	M3 x 6 - Socket Countersunk Head Screw	118	D5 - 4-6	Cheek Rest			
43	D5 - 1-40	Side Cover	119	D5 - 4-7	Cheek Rest Mast			
44	D5 - 1-46	Trigger Finger Piece Rod Base Spring	120	D5 - 4-9	Cheek Rest Adjustment Button			
45	D5 - 1-47	Trigger Finger Piece Rod Base	121	D5 - 4-10	Cheek Rest Adjustment Button Spring			
46	D5 - 1-48	Trigger Finger Piece Rod	122	DIN 7964	M4,2 - L15 - Sheet Metal Screw			
47	ISO 4026	M5 x 3 - Flat Point Setscrew	123	D5 - 4-4	Slide Anchor (Rear)			
48	D5 - 1-5	Trigger Finger Piece	124	D5 - 4-20	Synthetic Stock			
49	D5 - 1-50	Hammer Holder Spring	125	D5 - 4-11	Stock Handgrip Cap			
50	D5 - 1-51	Hammer	126	D5 - 5-2	Main Stock Assembly Bushing			
51	D5 - 1-49	Trigger Lever	127	ISO 10642	M6 x 50 - Socket Countersunk Head Screw			
52	D5 - 1-54	Hammer Holder Scar	128	D5 - 4-25	Picatinny Assembly Screw Bushing			
53	D5 - 1-52	Hammer Holder Scar Spring	129	D5 - 4-3	Slide Anchor (Front)			
54	ISO 4026	M4 x 8 - Flat Point Setscrew						
55	ISO 4026	M5 x 10 - Flat Point Setscrew						
56	ISO 4026	M5 x 10 - Flat Point Setscrew						
57	ISO 4026	M4 x 10 - Flat Point Setscrew						
58	D5 - 1-11	Power Adjustment Valve Ball Spring						
59	Ball	d2,50 mm						
60	D5 - 1-23	Power Adjustment Valve						
61	O-Ring	3,50 x 1,50						
62	O-Ring	3,50 x 1,50						
63	ISO 4026	M3 x 3 - Flat Head Setscrew						
64	ISO 8734	2,5 x 16 - Parallel						
65	ISO 4026	M5 x 10 - Flat Point Setscrew						
66	ISO 4026	M5 x 10 - Flat Point Setscrew						
67	D5 - 1-2	Safety						
68	O-Ring	3 x 1,50 - Red O-Ring						
69	D5 - 1-65	Chassis						





**REXIMEX İt. İh. Av Malz. Sav. San. Tic. Ltd. Şti.**

 Bayavşar Mahallesi 41958. Sokak No:3 Beyşehir / Konya

 0332 511 0055  export@reximex.com

 www.reximex.com



/Reximexarms



/Reximexarms



/Reximexarms