



reximex



throne Gen2 Series

MANUAL DEL PROPIETARIO DE LA CARABINA DE AIRE COMPRIMIDO PCP

.177 Cal. - .22 Cal. - .25 Cal.

**LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS
DE ESTE MANUAL ANTES DE USAR ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO**

ÍNDICE



reximex

<u>Página</u>	<u>Contenido</u>
1	Garantía
1	Advertencia
2	Revisión de seguridad
3	Instrucciones generales y seguridad de funcionamiento
3	Seguridad manual
4	Instrucciones de funcionamiento
4	A. Llenado del cilindro de aire
5	B. Carga de la pistola de aire comprimido
7	C. Descarga y desamartillado del rifle de aire comprimido
8	D. Reemplazo de barril
8	E. Ajuste de potencia
10	F. Munición atascada
10	G. Ajuste del gatillo
11	H. Ajuste de la almohadilla de la culata
11	I. Reemplazo de la palanca de armado
12	J. Mantenimiento
12	K. Almacenamiento
13-14	Mecanismo del trono y números de piezas
15-16	Mecanismo y números de piezas del Throne Compact

1.GARANTÍA

Todas las pistolas de aire comprimido REXIMEX PCP cuentan con una garantía de un año contra defectos de fabricación y materiales. Contacte con el distribuidor donde adquirió la pistola si es necesario.

Si la pistola presenta algún defecto durante el período de garantía, contacte con el distribuidor donde la adquirió. La garantía no cubre daños causados por manipulación indebida de la pistola.

Esta pistola de aire comprimido sólo debe ser desmontada por reparadores autorizados por la fábrica.

2.ADVERTENCIA!

ADVERTENCIA! NO ES UN JUGUETE. ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO SE RECOMIENDA SOLO PARA ADULTOS. EL USO INDEBIDO O DESCUIDADO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. PUEDE SER PELIGROSA HASTA 732 METROS (800 YARDAS).

ADVERTENCIA! NO BLANDA NI EXHIBA ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO EN PÚBLICO. PUEDE CONFUNDIR Y CONSTITUIR UN DELITO.

NO CAMBIE LA COLORACIÓN NI LAS MARCAS PARA QUE SE PAREZCA MÁS A UN ARMA DE FUEGO. LA POLICÍA Y OTROS PUEDEN CONSIDERAR QUE ES UN ARMA DE FUEGO Y PODRÍA CONSTITUIR UN DELITO.

USTED Y LAS PERSONAS A SU LADO DEBEN USAR SIEMPRE GAFAS DE TIRO PARA PROTEGER SUS OJOS.

LOS COMPRADORES Y USUARIOS DEBEN CUMPLIR LAS LEYES SOBRE EL USO Y PROPIEDAD DE ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO

ADVERTENCIA! NUNCA INTENTE DESMONTAR ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO MIENTRAS ESTÉ CARGADA!
EL INCUMPLIMIENTO DE ESTA INSTRUCCIÓN PODRÍA RESULTAR EN LESIONES PERSONALES O DAÑOS EN LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO.

3. REVISIÓN DE SEGURIDAD

- Nunca utilice el rifle de aire comprimido si está intoxicado o bajo la influencia de drogas.
- Incluso si no hay señal de presión en el manómetro, ¡nunca cierre un tubo presurizado!
- Nunca dispare un rifle de aire comprimido si está sin aire o con el cilindro de aire retirado.
- Nunca apunte el rifle de aire comprimido a nadie ni permita que nadie le apunte con un rifle de aire comprimido.
- Trate su rifle de aire comprimido como si estuviera cargado, incluso si sabe que no lo está!
- Siempre mantenga el rifle de aire comprimido de manera que la dirección de la boca del cañón esté bajo control, incluso si tropieza.
- Asegúrese siempre de su calibre y de lo que se encuentra debajo antes de disparar su pistola de aire comprimido.
- Nunca deje una pistola de aire comprimido cargada sin supervisión.
- Tenga cuidado con los blancos que tienden a causar rebotes.
- Se recomienda usar protección para los ojos al cargar el cilindro de aire comprimido.
- Siempre use un paño seco al operar esta pistola de aire comprimido.
- Siempre use un paño seco para limpiar cualquier suciedad dentro del cañón por diversas razones (tuerca, polvo, etc.).
- En su pistola de aire comprimido, use únicamente aceite sintético o de base general de alta viscosidad para no crear efectos de disparo con niveles de tolerancia más bajos.
- Aprenda y obedezca las leyes de su localidad.
- Sea responsable en el uso de esta arma!

Las pistolas de aire comprimido REXIMEX PCP están diseñadas específicamente para usarse con aire comprimido seco. No se permite usar ningún otro gas ni combinación de gases.

La pistola de aire comprimido se puede llenar con un tanque de buceo o un compresor adecuado PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO SEGURO (SWP): 250 BAR

DO NOT DISASSEMBLE THE AIR TANK WHILE THERE IS AIR IN IT



PRECAUCIÓN!

PELIGRO DE EXPLOSIÓN!

EL TANQUE DE AIRE PRESENTA RIESGO DE EXPLOSIÓN
SI SE CALENTA Y SE EXPONE A LA LUZ SOLAR DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO.
(Máx. +40° / Mín. -05°)

DE LO CONTRARIO, LA PISTOLA DE AIRE DEBE ENFRIARSE EN UN AMBIENTE FRESCO.
SE RECOMIENDA TRANSPORTARLA A UNA PRESIÓN MÁXIMA DE 80 BARES DURANTE LOS VUELOS.

4. INSTRUCCIONES GENERALES Y SEGURIDAD DE OPERACIÓN

- Las pistolas de aire comprimido REXIMEX deben equiparse con una mira telescópica o miras ópticas alternativas antes de usarlas.
- Antes de usar su pistola de aire comprimido, lea y respete las normas básicas de seguridad.



SEGURIDAD MANUAL

PRECAUCIÓN: Como todos los dispositivos mecánicos, el seguro de las pistolas de aire comprimido puede fallar. Incluso con el seguro puesto, debe seguir manipulándolas con precaución.

Localice el seguro de la pistola de aire comprimido, justo encima del guardamonte. El seguro se puede ajustar manualmente a las posiciones "S" (SEGURO) y "F" (FUEGO).

Las letras "S" (SEGURO) y "F" (FUEGO) están ubicadas debajo del protector del gatillo.

A • Pistola de aire comprimido en posición "S" (SEGURA)

Para activar el seguro, presione el interruptor de seguridad hacia arriba, debajo del guardamonte. En esta posición, no se puede apretar el gatillo y no se puede disparar la pistola de aire comprimido.



B • Pistola de aire comprimido en posición "F" (FUEGO)

Para desactivar el seguro, presione el interruptor de seguridad hacia abajo, debajo del guardamonte. En esta posición, no se puede apretar el gatillo y no se puede disparar el rifle de aire comprimido.



ADVERTENCIA! MANTENGA LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO EN LA POSICIÓN DE SEGURO HASTA QUE ESTÉ LISTO PARA DISPARAR. CUANDO ESTÉ LISTO, PONGA EL SEGURO EN LA POSICIÓN DE DISPARO.

5. INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

A. LLENADO DEL CILINDRO DE AIRE

ADVERTENCIA!

1. Antes de llenar el cilindro de aire, asegúrese de que la pistola esté en la posición "S" (SEGURO), que no haya perdigones cargados y que el cañón y el cargador no estén instalados.

NOTA: Si la presión del cilindro de aire está a 0 bar, será necesario amartillar el rifle de aire comprimido para eliminar la fuerza del martillo contra la válvula de disparo. De lo contrario, el aire pasará por la válvula de disparo y saldrá por el cañón, y el cilindro de aire no se presurizará.

2. Tome todas las medidas de seguridad antes de llenar la botella de aire. Es obligatorio que el usuario use protección para los ojos y los oídos al llenarla.

3. Durante el llenado, la presión de la botella debe controlarse con el manómetro de la bomba manual o del kit de carga de buceo. No mire el manómetro de la botella durante el llenado. En su lugar, consulte el manómetro de su dispositivo de llenado.

Conecte la manguera del equipo de llenado con la sonda de llenado incluida en la caja. Tire del manguito exterior del conector rápido para soltarlo de la pistola de aire comprimido cuando el tubo esté lleno. Si oye ruido de aire durante el primer llenado, mueva la sonda y active las juntas tóricas para que queden herméticas. (Si la fuga persiste, las juntas tóricas podrían deformarse).



Sobrellenar

En caso de sobrellenado, el disco de ruptura se encuentra en su rifle de aire comprimido. Este disco se romperá si la presión de aire de su rifle alcanza un nivel peligroso, lo que evitará cualquier posible riesgo de sobrepresión.

En caso de que el disco de ruptura de seguridad falle, se incluye uno de repuesto en la caja, que debe cambiarse.

B. ALARGA LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO

PRECAUCIÓN: Nunca reutilice la munición. Revise todo el manual, incluida la sección de seguridad, antes de disparar su rifle de aire comprimido.

PRECAUCIÓN: Infórmese sobre el mecanismo de carga de su rifle de aire comprimido para un uso más seguro! Los perdigones se pueden cargar uno a uno usando una bandeja individual, o se pueden cargar varios perdigones usando el cargador giratorio.

Con el cargador colocado correctamente, cada vez que cierre la palanca lateral, se colocará un perdigón en la recámara.

NO INTENTE CERRAR LA PALANCA LATERAL CUANDO EL CARGADOR NO ESTÉ CARGADO

Do not ra-cock the airgun while there is pellet loaded inside the chamber!! This will load multiple pellets at the same time and may damage your airgun.
Removal of the magazine WILL still leave the chambered pellet in place unless the airgun is fired.

Cargando la revista

Asegúrese de que su rifle de aire comprimido esté en la posición "SAFE" (seguro) y apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

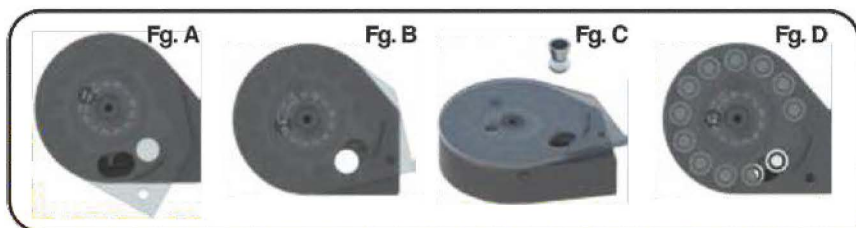
Si el cargador está instalado en el rifle de aire comprimido, retírelo para comenzar a cargar o descargar.

Coloque la tapa transparente sobre el punto de enganche y gírela en la dirección de las flechas (en sentido horario) (Fig. A).

Coloque un dedo debajo del cargador, cubriendo el orificio. Coloque el primer perdigón en la punta del cargador primero. Asegúrese de que no sobresalga del cargador. Si sobresale, simplemente empujelo hacia adentro. Fig. B

Gire la tapa en sentido antihorario y coloque los perdigones restantes en el cargador. Al finalizar, gire la tapa hasta que se detenga. Fig. C.

Si se ve como en la Fig. D, el cargador ya está listo para usar.



Colocación del cargador cargado en la pistola de aire comprimido y seguridad de disparo

NOTA: Siguiendo estas instrucciones, cargará su rifle de aire comprimido y estará listo para disparar.

Asegúrese de que su rifle de aire comprimido esté en la posición de "SEGURO" y apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

- Para colocar el cargador en el rifle de aire comprimido, tire de la palanca de amartillado hacia atrás hasta el tope.
- Con la tapa del cargador orientada hacia la culata del rifle de aire comprimido, inserte el cargador desde el lado derecho y empujelo hacia adentro hasta que encaje en su lugar.
- La línea en la parte posterior del cargador debe coincidir con la línea en la ranura de carga del rifle de aire comprimido.

DAÑARÁ EL CARGADOR SI NO LO COLOCA CORRECTAMENTE

- Tire de la palanca de amartillado hasta su posición más retrasada.
- Empuje la palanca de amartillado completamente hacia adelante y asegúrese de que quede plana contra el rifle de aire comprimido para poder cargar un perdigón.
- Después de seguir estos pasos y leer todo el manual, incluida la sección de procedimientos de seguridad, su rifle de aire comprimido ya está cargado y listo para disparar.

NO CIERRE LA MANIJA DE AMARTILLAR/CERROJO DE LIBERACIÓN DEL CARGADOR HASTA QUE ESTÉ LISTO PARA DISPARAR.

- Apunte al objetivo, quite el seguro y prepárese para disparar.
- Apriete el gatillo suavemente y el rifle de aire comprimido disparará.
- Para recargar el rifle de aire comprimido, tire de la manivela de amartillado hasta su posición más retrasada. Esto indexará el cargador y alineará el siguiente perdigón con el cañón. Luego, repita los pasos anteriores.



C. DESCARGA Y DESAMARTILLADO DE LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO

Descarga y extracción del cargador

1. Tirar de la palanca de amartillado hasta su posición más retrasada y empujarla completamente hacia adelante con el cargador cargado provocará la recámara de un perdigón.
2. Para descargar el rifle de aire comprimido, se recomienda disparar el perdigón en una DIRECCIÓN SEGURA.
3. Tire de la palanca lateral hacia atrás.

PRECAUCIÓN: Esta acción amartillará el rifle de aire comprimido.

4. Empuje el cargador hacia afuera del cajón de mecanismos desde el lado izquierdo.
5. Desarme el rifle de aire comprimido para guardarlo de forma segura

Desarmartillar

Al terminar de disparar, retire el cargador según las instrucciones y desamartille el rifle de aire comprimido siguiendo estos pasos:

1. Apunte el rifle de aire comprimido hacia una DIRECCIÓN SEGURA.
2. Coloque el rifle de aire comprimido en la posición de "FUEGO".
3. Tire de la manija de amartillado hacia atrás hasta su posición más retrasada.
4. Mientras sujeta firmemente la manija de amartillado hacia atrás, apriete el gatillo.
5. Mantenga el gatillo apretado mientras desliza la palanca lateral hacia adelante hasta la posición de bloqueo.
6. Suelte el gatillo.
7. Coloque el rifle de aire comprimido en la posición de "SEGURO".

ADVERTENCIA! AUNQUE SIGA EL PROCEDIMIENTO DE DESCARGA, CONTÍNUÉ TRATANDO EL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO COMO SI ESTÁ CARGADO. NUNCA APUNTE EL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO HACIA NADA QUE NO DESEE DISPARAR.

D. REEMPLAZO DEL CAÑÓN

1. Primero, retire la cubierta del cañón (en sentido horario).
 2. Retire el tornillo que sujeta el cañón y extráigalo.
 3. Retire el empujador de perdigones con la llave incluida en la caja.
 4. Coloque el empujador de perdigones de repuesto y apriételo con la llave (en sentido horario).
 5. Luego, coloque el cañón de repuesto.
 6. Apriete la tuerca que sujeta el cañón.
 7. Vuelva a colocar el cañón exterior en su lugar y apriételo (en sentido horario).
- Asegúrese de que el empujador de perdigones y el cañón sean del mismo calibre.



E. AJUSTE DE POTENCIA

Ajuste del martillo:

Simplemente gire la rueda de tensión del resorte del martillo con la pistola de aire desarmada en cualquier dirección y ajuste el nivel de tensión del martillo deseado.



Ajuste de la válvula:

Simplemente gire la perilla de potencia con el rifle de aire comprimido desamartillado en la dirección "+" o "-" y ajuste el nivel de potencia deseado.



Ajuste del regulador:

La presión del regulador puede aumentarse (+) en cualquier momento, incluso si hay aire en el sistema.

- Aumente la presión del regulador simplemente girando la rueda en dirección (+).



ATENCIÓN! NO BAJE LA PRESIÓN DEL REGULADOR (-) ANTES DE LIBERAR COMPLETAMENTE EL AIRE DEL SISTEMA (INCLUYENDO EL REGULADOR Y LA PRECÁMARA).

SI LO HACE, SU CARABINA DE AIRE COMPRIMIDO PODRÍA DAÑARSE Y LA GARANTÍA QUEDARÁ ANULADA.

ATENCIÓN! Puede haber una fuga de aire al retirar el tubo.

Para liberar el aire del regulador y la precámara, tire de la palanca de amartillado y presione el gatillo.
(Continúe este proceso hasta que el aire del regulador se haya liberado por completo).

1. Retire el tubo de aire o desgasifique completamente el aire del sistema.
2. Asegúrese de que ambos manómetros estén en 0 bar (psi).
3. Baje la presión del regulador girando la rueda completamente en dirección (-) con una llave Allen.
4. Llene con aire antes de aumentar lentamente la presión del regulador hasta el nivel indicado.

F. MUNICIÓN ATASCADA

Un atasco de munición suele deberse a disparar el arma con una presión de aire demasiado baja.

Por favor, no utilice su arma de aire comprimido con una presión inferior a 100 bar (1500 PSI).

PRECAUCIÓN: Nunca intente mirar a través del cañón para comprobar si se ha desatascado la munición.

Asegúrese de que el arma de aire comprimido esté en la posición de "SEGURO" y apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

- Tire de la palanca de amartillado hasta su posición más retrasada.
- Introduzca una varilla de limpieza del tamaño adecuado en el cañón, empezando por la boca (el cañón podría dañarse si la varilla de limpieza no es del tamaño adecuado).

NOTA: La palanca de amartillado debe estar en su posición más retrasada para que la munición atascada salga de la recámara al ser expulsada por la baqueta.

- Empuje o golpee ligeramente la munición hacia el extremo de la recámara hasta que el perdigón salga de la recámara.
- Opere con cuidado para no dañar la junta tórica de la recámara.
- Retire y deseche la munición.
- No reutilice la munición.

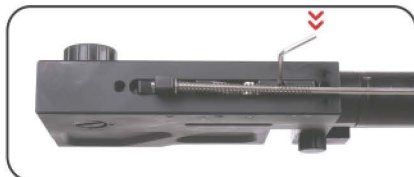
Si no logra retirar la munición atascada siguiendo las instrucciones anteriores, no realice ninguna otra acción. El Servicio Técnico REXIMEX o un taller autorizado desatascarán su rifle de aire comprimido (gratis durante el período de garantía).

G. AJUSTE DEL GATILLO

-Primero, retire la empuñadura con una llave Allen pequeña (parte inferior).

-Después de retirar la empuñadura correctamente, puede ajustar la sensibilidad del gatillo con una llave Allen, como se muestra en la imagen.

-Vuelva a montar la empuñadura utilizando la llave Allen.



H. AJUSTE DE LA CANTONERA

- Ajuste hacia arriba y hacia abajo con los botones laterales de la almohadilla.



ADVERTENCIA! NO MODIFIQUE NI ALTERE SU RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO. INTENTAR MODIFICAR EL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO DE CUALQUIER MANERA QUE NO SEA CONFORME A ESTE MANUAL PUEDE HACER QUE SU RIFLE DEJE DE SER SEGURO, CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE, Y ANULAR LA GARANTÍA.

ADVERTENCIA! NO INTENTE REPARAR SU RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO NI DESMONTARLO PARA CORREGIR UN SOBRELLENADO O UN BLOQUEO DE VÁLVULA. ALGUNAS PIEZAS PUEDEN SALIR VOLADAS DEL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO A VELOCIDADES PELIGROSAS SI SE DESMONTA MIENTRAS ESTÁ PRESURIZADO.

I. REEMPLAZO DE LA PALANCA DE AMARTILLAR

1. Retire la tapa de la palanca de amartillar.
2. Retire la cubierta del cañón (en sentido horario).
3. Retire la tuerca que sujeta el cañón y desmóntelo.
4. Retire la tapa del riel Lop del otro lado.
5. Retire el riel Picatinny de la parte superior.
6. Retire los tornillos laterales del cuerpo.
7. Retire la parte trasera deslizando el cuerpo del riel Lop.
8. Retire el tornillo que sujeta la palanca de amartillar con un destornillador.
9. Después de cambiar el lado de la palanca de amartillar, vuelva a colocar el tornillo.

J. MANTENIMIENTO

Aplique aceite de silicona Reximex para recámara en la recámara del cañón y las juntas tóricas cada 3 meses o 500 disparos.

- Revise periódicamente su rifle de aire comprimido. Si nota algo diferente, como un gatillo más corto o débil, esto puede indicar que hay piezas desgastadas o rotas. Llame al servicio de atención al cliente de Reximex para obtener ayuda antes de volver a usar su rifle de aire comprimido.

SUSTITUCIÓN DE ANILLOS TÓRICOS

Después de un tiempo, será necesario reemplazar las juntas tóricas de la sonda de llenado. Esto se hará evidente si se escucha una fuga de aire por la boquilla al cargar la pistola de aire comprimido.

LUBRICANTE

Mantenga la pistola de aire comprimido limpia y límpiela ocasionalmente con aceite para armas y un paño.

Sonda de llenado: Aplique una fina capa de aceite mineral adecuado ocasionalmente o cuando se seque.

Cargadores: Aplique una fina capa de aceite mineral adecuado ocasionalmente o cuando se seque.

Maneta de amartillado y superficie deslizante de la palanca lateral: Aplique una fina capa de grasa multiusos estándar ocasionalmente o cuando se seque.

ADVERTENCIA! Nunca use grasa ni aceite en aerosol en las piezas móviles del interior de la pistola. Esto puede provocar inestabilidad en la potencia y fugas. Use el lubricante con moderación.

I. ALMACENAMIENTO

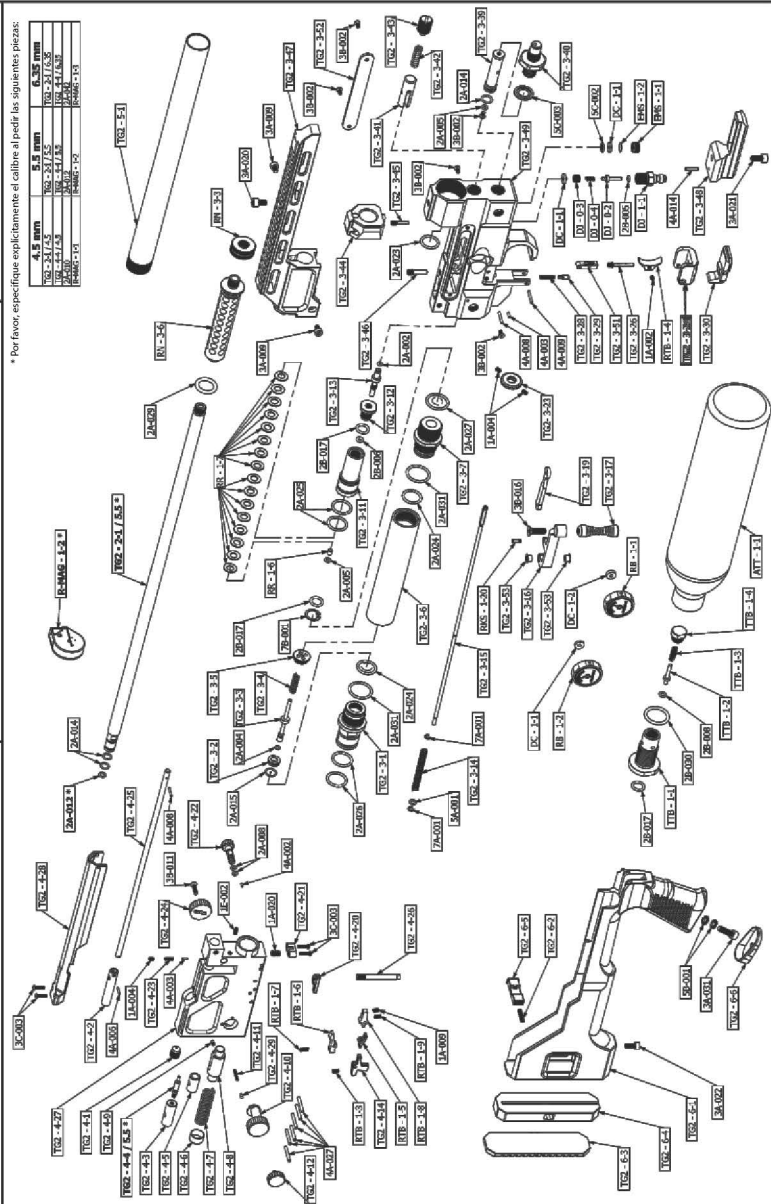
Almacenar en un lugar seco y oscuro. Almacenar con una presión de aire de entre 50 y 200 bar en la pistola de aire comprimido.

ADVERTENCIA!

- Mantener alejado de espacios con alta humedad, ya que las piezas de acero podrían corroerse.
- Mantener alejado de la luz solar directa, ya que esto acorta la vida útil de las juntas tóricas.
- Nunca almacenar el rifle de aire comprimido cargado con perdigones.

Visite www.reximex.com para obtener más información y videos de "Cómo hacerlo".

Throne-Gen2
Vista despiezada



PART LIST

Parça Kodu / Part Code	Part Name
TG2 - 4-1	Throne Cocking Lever Stopper
TG2 - 4-2	Pellet Pusher Carrier
TG2 - 4-3	Pellet Pusher Block
TG2 - 4-4*	Throne Pellet Pusher Tip*
TG2 - 4-5	Throne Vertical Connection Rod Guide
TG2 - 4-6	Throne Hammer Spring Capsule
TG2 - 4-7	Throne Hammer Spring
TG2 - 4-8	Throne Hammer
TG2 - 4-9	Throne Hammer Side Screw
TG2 - 4-10	Throne Spring Tension Adjuster Button
TG2 - 4-11	Throne Spring Tension Adjuster Spring
TG2 - 4-12	Throne Barrel Fix Screw
RTB - 1-3	Trigger Finger Piece Rod Base Spring
TG2 - 4-14	Trigger Finger Piece Rod Base
RTB - 1-7	Hammer Holder Spring
RTB - 1-4	Hammer Holder
RTB - 1-5	Trigger Lever
RTB - 1-8	Hammer Holder Seat
RTB - 1-9	Hammer Holder Seat Spring
TG2 - 4-20	Throne Trigger Group Spring Base
TG2 - 4-21	Throne Trigger Rod Bridge
TG2 - 4-22	Throne Power Adjustment Valve
TG2 - 4-23	Throne Power Adjustment Valve Catch Spring
TG2 - 4-24	Throne Spring Tension Adjuster
TG2 - 4-25	Throne Cocking Lever Rod
TG2 - 4-26	Throne Vertical Connection Rod
TG2 - 4-27	Throne Rear Chassis
TG2 - 4-28	Throne Cheekrest
TG2 - 4-29	Throne Hammer Spring Tension Adjuster Catch
3C-003	M3x12 Hexagon Socket Button Head Screw (ISO-7380)
4A-006	2x10 Parallel Pin (ISO-8734)
4A-003	2x6 Parallel Pin (ISO-8734)
1A-004	M3x6 Flat Point SetScrew (ISO-4026)
1A-005	M3x6 Flat Point SetScrew (ISO-4026)
1A-020	M6x10 Flat Point SetScrew (ISO-4026)
4A-027	3x24 Parallel Pin (ISO-8734)
4A-008	2x14 Parallel Pin (ISO-8734)
4A-002	2x5 Parallel Pin (ISO-8734)
1E-002	M5x7 - Ball Point SetScrew
3B-011	M6x16 Socket Countersunk Head Screw (ISO-10642)
2A-008	O-Ring - 4x1.5 NBR70
TG2 - 2-1	Throne Barrel*
RN - 3-6	Reximex Integrated Moderator Core
2A-012	O-Ring - 5.5x1.5 NBR70 *
2A-014	O-Ring - 8x1.5 NBR70
2A-029	O-Ring - 18x4 NBR70
R-MAG - 1-2	Reximex Magazine*
RN - 3-3	UNF 1/2" Thread Protector
TG2 - 5-1	Throne Gen2 Shroud
ZB-017	O-Ring - 9x2 NBR90
TTB - 1-1	Air Bottle Tap
ZB-030	O-Ring - 18.75x2.62 NBR90
ZB-008	O-Ring - 4x1.5 NBR90
TTB - 1-2	Air Bottle Valve
TTB - 1-3	Air Bottle Valve Spring
TTB - 1-4	Air Bottle Valve Spring Base
ATT - 1-1	425cc Air Bottle
2A-015	O-Ring - 9x1 NBR70
TG - 3-2	Throne Hammer Valve Polymer Seal
2A-004	O-Ring - 3x1 NBR70
TG - 3-3	Throne Hammer Valve
TG - 3-4	Throne Hammer Valve Spring
TG - 3-5	Throne Hammer Valve Spring Base
ZB-001	O14 Snapping (D1N472)
ZB-017	O-Ring - 9x2 NBR90
RR - 1-3	Reximex Regulator Valve
RR - 1-6	Reximex Regulator Valve Polymer Pad
2A-005	O-Ring - 3x1.5 NBR70
RR - 1-7	Reximex Regulator Disk Spring
2A-025	O-Ring - 15.5x2 NBR70
TG2 - 3-11	Throne Regulator Body
ZB-006	O-Ring - 3x2 NBR90

Parça Kodu / Part Code	Part Name
TG2 - 3-12	Throne Regulator Outer Screw
TG2 - 3-13	Throne Regulator Inner Screw
2A-002	O-Ring - 2x1.5 NBR70
2A-026	O-Ring - 16x2 NBR70
TG2 - 3-1	Throne Pre-Chamber Rear Tap
2A-031	O-Ring - 19x2 NBR70
2A-024	O-Ring - 15x2 NBR70
TG2 - 3-6	Pre Chamber
TG2 - 3-7	Throne Pre-Chamber Front Tap
2A-027	O-Ring - 18x2 NBR70
TG2 - 3-46	Throne Cocking Lever Rear Pin
2A-023	O-Ring - 14x2 NBR70
3A-009	M4x6 Socket Head Screw (ISO-10642)
3A-020	M5x8 Socket Head Screw (ISO-10642)
TG2 - 3-47	Throne Top Picatinny
TG2 - 3-52	Throne Cocking Lever Side Cover
TG2 - 3-44	Throne Rod Carrier Block
TG2 - 3-45	Throne Cocking Lever Front Pin
3B-002	M3x6 Socket Countersunk Head Screw (ISO-10642)
TG2 - 3-41	Throne Cocking Lever Link Housing
TG2 - 3-42	Throne Counter Spring
TG2 - 3-43	Throne Counter Spring Base
2A-005	O-Ring - 3x1.5 NBR70
2A-014	O-Ring - 8x1.5 NBR70
TG2 - 3-39	Throne Regulator Check-Valve
TG2 - 3-40	Throne Air Bottle Coupler (ZE)
3C-003	M12 Bonded Seal
TG2 - 3-49	Throne Front Chassis
3C-002	M5 Bonded Seal
DC - 1-1	Thin Seal
EMS - 1-2	Burst Disk
EMS - 1-1	Burst Disk Screw
DC - 1-2	Thick Seal
UJ - 0-3	Filling Port Rear Cap
UJ - 0-4	Filling Port Spring
ZB-005	O-Ring - 3x1.5 NBR90
UJ - 0-2	Filling Port Valve
UJ - 1-1	Filling Port
4A-014	2.5x12 Parallel Pin (ISO-8734)
TG2 - 3-48	Throne Lower Picatinny
3A-021	M5x10 Socket Head Screw (ISO-10642)
TG2 - 3-23	Regulator Adjustment Knob
4A-010	2x18 Parallel Pin (ISO-8734)
4A-009	2x16 Parallel Pin (ISO-8734)
TG2 - 3-28	Throne Safety Catch Spring
TG2 - 3-29	Throne Safety Catch
TG2 - 3-51	Throne Trigger Finger Piece Rod Housing
TG2 - 3-26	Throne Trigger Finger Piece Rod
1A-002	M3x3 Flat Point SetScrew (ISO-4026)
RTB - 1-4	Trigger Finger Piece
TG2 - 3-24	Trigger Protection Cover
TG2 - 3-30	Throne Safety Button
7A-001	d2.5 Outer Snapping
5A-001	M3 Plain Washer (ISO-7089)
TG2 - 3-14	Trigger Rod Spring
TG2 - 3-15	Throne Trigger Rod
RKS - 1-20	Cocking Lever Link Rear Screw
TG2 - 3-53	Cocking Lever Bushing
TG2 - 3-16	Cocking Lever
3B-016	M5x16 Socket Countersunk Head Screw (ISO-10642)
TG2 - 3-19	Cocking Lever Link
TG2 - 3-17	Cocking Lever Handgrip
RB - 1-1	Airtube Barometer
RB - 1-2	Regulator Barometer
TG2 - 6-1	Throne Synthetic Stock
TG2 - 6-2	Throne Buttpad Adjustment Button Spring
TG2 - 6-3	Throne Buttpad
TG2 - 6-4	Throne Buttpad Mover Part
TG2 - 6-5	Throne Buttpad Adjustment Button
TG2 - 6-6	Throne Handgrip Lid
3A-022	M5x12 Socket Head Screw (ISO-10642)
3A-031	M6x20 Socket Head Screw (ISO-10642)
5B-001	M6 Serrated Lock Washer (ISO-6798)

Especifique explícitamente la siguiente información al pedir piezas de repuesto

Código de pieza* que se ve en este dibujo

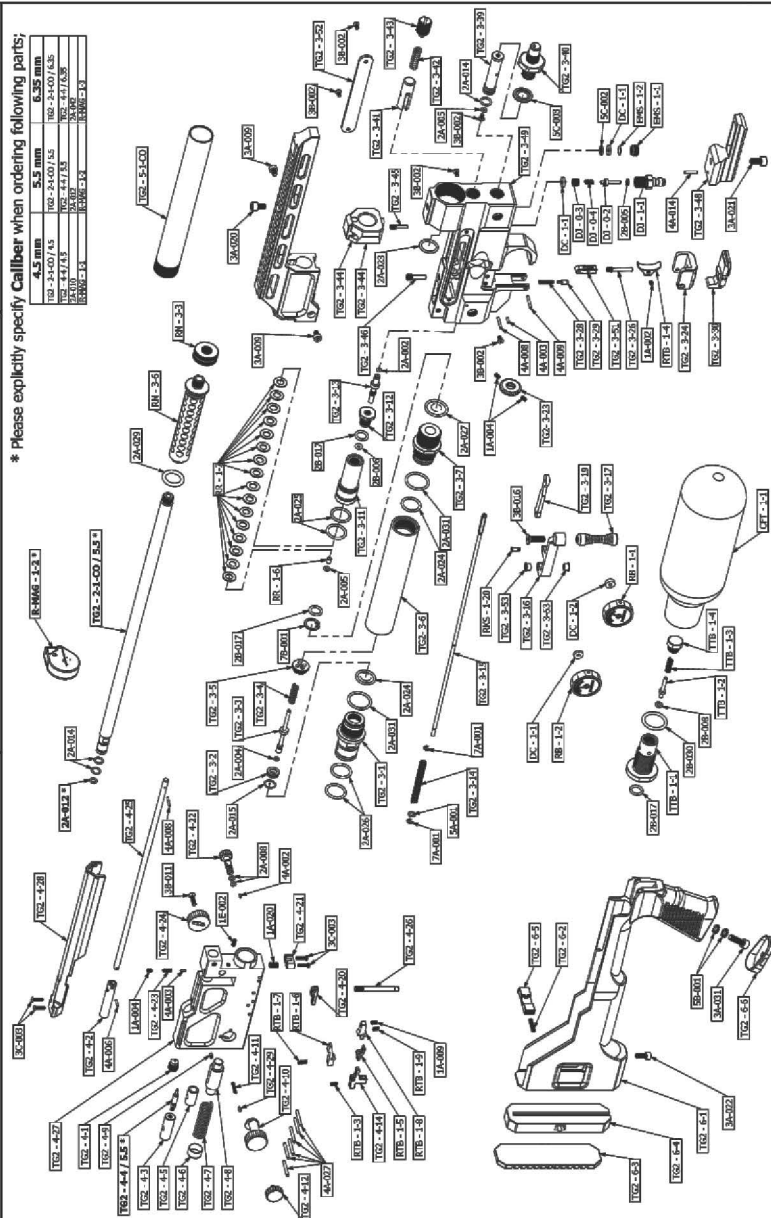
Fecha del dibujo* de esta vista ampliada (en la esquina superior derecha de la página)

Información de calibre para piezas con un **

Dibujado el: 14 de abril de 2022

* Please explicitly specify **Caliber** when ordering following parts;

	4.5 mm	5.5 mm	6.35 mm
T02 - 2-1-00 / 4.5		T02 - 2-1-00 / 5.5	T02 - 2-1-00 / 6.35
T02 - 4-4 / 4.5		T02 - 4-4 / 5.5	T02 - 4-4 / 6.35
2A-010		2A-012	2A-042
2A-055 - 1-3		2A-056 - 1-3	2A-060 - 1-3



Parça Kodu / Part Code	Part Name	Parça Kodu / Part Code	Part Name
TG2 - 4-1	Throne Cocking Lever Stopper	TG2 - 3-12	Throne Regulator Outer Screw
TG2 - 4-2	Pellet Pusher Carrier	TG2 - 3-13	Throne Regulator Inner Screw
TG2 - 4-3	Pellet Pusher Block	2A-002	O-Ring - 2x1.5 NBR70
TG2 - 4-4*	Throne Pellet Pusher Tip*	2A-026	O-Ring - 16x2 NBR70
TG2 - 4-5	Throne Vertical Connection Rod Guide	TG2 - 3-1	Throne Pre-Chamber Rear Tap
TG2 - 4-6	Throne Hammer Spring Capsule	2A-031	O-Ring - 19x2 NBR70
TG2 - 4-7	Throne Hammer Spring	2A-024	O-Ring - 15x2 NBR70
TG2 - 4-8	Throne Hammer	TG2 - 3-6	Pre Chamber
TG2 - 4-9	Throne Hammer Side Screw	TG2 - 3-7	Throne Pre-Chamber Front Tap
TG2 - 4-10	Throne Spring Tension Adjuster Button	2A-027	O-Ring - 18x2 NBR70
TG2 - 4-11	Throne Spring Tension Adjuster Spring	TG2 - 3-46	Throne Cocking Lever Rear Pin
TG2 - 4-12	Throne Barrell Fix Screw	2A-023	O-Ring - 14x2 NBR70
RTB - 1-3	Trigger Finger Piece Rod Base Spring	3A-009	M5x6 Socket Head Screw (ISO-10642)
TG2 - 4-14	Trigger Finger Piece Rod Base	3A-020	M5x8 Socket Head Screw (ISO-10642)
RTB - 1-7	Hammer Holder Spring	TG2 - 3-47	Throne Top Picatinny
RTB - 1-6	Hammer Holder	TG2 - 3-52	Throne Cocking Lever Side Cover
RTB - 1-5	Trigger Lever	TG2 - 3-44	Throne Rod Carrier Block
RTB - 1-8	Hammer Holder Sear	TG2 - 3-45	Throne Cocking Lever Front Pin
RTB - 1-9	Hammer Holder Sear Spring	3B-002	M3x6 Socket Countersunk Head Screw (ISO-10642)
TG2 - 4-20	Throne Trigger Group Spring Base	TG2 - 3-41	Throne Cocking Lever Link Housing
TG2 - 4-21	Throne Trigger Rod Bridge	TG2 - 3-42	Throne Counter Spring
TG2 - 4-22	Throne Power Adjustment Valve	TG2 - 3-43	Throne Counter Spring Base
TG2 - 4-23	Throne Power Adjustment Valve Catch Spring	2A-005	O-Ring - 3x1.5 NBR70
TG2 - 4-24	Throne Spring Tension Adjuster	2A-014	O-Ring - 8x1.5 NBR70
TG2 - 4-25	Throne Cocking Lever Rod	TG2 - 3-39	Throne Regulator Check-Valve
TG2 - 4-26	Throne Vertical Connection Rod	TG2 - 3-40	Throne Air Bottle Coupler (2E)
TG2 - 4-27	Throne Rear Chassis	5C-003	M12 Bonded Seal
TG2 - 4-28	Throne Cheekrest	TG2 - 3-49	Throne Front Chassis
TG2 - 4-29	Throne Hammer Spring Tension Adjuster Catch	5C-002	M5 Bonded Seal
JC-003	M3x12 Hexagon Socket Button Head Screw (ISO-7380)	DC - 1-1	Thin Seal
4A-006	2x10 Parallel Pin (ISO-8734)	EMS - 1-2	Burst Disk
4A-003	2x6 Parallel Pin (ISO-8734)	EMS - 1-1	Burst Disk Screw
JA-004	M3x5 Flat Point SetScrew (ISO-4026)	DC - 1-2	Thick Seal
JA-005	M3x6 Flat Point SetScrew (ISO-4026)	DJ - 0-3	Filling Port Rear Cap
JA-020	M6x10 Flat Point SetScrew (ISO-4026)	DJ - 0-4	Filling Port Spring
4A-027	3x24 Parallel Pin (ISO-8734)	2B-005	O-Ring - 3x1.5 NBR90
4A-008	2x14 Parallel Pin (ISO-8734)	DJ - 0-2	Filling Port Valve
4A-002	2x5 Parallel Pin (ISO-8734)	DJ - 1-1	Filling Port
1E-002	M5x7 - Ball Point SetScrew	4A-014	2.5x12 Parallel Pin (ISO-8734)
3B-011	M4x16 Socket Countersunk Head Screw (ISO-10642)	TG2 - 3-48	Throne Lower Picatinny
2A-008	O-Ring - 4x1.5 NBR70	3A-021	M5x10 Socket Head Screw (ISO-10642)
TG2 - 2-1-CO	Throne Compact Barrell*	TG2 - 3-23	Regulator Adjustment Knob
RN - 3-6	Reximex Integrated Moderator Core	4A-010	2x18 Parallel Pin (ISO-8734)
2A-012	O-Ring - 5.5x1.5 NBR70 *	4A-009	2x16 Parallel Pin (ISO-8734)
2A-014	O-Ring - 8x1.5 NBR70	TG2 - 3-28	Throne Safety Catch Spring
2A-029	O-Ring - 18x4 NBR70	TG2 - 3-29	Throne Safety Catch
R-MAG - 1-2	Reximex Magazine*	TG2 - 3-51	Throne Trigger Finger Piece Rod Housing
RN - 3-3	UNF 1/2" Thread Protector	TG2 - 3-26	Throne Trigger Finger Piece Rod
TG2 - 5-1-CO	Throne Compact Shroud	JA-002	M3x3 Flat Point SetScrew (ISO-4026)
2B-017	O-Ring - 9x2 NBR90	RTB - 1-4	Trigger Finger Piece
ITB - 1-1	Air Bottle Tap	TG2 - 3-24	Trigger Protection Cover
2B-030	O-Ring - 18.72x2.62 NBR90	TG2 - 3-30	Throne Safety Button
2B-008	O-Ring - 4x1.5 NBR90	7A-001	d2.5 Outer Snapping
ITB - 1-2	Air Bottle Valve	5A-001	M3 Plain Washer (ISO-7089)
ITB - 1-3	Air Bottle Valve Spring	TG2 - 3-14	Trigger Rod Spring
ITB - 1-4	Air Bottle Valve Spring Base	TG2 - 3-15	Throne Trigger Rod
CFT - 1-1	300cc Carbonfiber Air Bottle	RKS - 1-20	Cocking Lever Link Rear Screw
2A-015	O-Ring - 9x1 NBR70	TG2 - 3-53	Cocking Lever Bushing
TG - 3-2	Throne Hammer Valve Polymer Seal	TG2 - 3-16	Cocking Lever
2A-004	O-Ring - 3x1 NBR70	3B-016	M5x16 Socket Countersunk Head Screw (ISO-10642)
TG - 3-3	Throne Hammer Valve	TG2 - 3-19	Cocking Lever Link
TG - 3-4	Throne Hammer Valve Spring	TG2 - 3-17	Cocking Lever Handgrip
TG - 3-5	Throne Hammer Valve Spring Base	RB - 1-1	Airube Barometer
7B-001	D14 Snapping (DIN472)	RB - 1-2	Regulator Barometer
2B-017	O-Ring - 9x2 NBR90	TG2 - 6-1	Throne Synthetic Stock
RR - 1-3	Reximex Regulator Valve	TG2 - 6-2	Throne But-Isad Adjustment Button Spring
RR - 1-6	Reximex Regulator Valve Polymar Pad	TG2 - 6-3	Throne Butt-Pad
2A-005	O-Ring - 3x1.5 NBR70	TG2 - 6-4	Throne Butt-Isad Mover Part
RR - 1-7	Reximex Regulator Disk Spring	TG2 - 6-5	Throne Butt-Pad Adjustment Button
2A-025	O-Ring - 15.5x2 NBR70	TG2 - 6-6	Throne Handgrip Lid
TG2 - 3-11	Throne Regulator Body	3A-022	M5x12 Socket Head Screw (ISO-10642)
2B-006	O-Ring - 3x2 NBR90	3A-031	M6x20 Socket Head Screw (ISO-10642)
		5B-001	M6 Serrated Lock Washer (ISO-6798)



REXIMEX İt. İh. Av Malz. Sav. San. Tic. Ltd. Şti.

📍 Bayavşar Mahallesi 41958. Sokak No:3 Beyşehir / Konya

☎ 0332 511 0055 ✉ export@reximex.com

🌐 www.reximex.com



/Reximexarms



/Reximexarms



/Reximexarms