



reximex



TORMENTA

MANUAL DEL PROPIETARIO DE LA CARABINA DE AIRE COMPRIMIDO PCP

.177 Cal. - .22 Cal. - .25 Cal.

**LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS
DE ESTE MANUAL ANTES DE USAR ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO**

ÍNDICE



<u>Página</u>	<u>Contenido</u>
1	Garantía
1	Advertencia
2	Revisión de seguridad
3	Instrucciones generales y seguridad de funcionamiento
3	Seguridad manual
4	Instrucciones de funcionamiento
4	A. Llenado del cilindro de aire
5	B. Carga de la pistola de aire comprimido
7	C. Descarga y desarmatillado del rifle de aire comprimido
7	D. REEMPLAZO DE LA PALANCA DE AMARTILLAR
8	E. Munición atascada
8	F. Ajuste del gatillo
9	G. AJUSTE DE LA ALMOHADILLA DE CULATA
9	H. Mantenimiento
10	REEMPLAZO DE ANILLOS O
10	I. Almacenamiento
11	Piezas del mecanismo y números de pieza

1. GARANTÍA

Todas las pistolas de aire comprimido REXIMEX PCP cuentan con una garantía de un año contra defectos de fabricación y materiales. Contacte con el distribuidor donde adquirió la pistola si es necesario.

Si la pistola presenta algún defecto durante el período de garantía, contacte con el distribuidor donde la adquirió. La garantía no cubre daños causados por manipulación indebida de la pistola.

Esta pistola de aire comprimido sólo debe ser desmontada por reparadores autorizados por la fábrica.

2. ADVERTENCIA!

ADVERTENCIA! NO ES UN JUGUETE. ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO SE RECOMIENDA SOLO PARA ADULTOS. EL USO INDEBIDO O DESCUIDADO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. PUEDE SER PELIGROSA HASTA 732 METROS (800 YARDAS).

ADVERTENCIA! NO BLANDA NI EXHIBA ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO EN PÚBLICO. PUEDE CONFUNDIR Y CONSTITUIR UN DELITO.

NO CAMBIE LA COLORACIÓN NI LAS MARCAS PARA QUE SE PAREZCA MÁS A UN ARMA DE FUEGO. LA POLICÍA Y OTROS PUEDEN CONSIDERAR QUE ES UN ARMA DE FUEGO Y PODRÍA CONSTITUIR UN DELITO.

USTED Y LAS PERSONAS A SU LADO DEBEN USAR SIEMPRE GAFAS DE TIRO PARA PROTEGER SUS OJOS.

LOS COMPRADORES Y USUARIOS DEBEN CUMPLIR LAS LEYES SOBRE EL USO Y PROPIEDAD DE ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO

ADVERTENCIA! NUNCA INTENTE DESMONTAR ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO MIENTRAS ESTÉ CARGADA!
EL INCUMPLIMIENTO DE ESTA INSTRUCCIÓN PODRÍA RESULTAR EN LESIONES PERSONALES O DAÑOS EN LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO.

3. REVISIÓN DE SEGURIDAD

- Nunca utilice el rifle de aire comprimido si está intoxicado o bajo la influencia de drogas.
- Incluso si no hay señal de presión en el manómetro, ¡nunca cierre un tubo presurizado!
- Nunca dispare un rifle de aire comprimido si está sin aire o con el cilindro de aire retirado.
- Nunca apunte el rifle de aire comprimido a nadie ni permita que nadie le apunte con un rifle de aire comprimido.
- Trate su rifle de aire comprimido como si estuviera cargado, incluso si sabe que no lo está!
- Siempre mantenga el rifle de aire comprimido de manera que la dirección de la boca del cañón esté bajo control, incluso si tropieza.
- Asegúrese siempre de su calibre y de lo que se encuentra debajo antes de disparar su pistola de aire comprimido.
- Nunca deje una pistola de aire comprimido cargada sin supervisión.
- Tenga cuidado con los blancos que tienden a causar rebotes.
- Se recomienda usar protección para los ojos al cargar el cilindro de aire comprimido.
- Siempre use un paño seco al operar esta pistola de aire comprimido.
- Siempre use un paño seco para limpiar cualquier suciedad dentro del cañón por diversas razones (tuerca, polvo, etc.).
- En su pistola de aire comprimido, use únicamente aceite sintético o de base general de alta viscosidad para no crear efectos de disparo con niveles de tolerancia más bajos.
- Aprenda y obedezca las leyes de su localidad.
- Sea responsable en el uso de esta arma!

Las pistolas de aire comprimido REXIMEX PCP están diseñadas específicamente para usarse con aire comprimido seco. No se permite usar ningún otro gas ni combinación de gases.

La pistola de aire comprimido se puede llenar con un tanque de buceo o un compresor adecuado PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO SEGURO (SWP): 250 BAR

DO NOT DISASSEMBLE THE AIR TANK WHILE THERE IS AIR IN IT



PRECAUCIÓN!

PELIGRO DE EXPLOSIÓN!

EL TANQUE DE AIRE PRESENTA RIESGO DE EXPLOSIÓN
SI SE CALENTA Y SE EXPONE A LA LUZ SOLAR DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO.
(Máx. +40° / Mín. -05°)

DE LO CONTRARIO, LA PISTOLA DE AIRE DEBE ENFRIARSE EN UN AMBIENTE FRESCO.
SE RECOMIENDA TRANSPORTARLA A UNA PRESIÓN MÁXIMA DE 80 BARES DURANTE LOS VUELOS.

INSTRUCCIONES GENERALES Y SEGURIDAD DE OPERACIÓN

- Las pistolas de aire comprimido REXIMEX deben equiparse con una mira telescópica o miras ópticas alternativas antes de usarlas.
- Antes de usar su pistola de aire comprimido, lea y respete las normas básicas de seguridad.



SEGURIDAD MANUAL

PRECAUCIÓN: Como todos los dispositivos mecánicos, el seguro de las pistolas de aire comprimido puede fallar. Incluso con el seguro puesto, debe seguir manipulándolas con precaución.

Localice el seguro de la pistola de aire comprimido, justo encima del guardamonte. El seguro se puede ajustar manualmente a las posiciones "S" (SEGURO) y "F" (FUEGO).

A • Pistola de aire comprimido en posición "S" (SEGURA)

Para activar el seguro, presione el interruptor de seguridad del lado izquierdo de la pistola de aire comprimido. En esta posición, no se puede apretar el gatillo ni disparar la pistola de aire comprimido.



B • Pistola de aire comprimido en posición "F" (FUEGO)

Para desactivar el seguro, presione el interruptor de seguridad desde el lado derecho de la pistola de aire comprimido. En esta posición, se puede apretar el gatillo y disparar la pistola de aire comprimido.



ADVERTENCIA! MANTENGA LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO EN LA POSICIÓN DE SEGURO HASTA QUE ESTÉ LISTO PARA DISPARAR. CUANDO ESTÉ LISTO, PONGA EL SEGURO EN LA POSICIÓN DE DISPARO.

5. INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

A. LLENADO DEL CILINDRO DE AIRE

ADVERTENCIA!

1. Antes de llenar el cilindro de aire, asegúrese de que la pistola esté en la posición "S" (SEGURO), que no haya perdigones cargados y que el cañón y el cargador no estén instalados.

NOTA: Si la presión del cilindro de aire está a 0 bar, será necesario amartillar el rifle de aire comprimido para eliminar la fuerza del martillo contra la válvula de disparo. De lo contrario, el aire pasará por la válvula de disparo y saldrá por el cañón, y el cilindro de aire no se presurizará.

2. Tome todas las medidas de seguridad antes de llenar la botella de aire. Es obligatorio que el usuario use protección para los ojos y los oídos al llenarla.

3. Durante el llenado, la presión de la botella debe controlarse con el manómetro de la bomba manual o del kit de carga de buceo. No mire el manómetro de la botella durante el llenado. En su lugar, consulte el manómetro de su dispositivo de llenado.

Conecte la manguera del equipo de llenado con la sonda de llenado incluida en la caja. Tire del manguito exterior del conector rápido para soltarlo de la pistola de aire comprimido cuando el tubo esté lleno. Si oye ruido de aire durante el primer llenado, mueva la sonda y active las juntas tóricas para que queden herméticas. (Si la fuga persiste, las juntas tóricas podrían deformarse).

Sobrellenar

En caso de sobrellenado, la arandela de la válvula de seguridad se encuentra en su pistola de aire comprimido. Esta arandela se romperá si la presión de aire de su pistola alcanza un nivel peligroso, lo que evitará cualquier posible riesgo de sobrepresión.

En caso de rotura de la arandela de la válvula de seguridad, se incluye una de repuesto en la caja, que debe cambiarse.

B. ALARGA LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO

PRECAUCIÓN: Nunca reutilice la munición. Revise todo el manual, incluida la sección de seguridad, antes de disparar su rifle de aire comprimido.

PRECAUCIÓN: Infórmese sobre el mecanismo de carga de su rifle de aire comprimido para un uso más seguro! Los perdigones se pueden cargar uno a uno usando una bandeja individual, o se pueden cargar varios perdigones usando el cargador giratorio.

Con el cargador colocado correctamente, cada vez que cierre la palanca lateral, se colocará un perdigón en la recámara.

NO INTENTE CERRAR LA PALANCA LATERAL CUANDO EL CARGADOR NO ESTÉ CARGADO

Do not ra-cock the airgun while there is pellet loaded inside the chamber!! This will load multiple pellets at the same time and may damage your airgun.
Removal of the magazine WILL still leave the chambered pellet in place unless the airgun is fired.

Cargando la revista

Asegúrese de que su rifle de aire comprimido esté en la posición "SAFE" (seguro) y apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

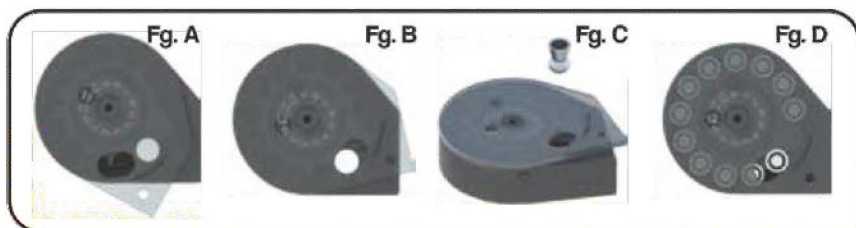
Si el cargador está instalado en el rifle de aire comprimido, retírelo para comenzar a cargar o descargar.

Coloque la tapa transparente sobre el punto de enganche y gírela en la dirección de las flechas (en sentido horario) (Fig. A).

Coloque un dedo debajo del cargador, cubriendo el orificio. Coloque el primer perdigón en la punta del cargador primero. Asegúrese de que no sobresalga del cargador. Si sobresale, simplemente empújelo hacia adentro. Fig. B

Gire la tapa en sentido antihorario y coloque los perdigones restantes en el cargador. Al finalizar, gire la tapa hasta que se detenga. Fig. C.

Si se ve como en la Fig. D, el cargador ya está listo para usar.



Colocación del cargador cargado en la pistola de aire comprimido y seguridad de disparo

NOTA: Siguiendo estas instrucciones, cargará su rifle de aire comprimido y estará listo para disparar.

Asegúrese de que su rifle de aire comprimido esté en la posición de "SEGURO" y apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

- Para colocar el cargador en el rifle de aire comprimido, tire de la palanca de amartillado hacia atrás hasta el tope.
- Con la tapa del cargador orientada hacia la culata del rifle de aire comprimido, inserte el cargador desde el lado derecho y empújelo hacia adentro hasta que encaje en su lugar.
- La línea en la parte posterior del cargador debe coincidir con la línea en la ranura de carga del rifle de aire comprimido.

DAÑARÁ EL CARGADOR SI NO LO COLOCA CORRECTAMENTE

- Tire de la palanca de amartillado hasta su posición más retrasada.
- Empuje la palanca de amartillado completamente hacia adelante y asegúrese de que quede plana contra el rifle de aire comprimido para poder cargar un perdigón.
- Después de seguir estos pasos y leer todo el manual, incluida la sección de procedimientos de seguridad, su rifle de aire comprimido ya está cargado y listo para disparar.

NO CIERRE LA MANIJA DE AMARTILLAR/CERROJO DE LIBERACIÓN DEL CARGADOR HASTA QUE ESTÉ LISTO PARA DISPARAR.

- Apunte al objetivo, quite el seguro y prepárese para disparar.
- Apriete el gatillo suavemente y el rifle de aire comprimido disparará.
- Para recargar el rifle de aire comprimido, tire de la manivela de amartillado hasta su posición más retrasada. Esto indexará el cargador y alineará el siguiente perdigón con el cañón. Luego, repita los pasos anteriores.



C. DESCARGA Y DESAMARTILLADO DE LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO

Descarga y extracción del cargador

1. Tirar de la palanca de amartillado hasta su posición más retrasada y empujarla completamente hacia adelante con el cargador cargado provocará la recámara de un perdigón.
2. Para descargar el rifle de aire comprimido, se recomienda disparar el perdigón en una DIRECCIÓN SEGURA.
3. Tire de la palanca lateral hacia atrás.

PRECAUCIÓN: Esta acción amartillará el rifle de aire comprimido.

4. Empuje el cargador hacia afuera del cajón de mecanismos desde el lado izquierdo.
5. Desarme el rifle de aire comprimido para guardarlo de forma segura

Desarmartillar

Al terminar de disparar, retire el cargador según las instrucciones y desarmartille el rifle de aire comprimido siguiendo estos pasos:

1. Apunte el rifle de aire comprimido hacia una DIRECCIÓN SEGURA.
2. Coloque el rifle de aire comprimido en la posición de "FUEGO".
3. Tire de la manija de amartillado hacia atrás hasta su posición más retrasada.
4. Mientras sujeta firmemente la manija de amartillado hacia atrás, apriete el gatillo.
5. Mantenga el gatillo apretado mientras desliza la palanca lateral hacia adelante hasta la posición de bloqueo.
6. Suelte el gatillo.
7. Coloque el rifle de aire comprimido en la posición de "SEGURO".

ADVERTENCIA! AUNQUE SIGA EL PROCEDIMIENTO DE DESCARGA, CONTÍNUÉ TRATANDO EL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO COMO SI ESTÁ CARGADO. NUNCA APUNTE EL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO HACIA NADA QUE NO DESEE DISPARAR.

D. AJUSTE DE POTENCIA

Simplemente gire el interruptor de encendido con la pistola de aire comprimido desarmartillada en la dirección "+" o "-" y ajuste el nivel de potencia deseado. El interruptor de encendido se ajusta fácilmente con la manija extraíble de la palanca de amartillado.



E. MUNICIÓN ATASCADA

Un atasco de munición suele deberse a disparar el arma con una presión de aire demasiado baja.

Por favor, no utilice su arma de aire comprimido con una presión inferior a 100 bar (1500 PSI).

PRECAUCIÓN: Nunca intente mirar a través del cañón para comprobar si se ha desatascado la munición.

Asegúrese de que el arma de aire comprimido esté en la posición de "SEGURO" y apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

- Tire de la palanca de amartillado hasta su posición más retrasada.
- Introduzca una varilla de limpieza del tamaño adecuado en el cañón, empezando por la boca (el cañón podría dañarse si la varilla de limpieza no es del tamaño adecuado).

NOTA: La palanca de amartillado debe estar en su posición más retrasada para que la munición atascada salga de la recámara al ser expulsada por la baqueta.

- Empuje o golpee ligeramente la munición hacia el extremo de la recámara hasta que el perdigón salga de la recámara.
- Opere con cuidado para no dañar la junta tórica de la recámara.
- Retire y deseche la munición.
- No reutilice la munición.

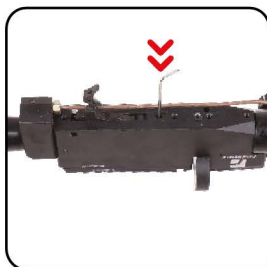
Si no logra retirar la munición atascada siguiendo las instrucciones anteriores, no realice ninguna otra acción. El Servicio Técnico REXIMEX o un taller autorizado desatascarán su rifle de aire comprimido (gratis durante el período de garantía).

F. AJUSTE DEL GATILLO

-Primero, retire la empuñadura con una llave Allen pequeña (parte inferior).

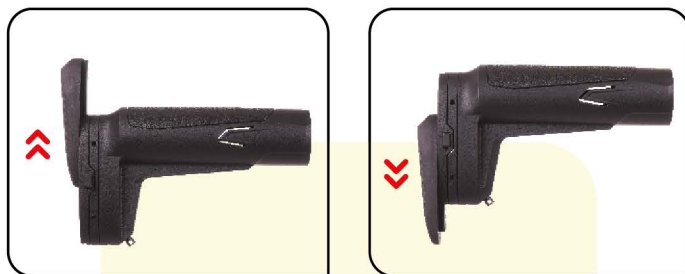
-Después de retirar la empuñadura correctamente, puede ajustar la sensibilidad del gatillo con una llave Allen, como se muestra en la imagen.

-Vuelva a montar la empuñadura utilizando la llave Allen.



G. AJUSTE DE LA CANTONERA

- Ajuste hacia arriba y hacia abajo con los botones laterales de la almohadilla.
- Ajuste hacia adelante y hacia atrás con una llave Allen.



ADVERTENCIA! NO MODIFIQUE NI ALTERE SU RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO. INTENTAR MODIFICAR EL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO DE CUALQUIER MANERA QUE NO SEA CONFORME A ESTE MANUAL PUEDE HACER QUE SU RIFLE DEJE DE SER SEGURO, CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE, Y ANULAR LA GARANTÍA.

ADVERTENCIA! NO INTENTE REPARAR SU RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO NI DESMONTARLO PARA CORREGIR UN SOBRELLENADO O UN BLOQUEO DE VÁLVULA. ALGUNAS PIEZAS PUEDEN SALIR VOLADAS DEL RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO A VELOCIDADES PELIGROSAS SI SE DESMONTA MIENTRAS ESTÁ PRESURIZADO.

H. MANTENIMIENTO

- Aplique aceite de silicona Reximex para recámara en la recámara del cañón y las juntas tóricas cada 3 meses o 500 disparos.
- Revise periódicamente su rifle de aire comprimido. Si nota algo diferente, como un gatillo más corto o débil, esto puede indicar que hay piezas desgastadas o rotas. Llame al servicio de atención al cliente de Reximex para obtener ayuda antes de volver a usar su rifle de aire comprimido.

SUSTITUCIÓN DE ANILLOS TÓRICOS

Después de un tiempo, será necesario reemplazar las juntas tóricas de la sonda de llenado. Esto se hará evidente si se escucha una fuga de aire por la boquilla al cargar la pistola de aire comprimido.

LUBRICANTE

Mantenga la pistola de aire comprimido limpia y límpiela ocasionalmente con aceite para armas y un paño.

Sonda de llenado: Aplique una fina capa de aceite mineral adecuado ocasionalmente o cuando se seque.

Cargadores: Aplique una fina capa de aceite mineral adecuado ocasionalmente o cuando se seque.

Maneta de amortillado y superficie deslizante de la palanca lateral: Aplique una fina capa de grasa multiusos estándar ocasionalmente o cuando se seque.

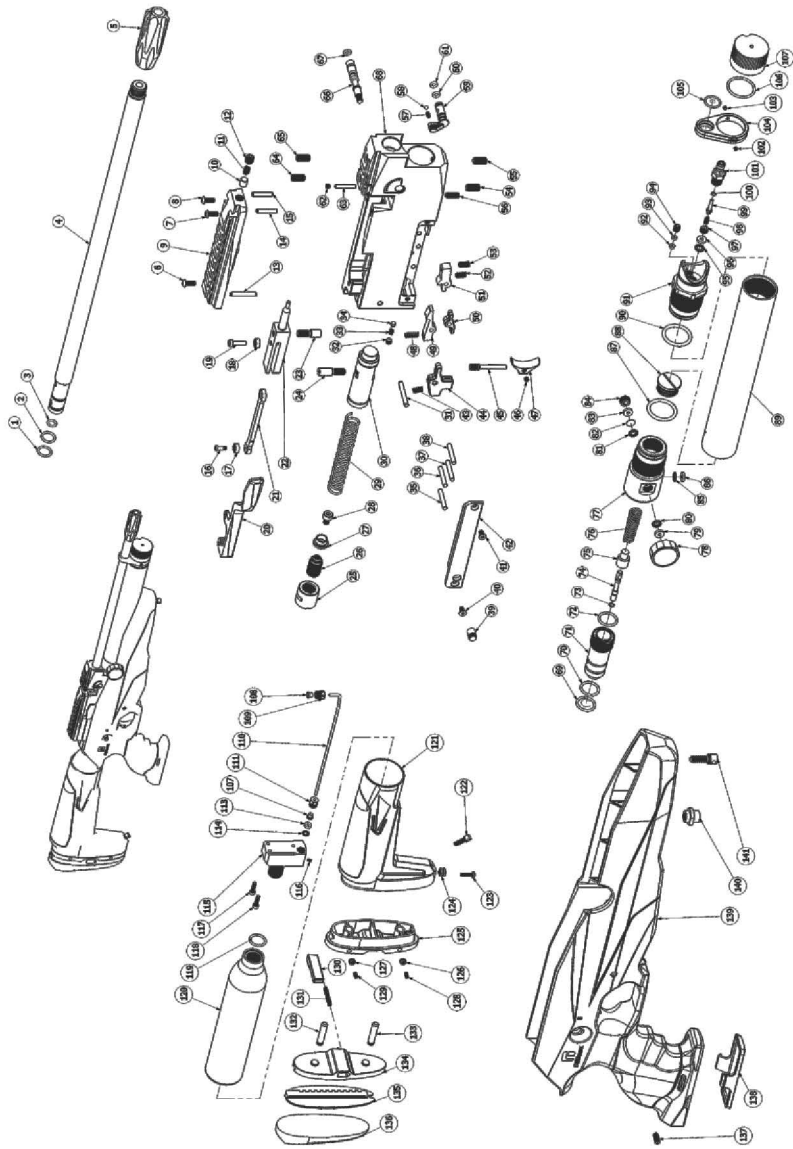
ADVERTENCIA! Nunca use grasa ni aceite en aerosol en las piezas móviles del interior de la pistola. Esto puede provocar inestabilidad en la potencia y fugas. Use el lubricante con moderación.

I. ALMACENAMIENTO

Almacenar en un lugar seco y oscuro. Almacenar con una presión de aire de entre 50 y 200 bar en la pistola de aire comprimido.

ADVERTENCIA!

- Mantener alejado de espacios con alta humedad, ya que las piezas de acero podrían corroerse.
- Mantener alejado de la luz solar directa, ya que esto acorta la vida útil de las juntas tóricas.
- Nunca almacenar el rifle de aire comprimido cargado con perdigones.




	Balloon No.	Part Code / Standard	Part Name
Barrell Group	1	O-Ring	9.50 x 1.50
	2	O-Ring	9.50 x 1.50
	3	O-Ring	4.50 x 1x50
			5.50 x 1x50
			6.50 x 1.50
4	TMA - 3-6	Barrell 4.50 mm	
		Barrell 5.50 mm	
5	TMA - 3-1	Barrell 6.35 mm	
			Moderator
Chassiss Group	6	ISO 7380	M3 x 8 - Button Head Screw
	7	ISO 7380	M3 x 8 - Button Head Screw
	8	ISO 7380	M3 x 8 - Button Head Screw
	9	TMA - 1-26	Top Cover
	10	TMA - 1-25	Counter Pin
	11	TMA - 1-24	Counter Pin Spring
	12	ISO 4026	M6 x 6 - Flat Point SetScrew
	13	ISO 8734	3 x20 - Parallel Pin
	14	ISO 8734	3 x16 - Parallel Pin
	15	ISO 8734	3 x16 - Parallel Pin
Chassiss Group	16	TMA - 1-27	Cocking Lever Link Rear Screw
	17	Rulman	3x7x3
	18	Rulman	3x7x3
	19	TMA - 1-31	Cocking Lever Link Front (Long) Pin
	20	TMA - 1-28	Cocking Lever
	21	TMA - 1-34	Cocking Lever Link
			Pellet Pusher - 4.50 mm
			Pellet Pusher - 5.50 mm
			Pellet Pusher - 6.35 mm
	22	TMA - 1-41	Hammer Carrier Screw
Chassiss Group	23	TMA - 1-30	Hammer Screw
	24	TMA - 1-60	Hammer Spring Base Body
	25	TMA - 1-57	Hammer Spring Base Inner Piece
	26	TMA - 1-58	Hammer Spring Base Ring
	27	TMA - 1-62	Hammer Spring
	28	ISO 4762	M4 x 6 - Hex Socket Head Screw
	29	TMA - 1-56	Hammer Spring
	30	TMA - 1-61	Hammer
	31	ISO 8734	3 x25 - Parallel Pin
	32	ISO 4029	M4 x 4 - Cup Point SetScrew
Chassiss Group	33	TMA - 1-17	Safety Catch Spring
	34	TMA - 1-18	Safety Catch
	35	ISO 8734	3 x 20 - Parallel Pin
	36	ISO 8734	3 x 20 - Parallel Pin
	37	ISO 8734	3 x 20 - Parallel Pin
	38	ISO 8734	3 x 20 - Parallel Pin
	39	TMA - 1-1	Safety Cap
	40	ISO 10642	M3 x 6 - Socket Countersunk Head Screw
	41	ISO 10642	M3 x 6 - Socket Countersunk Head Screw
	42	TMA - 1-40	Side Cover
Chassiss Group	43	TMA - 1-46	Trigger Finger Piece Rod Base Spring
	44	TMA - 1-47	Trigger Finger Piece Rod Base
	45	TMA - 1-48	Trigger Finger Piece Rod
	46	ISO 4026	M3 x 3 - Flat Point Setscrew
	47	TMA - 1-5	Trigger Finger Piece
	48	TMA - 1-50	Hammer Holder Spring
	49	TMA - 1-51	Hammer Holder
	50	TMA - 1-49	Trigger Lever
	51	TMA - 1-54	Hammer Holder Sear
	52	TMA - 1-52	Hammer Holder Sear Spring
Chassiss Group	53	ISO 4026	M4 x 8 - Flat Point Setscrew
	54	ISO 4026	M5 x 10 - Flat Point Setscrew
	55	ISO 4026	M5 x 10 - Flat Point Setscrew
	56	ISO 4026	M4 x 10 - Flat Point Setscrew
	57	TMA - 1-11	Power Adjustment Valve Ball Spring
	58		Steel Ball
	59	TMA - 1-29	Power Adjustment Valve
	60	O-Ring	3.50 x 1.50
	61	O-Ring	3.50 x 1.50
	62	ISO 4026	M3 x 3 - Flat Head Setscrew
63	ISO 8734	2.5 x 16 - Parallel	
64	ISO 4026	M5 x 10 - Flat Point Setscrew	
65	ISO 4026	M5 x 10 - Flat Point Setscrew	


Front Air Tank Group	66	TMA - 1-2	Safety
	67	O-Ring	3 x 1.50 - Red O-Ring
	68	TMA - 1-65	Chassiss
	69	O-Ring	16 x 2
	70	O-Ring	16 x 2
	71	TMA - 2-22	Hammer Valve Housing
	72	O-Ring	16 x 2
	73	O-Ring	3.50 x 1
	74	TMA - 2-27	Hammer Valve
	75	TMA - 2-28	Hammer Valve Pad
Front Air Tank Group	76	TMA - 2-25	Hammer Valve Spring
	77	TMA - 2-29	Air Tank Rear Tap
	78	TMA - 2-14	Pressure Gauge
	79	TMA - 2-15	Pressure Gauge Seal
	80	Bonded Washer	M5 - Bonded Washer
	81	Bonded Washer	M5 - Bonded Washer
	82	TMA - 2-19	Safety Screw Seal
	83	TMA - 2-18	Copper Burst Disk
	84	TMA - 2-17	Safety Screw
	85	Bonded Washer	M5 - Bonded Washer
Front Air Tank Group	86	TMA - 2-35	Sleeve Coupling Seal
	87	O-Ring	24.2 x 3 / NBR 90
	88	TMA - 2-20	Air Tank Rear Lid Inner Lid
	89	TMA - 2-30	Alluminum Air-Tube
	90	O-Ring	24.2 x 3 / NBR 90
	91	TMA - 2-13	Air Tank Front Tap
	92	TMA - 2-9	Discharge Setscrew Seal
	93	TMA - 2-9	Discharge Setscrew Seal
	94	ISO 4029	M6 x 6 - Cup Point Setscrew
	95	O-Ring	25 x 2
Front Air Tank Group	96	Bonded Washer	M5 - Bonded Washer
	97	TMA - 2-34	Filling Port Seal
	98	TMA - 2-32	Filling Port Valve Spring Base
	99	TMA - 2-6	Filling Port Valve Spring
	100	TMA - 2-7	Filling Port Valve
	101	O-Ring	3 x 1
	102	TMA - 2-33	Filling Port
	103	TMA - 2-2	8-Ring
	104	O-Ring	14 x 1.50
	105	ISO 4026	M 3 x 3 - Flat Head Setscrew
Front Air Tank Group	106	ISO 4026	M 3 x 3 - Flat Head Setscrew
	107	TMA - 2-1	Air Tank Cap
	108	TMA - 4-22	Sleeve Coupling Inner Piece
	109	TMA - 4-21	Sleeve Coupling Outer Piece
	110	TMA - 4-20	Copper Pipe
	111	TMA - 4-21	Sleeve Coupling Outer Piece
	112	TMA - 4-22	Sleeve Coupling Inner Piece
	113	TMA - 4-23	Sleeve Coupling Seal
	114	Bonded Washer	M5 - Bonded Washer
	115	TMA - 4-2	Tormenta L-Block
Rear Air Tank Group	116	ISO 4026	M 3 x 3 - Flat Head Setscrew
	117	ISO 4762	M3 x 5 - Hex Socket Head Screw
	118	ISO 4762	M3 x 5 - Hex Socket Head Screw
	119	O-Ring	18 x 2.5
	120	TMA - 4-1	Air Tank
	121	TMA - 4-19	Air Tank Housing
	122	TMA - 4-17	Sling Anchor (Rear)
	123	DIN 7981	d4.2 - L15 - Sheet Metal Screw
	124	TMA - 4-18	Air Tank Housing Anchor
	125	TMA - 4-11	Stock Fixed Piece Base
Rear Air Tank Group	126	TMA - 4-13	Stock Fixed Piece Base Upper Setscrew Anchor
	127	TMA - 4-12	Stock Fixed Piece Base Lower Setscrew Anchor
	128	ISO 4026	M 4 x 8 - Flat Head Setscrew
	129	ISO 4026	M 4 x 8 - Flat Head Setscrew
	130	TMA - 4-6	Shoulder Rest Adjustment Button
	131	TMA - 4-7	Shoulder Rest Adjustment Button Spring
	132	TMA - 4-10	Stock Fixed Piece Upper Rod
	133	TMA - 4-9	Stock Fixed Piece Lower Rod
	134	TMA - 4-8	Stock Fixed Piece
	135	TMA - 4-4	Shoulder Rest Frame
Stock	136	TMA - 4-5	Stock Shoulder Rest
	137	ISO 4766	M4 x 10 - Channeled Setscrew
	138	TMA - 5-4	Stock Handgrip Cap
	139	TMA - 5-1	Stock
	140	TMA - 5-3	Picatiny Assembly Screw Bushing
	141	TMA - 5-2	Sling Anchor (Front)



REXIMEX İt. İh. Av Malz. Sav. San. Tic. Ltd. Şti.

 Bayaşıar Mahallesi 41958. Sokak No:3 Beyşehir / Konya

 0332 511 0055  export@reximex.com

 www.reximex.com

