



MORPHO

CO₂ LUFTGEWEHR BEDIENUNGSANLEITUNG

Kal. 4,5 mm (.177) und 5,5 mm (.22) | CO₂

**LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN UND WARNUNGEN IN
DIESEM HANDBUCH, BEVOR SIE DAS LUFTGEWEHR BENUTZEN.**

INHALT	SEITE
1. Garantie	3
2. Warnhinweise	
3. Sicherheitshinweise	4
4. Allgemeine Anweisungen & Betriebssicherheit	5
Manuelle Sicherung	
5. Betriebsanweisungen	6
5.1 CO ₂ -Fach laden	
5.2 Luftgewehr laden	7
Magazin Laden	
Magazin einsetzen und schießen	8
5.3 Entladen und entspannen	9
Magazin entladen und entnehmen	
Entspannen	
5.4 Munitionsverstopfung	10
5.5 Einstellung des Abzugs	
5.6 Schafteinstellung	
6. Wartung	11
Austausch der O-Ringe	
Schmiermittel	
6.1 Lagerung	
Ersatzteile & Teilenummern	12

1. GARANTIE

Sollte das Luftgewehr innerhalb der Garantiezeit einen Defekt aufweisen, wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie es gekauft haben. Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch Manipulationen am Luftgewehr entstehen.

Dieses Luftgewehr darf nur von einem vom Hersteller autorisierten Reparaturbetrieb zerlegt werden.

2. WARNHINWEISE

ACHTUNG! KEIN SPIELZEUG. DIESES LUFTGEWEHR IST NUR FÜR ERWACHSENE GEEIGNET. MISSBRAUCH ODER UNVORSICHTIGER GEBRAUCH KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN. KANN BIS ZU 732 METER (800 YARDS) GEFÄHRLICH SEIN.

WARNUNG! ZEIGEN SIE DIE WAFFE NIEMALS IN DER ÖFFENTLICHKEIT.

VERÄNDERN SIE NICHT DIE KENNZEICHNUNG UND DIE MARKIERUNGEN, DAMIT ES MEHR WIE EINE FEUERWAFFE AUSSIEHT. DIE POLIZEI UND ANDERE PERSONEN KÖNNTEN ES FÜR EINE FEUERWAFFE HALTEN.

SIE UND ANDERE PERSONEN IN IHRER NÄHE SOLLTEN IMMER EINE SCHUTZBRILLE TRAGEN, UM IHRE AUGEN ZU SCHÜTZEN.

KÄUFER UND BENUTZER MÜSSEN DIE GESETZE ÜBER DIE VERWENDUNG UND DEN BESITZ DIESES LUFTGEWEHRS BEFOLGEN.

WARNUNG! VERSUCHEN SIE NIEMALS, DIESES LUFTGEWEHR ZU ZERLEGEN, WÄHREND ES GELADEN IST!

DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU VERLETZUNGEN ODER BESCHÄDIGUNGEN DES LUFTGEWEHRS FÜHREN!

3. SICHERHEITSHINWEISE

- Benutzen Sie das Luftgewehr niemals, wenn Sie alkoholisiert sind oder unter dem Einfluss von Drogen stehen.
- Auch wenn auf dem Manometer kein Druck angezeigt wird, darf der Druckschlauch niemals demontiert werden!
- Schießen Sie niemals mit dem Luftgewehr, wenn es leer ist oder wenn die Kapsel entfernt wurde!
- Richten Sie das Luftgewehr niemals auf eine andere Person und erlauben Sie auch niemandem, ein Luftgewehr auf Sie zu richten!
- Behandeln Sie jedes Luftgewehr so, als ob es geladen wäre, auch wenn Sie wissen, dass es nicht geladen ist!
- Tragen Sie das Luftgewehr immer so, dass Sie die Richtung der Mündung unter Kontrolle haben, auch wenn Sie stolpern.
- Vergewissern Sie sich vor dem Abschuss Ihres Luftgewehrs stets, dass Sie Ihr Ziel und das dahinter liegende Gebiet genau kennen.
- Lassen Sie ein geladenes Luftgewehr niemals unbeaufsichtigt.
- Hüten Sie sich vor Zielen, die dazu neigen, Querschläger zu verursachen.
- Es wird empfohlen, beim Befüllen der Kapsel einen Augenschutz zu tragen.
- Seien Sie bei der Bedienung dieses Luftgewehrs stets vorsichtig.
- Reinigen Sie das Innere des Laufs nur mit einem trockenen Tuch.
- Verwenden Sie in Ihrem Luftgewehr nur synthetisches oder mineralisches Öl mit hoher Viskosität, um keine Fülleffekte bei Teilen mit geringerer Toleranz zu erzeugen.
- Erkundigen Sie sich nach die Gesetze an Ihrem Wohnort und befolgen Sie diese.
- Seien Sie verantwortungsbewusst im Umgang mit dieser Waffe!

REXIMEX PCP-Waffen sind speziell für die Verwendung von **DRY COMPRESSED AIR** (trockene Druckluft) konzipiert. **KEIN ANDERES GAS ODER GAS-KOMBINATION DARF VERWENDET WERDEN.**

Das Luftgewehr kann mit einer Druckluft Pumpe, oder einem geeigneten Kompressor gefüllt werden. Maximaler sicherer Arbeitsdruck (SWP): 250 BAR



ACHTUNG: EXPLOSIONSGEFAHR!

Der Luftbehälter stellt ein Explosionsrisiko dar, wenn er durch Sonneneinstrahlung über einen längeren Zeitraum erhitzt wird (Max. +40° / Min. -5°).

Andernfalls sollte das Luftgewehr in einer kühlen Umgebung abkühlen. Es wird empfohlen, es bei Flügen mit einem Druck von maximal 80 BAR zu transportieren.

4. ALLGEMEINE ANWEISUNGEN & BETRIEBSSICHERHEIT

Das REXIMEX-Luftgewehr kann vor dem Gebrauch mit einem Zielfernrohr oder einer alternativen Optik ausgestattet werden.

Bevor Sie Ihr Luftgewehr benutzen, lesen Sie die grundlegenden Sicherheitsregeln und halten Sie sie ein.



MANUELLE SICHERUNG

VORSICHT: Wie alle mechanischen Vorrichtungen kann auch die Luftgewehrsicherung versagen. Auch wenn die Sicherung auf „SAFE“ steht, sollten Sie das Luftgewehr weiterhin in einer sicheren Weise handhaben.

Die Sicherung befindet sich direkt am Abzug. Die Sicherung kann manuell eingestellt werden.

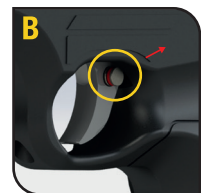
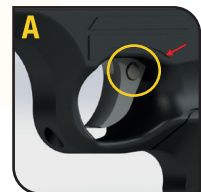
A Luftgewehr sichern

Um die Sicherung zu aktivieren, drücken Sie den Sicherungsstift von der linken Seite komplett ein, bis der rote Ring nicht mehr sichtbar ist. In dieser Position kann der Abzug nicht betätigt werden und die Waffe lässt sich nicht abfeuern.

B Luftgewehr entsichern

Um die Sicherung zu deaktivieren, drücken Sie den Sicherungsstift von der rechten Seite komplett ein, bis er hervorsteht und der rote Ring sichtbar ist. In dieser Position kann der Abzug betätigt werden und die Waffe ist schussbereit.

WARNUNG! Deaktivieren Sie die Sicherung erst, wenn Sie unmittelbar vor dem Abschuss stehen.



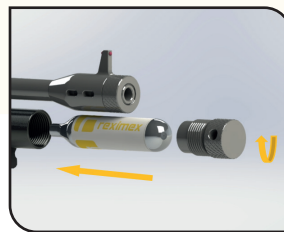
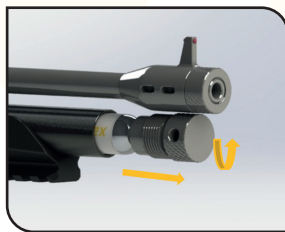
5. BETRIEBSANWEISUNGEN

5.1 CO₂-KAPSEL EINSETZEN

ACHTUNG!

1. Bevor Sie eine Kapsel einsetzen, vergewissern Sie sich, dass das Luftgewehr in der Position „S“ (GESICHERT) ist, sich keine Pellets in dem Luftgewehr und/oder im Lauf befinden und das Magazin nicht eingesetzt ist.

2. Drehen Sie die Verschlusskappe langsam gegen den Uhrzeigersinn und achten Sie darauf, Ihre Finger nicht vor die Mündung zu halten.
3. Entfernen Sie Ihre Hand von der Verschlusskappe, bis kein Austreten von CO₂-Gas mehr hörbar ist.
4. Drehen Sie die Verschlusskappe anschließend langsam im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag, ohne mit eventuell verbleibendem CO₂ in Kontakt zu kommen.
5. Ziehen Sie die Füllereinheit aus dem Systemrohr.
6. Halten Sie die Mündung des Luftgewehrs nach unten, sodass die CO₂-Kapsel herausfallen kann.
7. Ziehen Sie die Füllereinheit aus dem Systemrohr und entfernen Sie ggf. die leere CO₂-Kapsel, indem Sie die Mündung nach unten halten.
8. Setzen Sie eine neue CO₂-Kapsel mit dem schmalen Hals voran in das Systemrohr ein.
9. Setzen Sie die Verschlusskappe wieder ein und schrauben Sie diese handfest zu.
10. Spannen Sie den Seitenspanner vollständig und schließen Sie ihn wieder.
11. Richten Sie das Luftgewehr in eine SICHERE RICHTUNG, entsichern Sie und betätigen Sie den Abzug. Erfolgt kein „Plopp“-Geräusch, entweicht kein CO₂. In diesem Fall Verschlusskappe leicht nachziehen und den Vorgang wiederholen, bis ein Geräusch hörbar ist.
12. Sichern Sie das Luftgewehr anschließend wieder.



5.2 LUFTGEWEHR LADEN

ACHTUNG! Verwenden Sie Munition niemals mehrmals.

Lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung durch, auch den Abschnitt zur Sicherheit, bevor Sie mit Ihrem Luftgewehr schießen.

ACHTUNG! Machen Sie sich mit dem Lademechanismus Ihres Luftgewehrs vertraut, um sie möglichst sicher zu benutzen! Die Pellets können entweder nacheinander mit einem einzelnen Shot Tray oder mehrere Pellets mit dem Trommelmagazin geladen werden. Wenn das Magazin richtig eingesetzt ist, wird durch jedes Schließen des Seitenhebels ein Pellet in die Kammer geführt.

Betätigen Sie den Spannhebel nicht, wenn das Magazin nicht geladen ist!

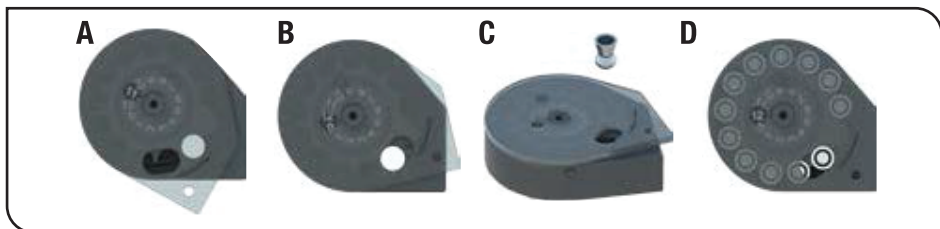
Spannen Sie das Luftgewehr nicht erneut, solange sich ein Pellet im Patronenlager befindet! Dadurch werden mehrere Pellets gleichzeitig geladen, was Ihr Luftgewehr beschädigen kann. Wenn Sie das Magazin herausnehmen, bleibt das Pellet im Patronenlager, es sei denn, das Luftgewehr wird abgefeuert.

MAGAZIN LADEN

Stellen Sie sicher, dass Ihr Luftgewehr auf „SAFE“ steht und in eine sichere Richtung gerichtet ist. Wenn das Magazin am Luftgewehr angebracht ist, entfernen Sie es, um mit dem Laden oder Entladen zu beginnen.

- A** Schieben Sie die durchsichtige Abdeckung über den Fangpunkt und drehen Sie sie in Pfeilrichtung (im Uhrzeigersinn).
- B** Legen Sie einen Finger unter das Magazin, um das Loch zu abzudecken, und legen Sie das erste Pellet mit der Nase voran in das Magazin. Wenn das Pellet doch herausragt, drücken Sie es einfach nach innen.
- C** Drehen Sie die Abdeckung gegen den Uhrzeigersinn und legen Sie die restlichen Pellets in das Magazin. Anschließend drehen Sie die Abdeckung bis zum Anschlag.
- D** Das Magazin ist nun einsatzbereit.

EMPFEHLUNG: Keine Spitzkopf Diabolos auf Grund der Länge verwenden.



MAGAZIN EINSETZEN & SCHIESSEN

HINWEIS: Wenn Sie diese Anweisungen befolgen, wird Ihr Luftgewehr geladen und ist schussbereit.

Stellen Sie sicher, dass Ihr Luftgewehr auf „SAFE“ steht und in eine **sichere Richtung** gerichtet ist.

- Zum Einsetzen des Magazins in das Luftgewehr ziehen Sie den Spannhebel bis zum Anschlag nach hinten.
- Führen Sie das Magazin mit der Abdeckung zum Gewehrkolben zeigend von der rechten Seite ein und drücken Sie es nach innen, bis es einrastet.
- Die Linie auf der Rückseite des Magazins muss mit der Linie auf dem Ladeschlitz des Luftgewehrs übereinstimmen. **BEI NICHT KORREKTEM EINSETZEN WIRD DAS MAGAZIN BESCHÄDIGT!**
- Ziehen Sie den Spannhebel in die hinterste Position.
- Schieben Sie den Spannhebel **vollständig** nach vorn und stellen Sie sicher, dass er flach am Gewehr anliegt, um ein Pellet in die Kammer zu führen.
- Nachdem Sie diese Schritte befolgt haben, ist Ihr Luftgewehr nun geladen und schussbereit. Bitte lesen Sie das gesamte Handbuch, einschließlich des Abschnitts über die Sicherheit.

FÜHREN SIE DEN SPANNHEBEL ERST IN DIE ENDPPOSITION, WENN SIE SCHUSSBEREIT SIND!

- Visieren Sie Ihr gewünschtes Ziel an, entsichern Sie die Waffe und bereiten Sie sich auf den Schuss vor.
- Drücken Sie den Abzug vorsichtig durch und das Luftgewehr wird abgefeuert.
- Zum Nachladen ziehen Sie den Spannhebel in die hinterste Position. Dadurch wird das Magazin weitergeschoben und richtet das nächste Pellet auf den Lauf aus. Wiederholen Sie dann die vorherigen Schritte.



5.3 ENTLADEN & ENTSPANNEN

MAGAZIN ENTLADEN UND ENTNEHMEN

- Durch das Ziehen des Spannhebels in die hinterste Position und das **vollständige** Vorschieben des Spannhebels, während das Magazin geladen ist, wird ein Pellet in den Lauf eingeführt.
- Zum **Entladen** des Luftgewehrs wird empfohlen, das Geschoss in eine sichere Richtung zu schießen.
- Ziehen Sie den Spannhebel zurück in die hintere Position.

ACHTUNG! Bei dieser Aktion wird das Luftgewehr gespannt.

- Schieben Sie das Magazin von der linken Seite aus dem Gehäuse.
- Entspannen Sie das Luftgewehr zur sicheren Aufbewahrung.

ENTSPANNEN

Wenn Sie mit dem Schießen fertig sind, nehmen Sie das Magazin wie angewiesen heraus und entsichern Sie das Luftgewehr, indem Sie die folgenden Schritte ausführen:

- Richten Sie das Luftgewehr in eine sichere Richtung.
- Stellen Sie die Sicherung auf die Position „FIRE“
- Ziehen Sie den Spannhebel in die hinterste Position zurück.
- Halten Sie den Spannhebel in der hinteren Position fest und betätigen Sie den Abzug.
- Halten Sie den Abzug weiterhin zurück, während Sie den Spannhebel nach vorne in die verriegelte Position schieben.
- Lassen Sie den Abzug los.
- Stellen Sie die Sicherung auf die Position „SAFE“.

ACHTUNG! Auch wenn Sie den Schritten zum Entladen folgen, behandeln Sie das Luftgewehr weiterhin so, als ob es geladen wäre. Richten Sie das Luftgewehr niemals auf etwas, das Sie nicht abschießen wollen.

SPANNHEBEL ERSETZEN

- Entfernen Sie die Abdeckung des Spannhebels.
- Entfernen Sie die obere Rahmenabdeckung.
- Entfernen Sie den Stift, der den Spannhebel hält, mit der Hand oder einer Zange.
- Nachdem Sie die Seite des Spannhebels gewechselt haben, setzen Sie den Stift wieder ein.



5.4 MUNITIONSVERSTOPFUNG

Eine Munitionsverstopfung wird in der Regel durch das Abfeuern des Luftgewehrs bei zu niedrigem Luftdruck verursacht. Bitte betreiben Sie Ihr Luftgewehr nicht unter 100 BAR (1500 PSI) Luftdruck.

ACHTUNG! Schauen Sie niemals direkt in den Lauf, um ihn auf verkeilte Munition zu überprüfen.

Stellen Sie sicher, dass die Sicherung auf „SAFE“ steht und in eine sichere Richtung gerichtet ist.

- Ziehen Sie den Spannhebel in die hinterste Position.
- Führen Sie einen Reinigungsstab der richtigen Größe in die Laufmündung ein (der Lauf kann beschädigt werden, wenn der Reinigungsstab nicht die richtige Größe hat).

HINWEIS! Der Spannhebel muss sich in der hintersten Position befinden, damit die verklemmte Munition den Verschluss verlassen kann, wenn sie mit dem Reinigungsstab herausgedrückt wird.

- Drücken oder klopfen Sie die Munition in Richtung Patronenlager, bis das Diabolo aus der Kammer austritt.
- Gehen Sie vorsichtig vor, um den O-Ring der Kammerdichtung nicht zu beschädigen.
- Entfernen und entsorgen Sie die Munition.
- Verwenden Sie diese Munition nicht wieder.

Wenn es Ihnen nicht gelingt, die verklemmte Munition nach den obigen Anweisungen zu entfernen, ergreifen Sie keine weiteren Maßnahmen. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder eine autorisierte Servicestelle, welche die Ladehemmung Ihres Luftgewehrs beheben (kostenlos während der Garantiezeit).

6. WARTUNG

- Tragen Sie alle 3 Monate oder jeweils nach 500 Schuss Silikonöl auf den Laufverschluss und die O-Ringe auf.
- Überprüfen Sie Ihr Luftgewehr regelmäßig. Wenn Sie etwas Ungewöhnliches bemerken, etwa eine kürzere oder schwächere Betätigung des Abzugs, kann das auf verschlissene oder beschädigte Teile hindeuten. Wenden Sie sich an Ihrem Fachhändler.

AUSTAUSCH DER O-RINGE

Nach einer gewissen Zeit müssen die O-Ringe an der Füllsonde ersetzt werden. Das bemerken Sie daran, dass Luft hörbar aus der Düse entweicht, wenn Sie das Luftgewehr laden.

SCHMIERMITTEL

Allgemein: Halten Sie das Luftgewehr sauber und wischen Sie es gelegentlich mit normalem Waffenöl und einem Tuch ab.

Füllen Sie den Fülladapter: Gelegentlich oder bei Austrocknung eine dünne Schicht eines geeigneten Öls auf Mineralbasis auftragen.

Magazine: Gelegentlich oder bei Austrocknung eine dünne Schicht mineralisches Öl auftragen.

Spannhebel und Gleitfläche des Spannhebels: Gelegentlich oder bei Austrocknung eine dünne Schicht eines handelsüblichen Mehrzweckfett auftragen.

ACHTUNG! Verwenden Sie niemals Fett oder Sprühöl für die beweglichen Teile im Inneren der Waffe. Dies kann zu instabiler Leistung und auch zu Undichtigkeit führen. Gehen Sie sparsam mit dem Schmiermittel um.

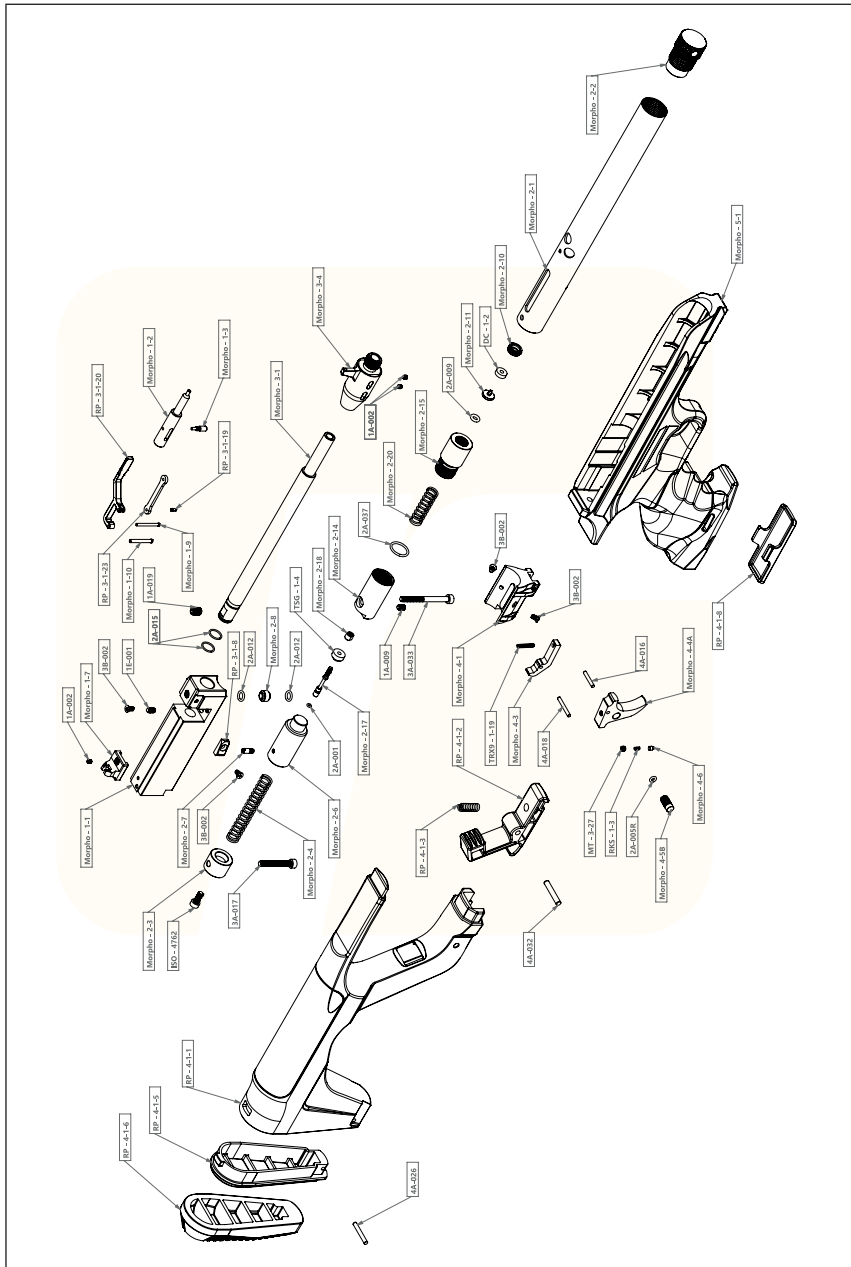
6.1 LAGERUNG

An einem trockenen und dunklen Ort lagern. Bei einem Luftdruck zwischen 50 - 200 BAR lagern.

ACHTUNG!

- Halten Sie es von Räumen mit hoher Luftfeuchtigkeit fern, da Stahlteile korrodieren können.
- Halten Sie sie von hellem Sonnenlicht fern, da dies die Lebensdauer der O-Ringe verkürzt.
- Lagern Sie das Luftgewehr niemals mit geladener Munition.

ERSATZTEILE UND TEILENUMMER



ERSATZTEILE UND TEILENUMMER

MORPHO		
Parça Kodu / Part Code	Parça Adı	Part Name
Morpho - 1-1	Kasa	Chassis
Morpho - 1-2	İğne	Pellet Pusher
Morpho - 1-3	İğne Sürücü Civata	Pellet Pusher Screw
Morpho - 1-7	Sabit Gez	Rear Sight
Morpho - 1-9	Kurma Kolu Arka Pimi	Cocking Lever Back Pin
Morpho - 1-10	Kurma Kolu Dayama Pimi	Cocking Lever Stop Pin
Morpho - 2-1	Tüp Yuvası	Tube House
Morpho - 2-2	Tüp Yuvası Ön Kapak	Tube House Front Cap
Morpho - 2-3	Tüp Yuvası Arka Kapak	Tube House Back Cap
Morpho - 2-4	Çekiç Yayı	Hammer Spring
Morpho - 2-6	Çekiç	Hammer
Morpho - 2-7	Çekiç Sürücü Civata	Hammer Pusher Screw
Morpho - 2-8	Tüp Kasa Bağlantı Bloğu	Tube Chassis Connection Block
Morpho - 2-10	Tüp Bağlantı Jaki Dış Parça	Tube Connection Type Out Part
Morpho - 2-11	Tüp Bağlantı Jaki İç Parça	Tube Connection Type Inner Part
Morpho - 2-14	Hava Giriş Portu Ön Parça	Air Into Port Front Housing
Morpho - 2-15	Hava Giriş Portu Arka Parça	Air Into Port Back Housing
Morpho - 2-17	Çekiç Sıbobu	Hammer Valve
Morpho - 2-18	Çekiç Sıbobu Dayaması	Hammer Valve Base
Morpho - 2-20	Çekiç Sıbobu Yayı	Hammer Valve Spring
Morpho - 3-1	Namlu	Barrel
Morpho - 3-4	Nozzle	Nozzle
Morpho - 3-5	Nozzle Dış Koruma Kapağı	Nozzle UNF 1/2 Thread Protector
Morpho - 4-1	Tetik Korkuluğu	Trigger House
Morpho - 4-3	Çekiç Tutucu	Hammer Holder
Morpho - 4-4B	Tetik	Trigger
Morpho - 4-5B	Emniyet	Safety
Morpho - 4-6	Emniyet Pimi	Safety Pin
Morpho - 5-1	Sentetik Kundak	Synthetic Stock
4A-010	Kurma Kolu Arka Pimi	Cocking Lever Back Pin
RP - 4-1-1	RP Sentetik Dipçik	RP Synthetic Stock
RP - 4-1-2	RP Dipçik Mandali	RP Synthetic Stock Button
RP - 4-1-3	RP Dipçik Mandali Yayı	RP Synthetic Stock Button Spring
RP - 4-1-5	RP Omuzuk Plastik İskelet	RP Butt-Pad Polymer Frame
RP - 4-1-6	RP Taban Lastiği	RP Butt Pad
RP - 4-1-8	RP Sentetik Dipçik Kabza Altı Kapak	RP Synthetic Hand Grip Lower Lid
RP - 3-1-8	RP Şarjör Yan Dayaması	RP Magazine Side Stop
RP - 3-1-19	RP Kurma Kolu Levyesi Arka Pim	RP Cocking Lever Link Rear Pin
RP - 3-1-20	RP Kurma Kolu	RP Cocking Lever
RP - 3-1-23	RP Kurma Kolu Levyesi	RP Cocking Lever Link
TRX 9 - 1-19	TRX 9 Arka Kapak Kilit Yayı	TRX 9 Slider Cover Plate Locking Spring
MT - 3-27	Meta Kontra SetScrew	Meta Counter SetScrew
RKS - 1-3	Reximex Güç Ayar Valfi Yayı	Reximex Power Adjustment Valve Spring
TSG - 1-4	Reximex Konik Çekiç Valfi Yastığı	Reximex Conical Hammer Valve Seal Pad
DC - 1-2	Kalin Conta	Thick Seal
1A-002	M3x3 Oyuk Uçlu Setscrew - ISO 4029	M3x3 Cup Point SetScrew - ISO 4029
1A-009	M4x6 Oyuk Uçlu Setscrew - ISO 4029	M4x6 Cup Point SetScrew - ISO 4029
1A-019	M6x6 Oyuk Uçlu Setscrew - ISO 4029	M6x6 Cup Point SetScrew - ISO 4029
1E - 001	M4x8 - Bilyalı SetScrew	M4x8 - Ball Point SetScrew
2A-001	2x1 O ring NBR 70	2x1 O ring NBR 70
2A-005R	3x1,5 Kırmızı O ring	3x1,5 Red O ring
2A-009	4x2 O ring NBR 70	4x2 O ring NBR 70
2A-012	5,5x1,5 O ring NBR 70	5,5x1,5 O ring NBR 70
2A-015	9x1 O ring NBR 70	9x1 O ring NBR 70
2A-037	13x1,5 O ring NBR 70	13x1,5 O ring NBR 70
3B-002	M3x6 Havşabaş Vida - ISO 10642	M3x6 Socket Countersunk Head Screw - ISO 10642
3A-017	M4x30 İmbus Civata - ISO 4762	M4x30 Socket Head Screw ISO - 4762
3A-033	M4x45 İmbus Civata - ISO 4762	M4x45 Socket Head Screw ISO - 4762
ISO - 4762	M4x10 İmbus Civata - ISO 4762	M4x10 Socket Head Screw ISO - 4762
4A-016	2,5x16 Standart Pim - ISO 8734	2,5x16 Standard Pin - ISO 8734
4A-018	2,5x20 Standart Pim - ISO 8734	2,5x20 Standard Pin - ISO 8734
4A-026	3x22 Standart Pim - ISO 8734	3x22 Standard Pin - ISO 8734
4A-032	4x24 Standart Pim - ISO 8734	4x24 Standard Pin - ISO 8734



MORPHO

CO₂ LUFTGEWEHR BEDIENUNGSANLEITUNG

Kal. 4,5 mm (.177) und 5,5 mm (.22) | CO₂

German Sport Guns GmbH | Auf den Geeren 23 | 59469 Ense-Höingen
info@germansportguns.de | 02938 978 39-0 | www.germansportguns.de

G-S-G
PREMIUM BRANDS



205988_205989_1.0