



reximex

CARABINA PCP
LIEVA

MANUAL DEL PROPIETARIO

**LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS
DE ESTE MANUAL ANTES DE USAR ESTA CARABINA**

INDEX



- 01 GARANTÍA**
- 02 REVISIÓN DE SEGURIDAD**
- 03 CARGA DEL RIFLE DE AIRE**
- 04 CARGA**
- 05 COLOCACIÓN DEL CARGADOR EN EL RIFLE DE AIRE Y
SEGURO DE DISPARO**
- 08 DESMONTAJE DE LA CULATA**
- 09 AJUSTE DE POTENCIA**
- 10 AJUSTE DE LA MIRA**
- 11 LLENADO DE AIRE**
- 12 DESMONTAJE DEL CAÑÓN**
- 13 DESMONTAJE DEL DEPÓSITO DE AIRE**
- 14 AJUSTE DEL GATILLO**
- 15 ESPECIFICACIONES**
- 16 MANTENIMIENTO - REEMPLAZO DE JUNTAS TÓRICAS -
LUBRICANTE - ALMACENAMIENTO**

1.GARANTÍA

Todas las pistolas de aire comprimido REXIMEX PCP cuentan con una garantía de un año contra defectos de fabricación y materiales. Contacte con el distribuidor donde adquirió la pistola si es necesario.

Si la pistola presenta algún defecto durante el período de garantía, contacte con el distribuidor donde la adquirió. La garantía no cubre daños causados por manipulación indebida de la pistola.

Esta pistola de aire comprimido sólo debe ser desmontada por reparadores autorizados por la fábrica.

2.ADVERTENCIA!

ADVERTENCIA! NO ES UN JUGUETE. ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO SE RECOMIENDA SOLO PARA ADULTOS. EL USO INDEBIDO O DESCUIDADO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. PUEDE SER PELIGROSA HASTA 732 METROS (800 YARDAS).

ADVERTENCIA! NO BLANDA NI EXHIBA ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO EN PÚBLICO. PUEDE CONFUNDIR Y CONSTITUIR UN DELITO.

NO CAMBIE LA COLORACIÓN NI LAS MARCAS PARA QUE SE PAREZCA MÁS A UN ARMA DE FUEGO. LA POLICÍA Y OTROS PUEDEN CONSIDERAR QUE ES UN ARMA DE FUEGO Y PODRÍA CONSTITUIR UN DELITO.

USTED Y LAS PERSONAS A SU LADO DEBEN USAR SIEMPRE GAFAS DE TIRO PARA PROTEGER SUS OJOS.

LOS COMPRADORES Y USUARIOS DEBEN CUMPLIR LAS LEYES SOBRE EL USO Y PROPIEDAD DE ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO

**ADVERTENCIA! NUNCA INTENTE DESMONTAR ESTA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO MIENTRAS ESTÉ CARGADA!
EL INCUMPLIMIENTO DE ESTA INSTRUCCIÓN PODRÍA RESULTAR EN LESIONES PERSONALES O DAÑOS EN LA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO.**

3. REVISIÓN DE SEGURIDAD

- Nunca utilice el rifle de aire comprimido si está intoxicado o bajo la influencia de drogas.
- Incluso si no hay señal de presión en el manómetro, ¡nunca cierre un tubo presurizado!
- Nunca dispare un rifle de aire comprimido si está sin aire o con el cilindro de aire retirado.
- Nunca apunte el rifle de aire comprimido a nadie ni permita que nadie le apunte con un rifle de aire comprimido.
- Trate su rifle de aire comprimido como si estuviera cargado, incluso si sabe que no lo está!
- Siempre mantenga el rifle de aire comprimido de manera que la dirección de la boca del cañón esté bajo control, incluso si tropieza.
- Asegúrese siempre de su calibre y de lo que se encuentra debajo antes de disparar su pistola de aire comprimido.
- Nunca deje una pistola de aire comprimido cargada sin supervisión.
- Tenga cuidado con los blancos que tienden a causar rebotes.
- Se recomienda usar protección para los ojos al cargar el cilindro de aire comprimido.
- Siempre use un paño seco al operar esta pistola de aire comprimido.
- Siempre use un paño seco para limpiar cualquier suciedad dentro del cañón por diversas razones (tuerca, polvo, etc.).
- En su pistola de aire comprimido, use únicamente aceite sintético o de base general de alta viscosidad para no crear efectos de disparo con niveles de tolerancia más bajos.
- Aprenda y obedezca las leyes de su localidad.
- Sea responsable en el uso de esta arma!

Las pistolas de aire comprimido REXIMEX PCP están diseñadas específicamente para usarse con aire comprimido seco. No se permite usar ningún otro gas ni combinación de gases.

La pistola de aire comprimido se puede llenar con un tanque de buceo o un compresor adecuado PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO SEGURO (SWP): 250 BAR

DO NOT DISASSEMBLE THE AIR TANK WHILE THERE IS AIR IN IT



PRECAUCIÓN!

PELIGRO DE EXPLOSIÓN!

EL TANQUE DE AIRE PRESENTA RIESGO DE EXPLOSIÓN
SI SE CALENTA Y SE EXPONE A LA LUZ SOLAR DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO.
(Máx. +40° / Mín. -05°)

DE LO CONTRARIO, LA PISTOLA DE AIRE DEBE ENFRIARSE EN UN AMBIENTE FRESCO.
SE RECOMIENDA TRANSPORTARLA A UNA PRESIÓN MÁXIMA DE 80 BARES DURANTE LOS VUELOS.

CARGA DEL RIFLE DE AIRE

PRECAUCIÓN: Nunca reutilice la munición.
Revise todo el manual, incluida la sección de Seguridad, antes de disparar su rifle de aire.

PRECAUCIÓN: Conozca el mecanismo de carga de su rifle de aire para un uso más seguro. Los balines pueden cargarse uno a uno usando una bandeja de tiro único, o varios balines pueden cargarse usando el cargador rotativo.
Con el cargador colocado correctamente, CADA acción de cerrar la palanca lateral colocará un balín en la recámara.

NO INTENTE CERRAR LA PALANCA INFERIOR CUANDO EL CARGADOR NO ESTÉ CARGADO!!!

No vuelva a montar el rifle de aire mientras haya un balín dentro de la recámara. Esto cargará múltiples balines al mismo tiempo y puede dañar su rifle de aire.
Al retirar el cargador, el balín que esté en la recámara permanecerá en su lugar a menos que se dispare el rifle.

Carga del Cargador

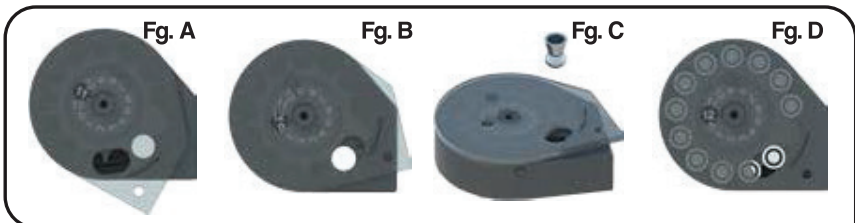
Asegúrese de que su rifle de aire esté en posición "SEGURO" y apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

Si el cargador está montado en el rifle, retírelo para comenzar la carga o descarga. Mueva la tapa transparente sobre el punto de retención y gírela en la dirección de las flechas (sentido horario) Fig. A.

Coloque un dedo debajo del cargador cubriendo el orificio, coloque el primer balín en el cargador con la punta hacia adelante y asegúrese de que no sobresalga del cargador. Si sobresale, empújelo hacia adentro. Fig. B

Gire la tapa en sentido antihorario y coloque los balines restantes en el cargador. Al finalizar, gire la tapa hasta que se detenga. Fig. C

Si se ve como en la Fig. D, el cargador está listo para su uso.

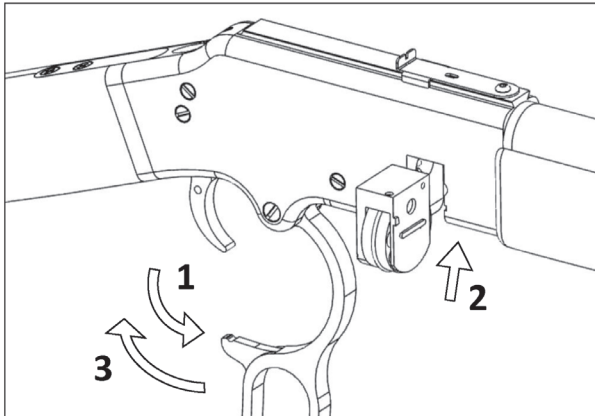


CARGA

Una vez que tengamos el cargador completamente lleno, movemos la palanca de carga a su posición más adelantada.

La aguja de carga se desplaza hacia atrás para que podamos insertar o retirar el cargador desde el lado derecho.

Luego, movemos la palanca a su posición inicial y tendremos el primer balín listo para disparar.



Colocación del Cargador Lleno en la Carabina de Aire Comprimido y Seguridad de Disparo

NOTA: Seguir estas instrucciones cargará su carabina y estará lista para DISPARAR. Asegúrese de que su carabina esté en la posición "SAFE" (SEGURO) y apuntando hacia una DIRECCIÓN SEGURA.

-Para colocar el cargador en la carabina, abra la palanca inferior y bloquéela en la posición delantera.

-Con la tapa del cargador orientada hacia la culata de la carabina, inserte el cargador desde el lado derecho y empújelo hacia adentro hasta que encaje en su lugar.

-La línea en la parte posterior del cargador debe alinearse con la línea en la ranura de carga de la carabina.

DAÑARÁ EL CARGADOR SI NO SE COLOCA CORRECTAMENTE

-Cierre la palanca completamente hacia atrás y bloquéela en la posición cerrada. Asegúrese de que la palanca quede plana contra la carabina para introducir el balín en la recámara.

-Después de seguir estos pasos y leer todo el manual, incluida la sección de procedimientos de seguridad, su carabina estará cargada y lista para disparar.

NO CIERRE LA PALANCA DE CARGA / PERNO DE LIBERACIÓN DEL CARGADOR HASTA QUE ESTÉ LISTO PARA DISPARAR.

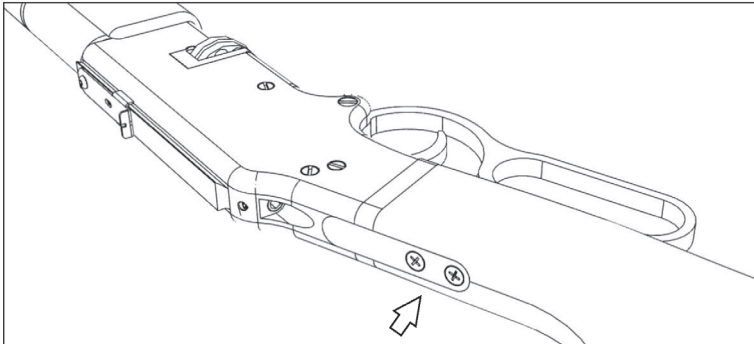
-Apunte a su objetivo previsto, desactive el seguro y prepárese para disparar.

-Apriete el gatillo suavemente y la carabina disparará.

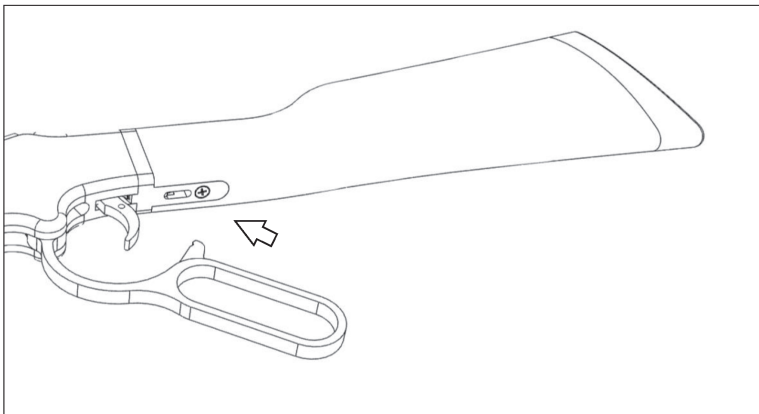
-Para recargar la carabina, abra la palanca inferior y ciérrela. Esto indexará el cargador y alineará el siguiente balín con el cañón. Repita el mismo proceso para los siguientes disparos.

RETIRE LA CULATA

Si necesitamos realizar alguna operación de mantenimiento o cambiar los ajustes, es posible que tengamos que retirar la culata. La parte trasera se puede retirar después de quitar los 3 tornillos situados en el área de la empuñadura. Utilizaremos un destornillador Phillips.

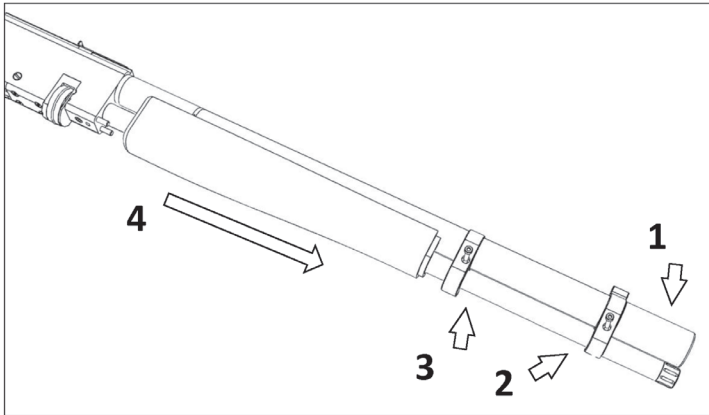


Tornillos de la culata, zona trasera superior



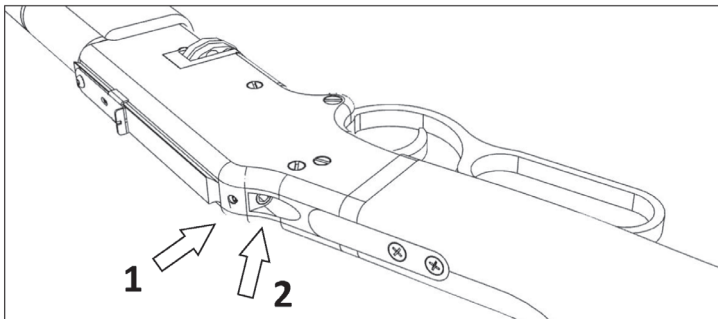
Tornillos de la culata, zona trasera inferior

Para retirar el guardamanos delantero, primero retire la tapa que protege el puerto de carga en el extremo del depósito de aire. Luego, retire las 2 abrazaderas aflojando los 2 tornillos de cada una de ellas con una llave allen de 2.5 mm.



AJUSTE DE POTENCIA

Para ajustar la potencia de la carabina Lieva, solo necesita aflojar el pequeño tornillo 1 en la parte superior con una llave allen de 2 mm. El ajuste del vástago se realiza ahora con el tornillo 2 y una llave allen de 4 mm.

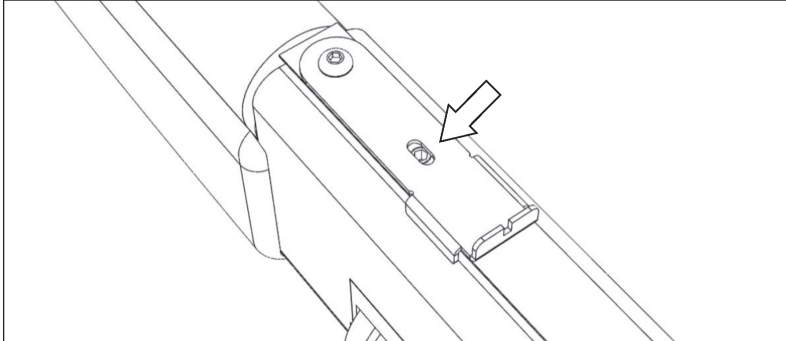


Tornillo de ajuste de potencia

Al apretar este tornillo también se comprimirá el resorte interno y aumentará la fuerza de disparo. Para la revisión o sustitución del resorte, tendremos que retirar el depósito de aire.

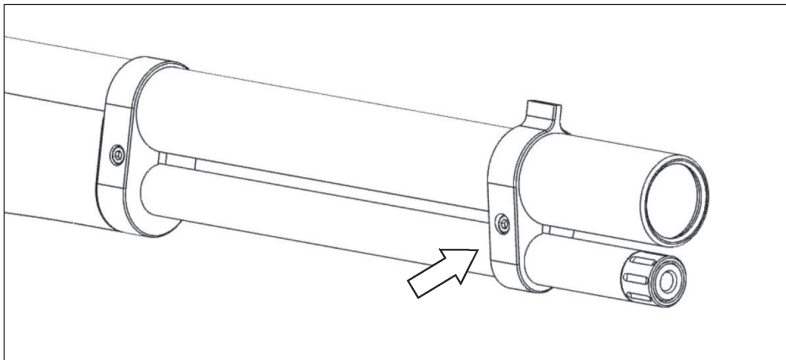
AJUSTE DE MIRA

Para corregir posibles desviaciones de disparo, podemos ajustar la altura del alza (vertical) y el punto de mira (horizontal). El ajuste de altura del alza se realiza mediante el tornillo indicado en la imagen con una llave allen de 2 mm. Si el disparo es más alto de lo deseado, subiremos el alza para corregir esta desviación.



Tornillo de ajuste de altura

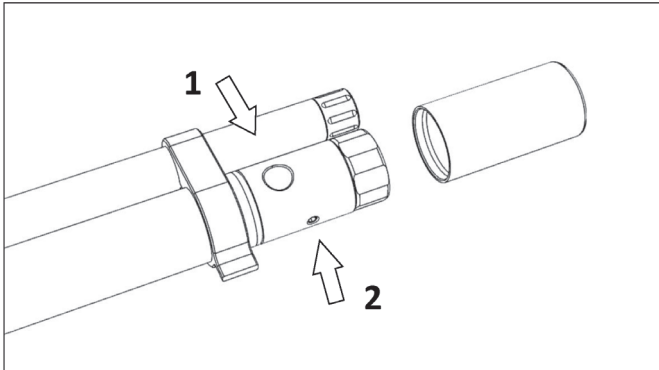
Para corregir una posible desviación en el plano horizontal, afloje el tornillo del punto de mira delantero (2.5 mm con llave allen) para girar ligeramente la abrazadera y cambiar la alineación del cañón.



Front clamp screw

LLENADO DE AIRE

El puerto de llenado se encuentra al final del depósito, justo detrás del manómetro. Al girar la tapa que protege el manómetro, el puerto de llenado queda accesible. Reximex suministra una boquilla de conexión rápida para su uso con una manguera de llenado.



MUY IMPORTANTE

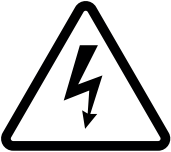


EN CASO DE UTILIZAR BOTELLAS O COMPRESORES PARA CARGAR EL DEPÓSITO, ESTO DEBE HACERSE DE FORMA LENTA Y GRADUAL PARA EVITAR ESFUERZOS REPENTINOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS.

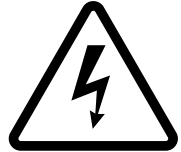


Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o sustitución de uno o más componentes, es necesario vaciar completamente el depósito. Para ello, hemos proporcionado un tornillo que debe abrirse muy lentamente (llave Allen de 2.5 mm) para dejar salir el aire del depósito. Es suficiente con dar media vuelta, o una vuelta como máximo, en sentido contrario a las agujas del reloj, para que el depósito comience a vaciarse.

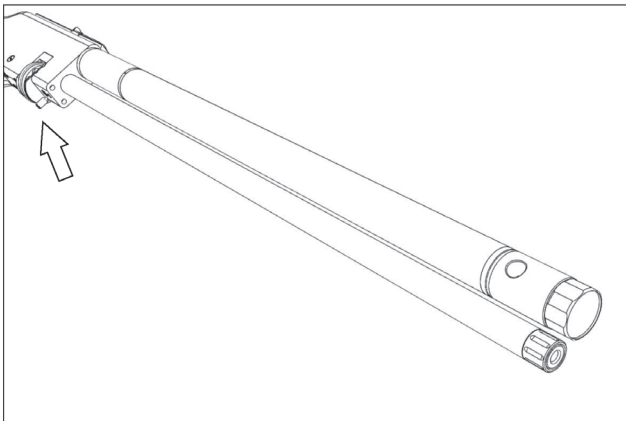
Para acceder a este tornillo, se debe retirar la tapa que protege el manómetro.

**IMPORTANTE**

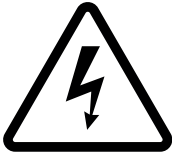
COMPRUEBE QUE LA VÁLVULA ESTÉ
CORRECTAMENTE CERRADA, DE LO CONTRARIO
NO PODRÁ LLENAR EL DEPÓSITO, YA QUE EL AIRE
SE ESCAPARÁ POR LA VÁLVULA.

**EXTRACCIÓN DEL CAÑÓN**

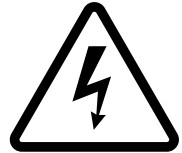
Si es necesario retirar el cañón para sustituirlo debido a un cambio de calibre o para limpiarlo o revisarlo, debemos haber retirado el guardamanos delantero siguiendo las instrucciones de la sección 5. Con el guardamanos fuera de la carabina, solo tenemos que retirar el primer tornillo en la parte inferior del cuerpo con una llave Allen de 2.5 mm. Una vez retirado este tornillo, podemos extraer el cañón tirando de él.



Extracción del cañón

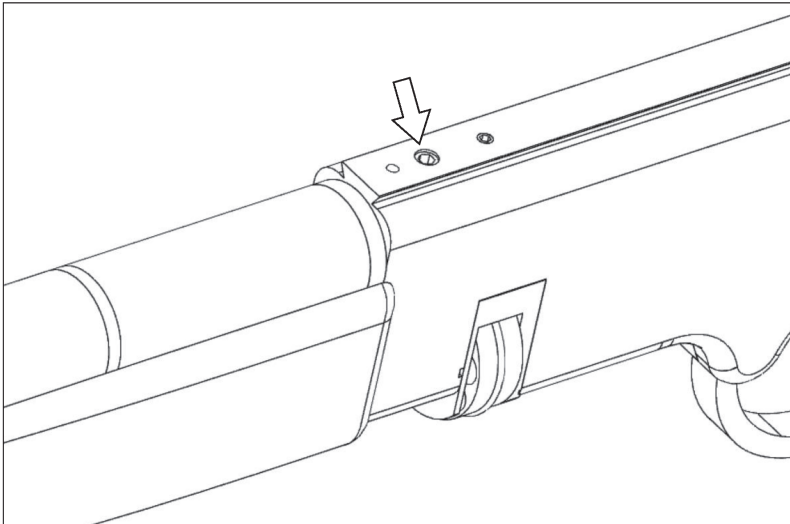
EXTRACCIÓN DEL DEPÓSITO DE AIRE**IMPORTANTE**

ES ABSOLUTAMENTE OBLIGATORIO QUE EL DEPÓSITO ESTÉ COMPLETAMENTE VACÍO ANTES DE PODER RETIRARLO DE LA CARABINA DE AIRE COMPRIMIDO.



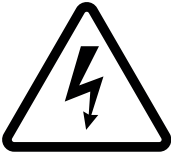
Para extraer el depósito, además de haber desmontado previamente el guardamanos delantero, tenemos que retirar la mira trasera que se encuentra en el cuerpo de la carabina. La mira trasera está fijada con un solo tornillo que tendremos que retirar para extraer la mira (llave Allen de 2 mm).

En la imagen se indica el tornillo que bloquea la posición del depósito. Si retiramos este tornillo (llave Allen de 3 mm), podremos extraer el depósito hacia adelante fácilmente.



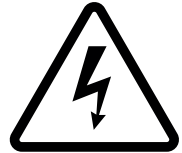
Extracción del depósito

Para volver a instalar la aguja, o para instalar una aguja de un calibre diferente, repita el proceso en orden inverso.



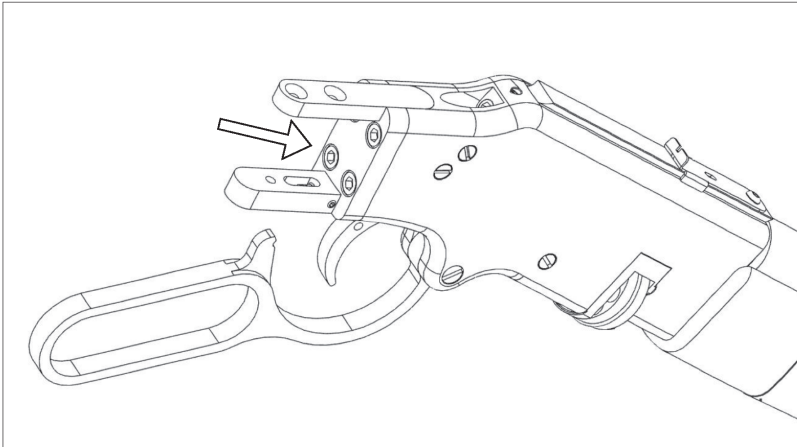
IMPORTANTE

AL FINAL DE ESTE DOCUMENTO ENCONTRARÁ UNA LISTA COMPLETA DE JUNTAS TÓRICAS Y PIEZAS DE REPUESTO QUE COMPONEN LA CARABINA.



AJUSTE DEL GATILLO

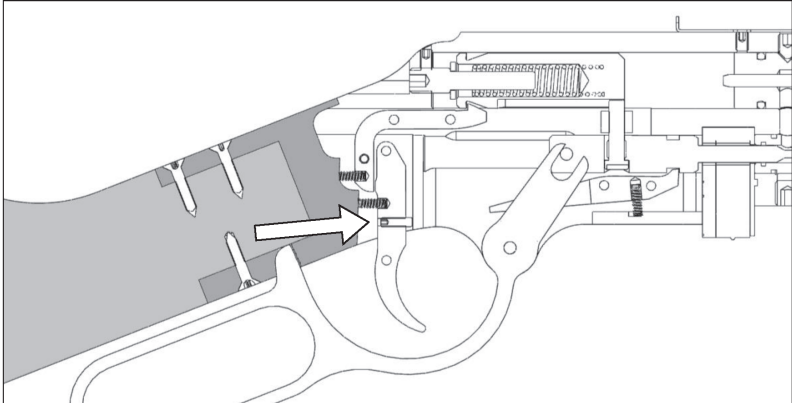
Para poder ajustar las etapas del gatillo, es necesario haber retirado previamente la parte trasera de la culata. Con la carabina desmontada, procedemos a retirar los 4 tornillos que unen la parte trasera con el cuerpo (llave Allen de 2.5 mm).



Tornillos traseros

Una vez retirada la culata y la pieza trasera, podemos acceder al tornillo que regula la posición inicial del gatillo. Si apretamos este tornillo (llave Allen de 2 mm), estaremos retrasando el gatillo, acortando su recorrido y disminuyendo el tiempo de respuesta al disparar.

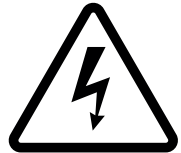
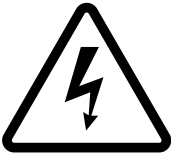
No recomendamos apretar en exceso este ajuste para evitar disparos accidentales.



Tornillo de ajuste del recorrido del gatillo

IMPORTANTE

REXIMEX ENTREGA TODAS LAS CARABINAS AJUSTADAS. UNA MODIFICACIÓN INCORRECTA DE LOS AJUSTES DE FÁBRICA PUEDE PROVOCAR UN DISPARO ACCIDENTAL.



J. MANTENIMIENTO

-Aplique aceite de silicona para recámaras en la recámara del cañón y en las juntas tóricas cada 3 meses o 500 disparos.

-Revise periódicamente su carabina de aire comprimido. Si algo se siente diferente, como un apretar de gatillo más corto o débil, esto puede significar piezas desgastadas o rotas; llame al servicio de atención al cliente de Reximex para obtener asistencia antes de volver a utilizar su carabina.

SUSTITUCIÓN DE LAS JUNTAS TÓRICAS

Después de un periodo de tiempo, las juntas tóricas de la sonda de llenado deberán ser reemplazadas. La necesidad de esto se hará evidente si se escucha una fuga de aire por la boquilla mientras se carga la carabina.

LUBRICANTE

General: Mantenga limpia la carabina y límpiela con aceite para armas convencional y un paño de vez en cuando.

Sonda de llenado: Aplique una fina capa de aceite mineral adecuado ocasionalmente o cuando esté seca.

Cargadores: Aplique una fina capa de aceite mineral adecuado ocasionalmente o cuando estén secos.

Palanca de carga y superficie deslizante de la palanca lateral: Aplique una fina capa de grasa multiusos estándar ocasionalmente o cuando esté seca.

General: Mantenga limpia la carabina y límpiela con aceite para armas convencional y un paño de vez en cuando.

Sonda de llenado: Aplique una fina capa de aceite mineral adecuado ocasionalmente o cuando esté seca.

Cargadores: Aplique una fina capa de aceite mineral adecuado ocasionalmente o cuando estén secos.

Palanca de carga y superficie deslizante de la palanca lateral: Aplique una fina capa de grasa multiusos estándar ocasionalmente o cuando esté seca.

ADVERTENCIA: Nunca use grasa o aceite en spray en las partes móviles internas del arma.

Esto puede resultar en una potencia inestable y también en fugas. Sea moderado con el lubricante.

K. ALMACENAMIENTO

Almacene en un lugar seco y oscuro. Almacene con una presión de aire de entre 50-100 bar en la carabina.

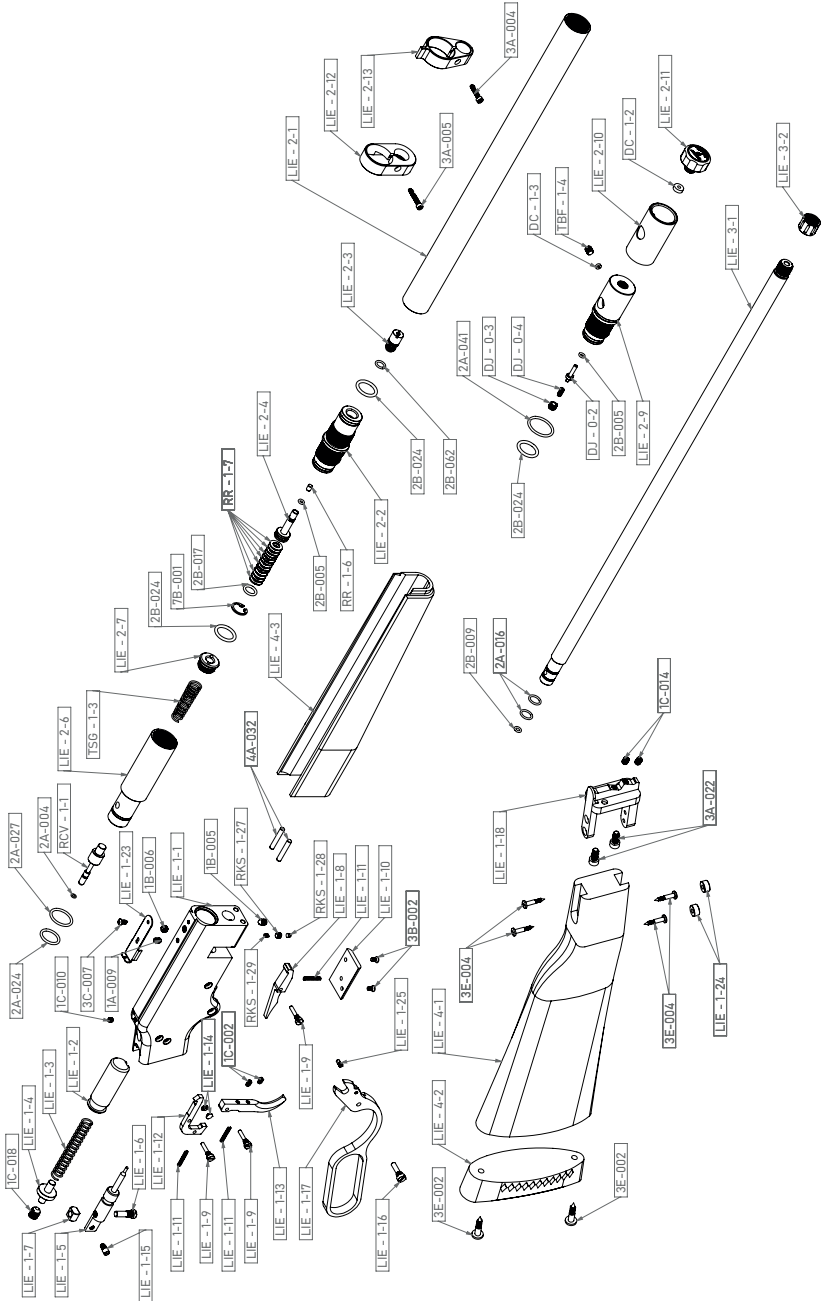
ADVERTENCIA!

Manténgala alejada de espacios con alta humedad, ya que las piezas de acero podrían corroerse.

Manténgala alejada de la luz solar directa, ya que esto acorta la vida útil de las juntas tóricas.

Nunca guarde la carabina cargada con balines.

Por favor, visite www.reximex.com para más información y vídeos de "Cómo hacerlo".



<u>Part Code</u>	<u>Part Name</u>
LIE - 1-1	Receiver
LIE - 1-2	Hammer
LIE - 1-3	Hammer Spring
LIE - 1-4	Hammer Spring Adjustment Part
LIE - 1-5	Firing Pin
LIE - 1-6	Firing Pin Bolt
LIE - 1-7	Firing Pin Bolt Upper Part
LIE - 1-8	Firing Pin Holder
LIE - 1-9	Inner Parts Bolt
LIE - 1-10	Lower Cap
LIE - 1-11	Trigger Spring
LIE - 1-12	Hammer Holder
LIE - 1-13	Trigger
LIE - 1-14	Hammer Holder Anchor
LIE - 1-15	Firing Pin Bolt 2
LIE - 1-16	Cocking Lever Bolt
LIE - 1-17	Cocking Lever
LIE - 1-18	Stock Body Connect Part
LIE - 1-23	Hindsight
LIE - 1-24	M4x5 Socket Countersunk Head Screw Magnet
LIE - 1-25	Cocking Lever Bolt 2
LIE - 2-1	Tube
LIE - 2-2	Regulator Body
LIE - 2-3	Regulator Piston Front Part
LIE - 2-4	Regulator Piston

<u>Part Code</u>	<u>Part Name</u>
LIE - 2-6	Valve Body
LIE - 2-7	Valve Cap
LIE - 2-9	Air Tank Front Tap
LIE - 2-10	Synthetic Air Tank Front Cap
LIE - 2-11	Barometer
LIE - 2-12	Barrel Holder Rear
LIE - 2-13	Barrel Holder Front
LIE - 3-1	Barrel
LIE - 3-2	Barrel Teeth Cap
LIE - 4-1	Wood Stock
LIE - 4-2	Butt-Pad
LIE - 4-3	Wood Forend
RKS - 1-27	Reximex Magazine Pin Setscrew
RKS - 1-28	Reximex Magazine Pin
RKS - 1-29	Reximex Magazine Pin Spring
RCV - 1-1	Reximex Hammer Valve
TSG - 1-3	Reximex Hammer Valve Spring
TBF - 1-4	Evacuation Setscrew
DJ - 0-2	Reximex Filling Port Valve
DJ - 0-3	Reximex Filling Port Rear Cap
DJ - 0-4	Reximex Filling Port Spring
1A-009	M4x6 Flat Point SetScrew (ISO-4026)
1B-005	M5x8 Cone Point SetScrew (ISO-4027)
1B-006	M6x6 Cone Point SetScrew (ISO-4027)
1C-002	M3x6 Cup Point SetScrew (ISO-4029)

<u>Part Code</u>	<u>Part Name</u>
1C-010	M4x4 Cup Point SetScrew (ISO-4029)
1C-014	M5x6 Cup Point SetScrew (ISO-4029)
1C-018	Hammer Spring Adjustment Bolt
3A-004	M3x16 Socket Head Screw (ISO-4762)
3A-005	M3x20 Socket Head Screw (ISO-4762)
3A-022	M5x12 Socket Head Screw (ISO-4762)
3B-002	M3x6 Socket Countersunk Head Screw (ISO-10642)
3C-007	M3x6 Hexagon Socket Button Head Screw (ISO-7380)
3.00E-3	Wood Bolt 5x30
3.00E-5	Wood Bolt 3,5x13
2A-004	3x1 70 Shore 0 ring
2A-016	9x1,5 70 Shore 0 ring
2A-024	15x2 70 Shore 0 ring
2A-027	18x2 70 Shore 0 ring
2A-041	21x2 70 Shore 0 ring
2B-005	3x1,5 90 Shore 0 ring
2B-009	(4,5x1,5 - 5,5x1,5) 70 Shore 0 ring
2B-017	9x2 90 Shore 0 ring
2B-024	15,5x2,5 70 Shore 0 ring
2B-062	7x1,5 90 Shore 0 ring
DC - 1-2	Reximex Thick Gasket
DC - 1-3	Reximex Thin Gasket
4A-032	4x24 Pin
RR - 1-7	Reximex Regulator Disk Spring
7B-001	D14 Inner Piston Ring
RR - 1-6	Reximex Regulator Valve Kestamide Seal



REXIMEX İt. İh. Av Malz. Sav. San. Tic. Ltd. Şti.

 Bayaşıar Mahallesi 41958. Sokak No:3 Beyşehir / Konya

 0332 511 0055  export@reximex.com

 www.reximex.com

