



reximex



LIEVA

**CARABINE PCP
MANUEL D'UTILISATION**

Cal. .22 (5,5 mm) - 19,9 Joules maximum

CATÉGORIE D

Distributeur France - APX DISTRIBUTION

INDEX



- 01 GARANTIE**
- 02 RAPPEL DE SÉCURITÉ**
- 03 CHARGEMENT DE LA CARABINE**
- 04 MISE EN PLACE DU PLOMB**
- 05 MISE EN PLACE DU CHARGEUR SUR LA CARABINE & SÉCURITÉ AU TIR**
- 06 DÉPOSE DE LA CROSSE**
- 07 RÉGLAGE DE LA PUISSANCE**
- 08 RÉGLAGE DES ORGANES DE VISÉE**
- 09 REMPLISSAGE D'AIR**
- 10 DÉPOSE DU CANON**
- 11 DÉPOSE DU RÉSERVOIR D'AIR**
- 12 RÉGLAGE DE LA DÉTENTE**
- 14 ENTRETIEN - REMPLACEMENT DES JOINTS TORIQUES - LUBRIFIANT - STOCKAGE**
- 15 VUE ÉCLATÉE**
- 16 NOMENCLATURE**

**LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS
DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER CETTE CARABINE**

1. GARANTIE

Toutes les carabines PCP REXIMEX bénéficient d'une garantie d'un an contre les défauts de fabrication et les matériaux défectueux. Contactez le revendeur auprès duquel vous avez acheté la carabine si cela s'avère nécessaire. Si la carabine présente un défaut pendant la période de garantie, adressez-vous au revendeur auprès duquel elle a été achetée. La garantie ne couvre aucun dommage résultant d'une manipulation abusive de la carabine.

Cette carabine ne doit être démontée que par des réparateurs agréés par le fabricant.

2. AVERTISSEMENT !

AVERTISSEMENT ! CE N'EST PAS UN JOUET. CETTE CARABINE EST RECOMMANDÉE POUR UN USAGE RÉSERVÉ AUX ADULTES. UNE UTILISATION ABUSIVE OU IMPRUDENTE PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT. PEUT ÊTRE DANGEREUSE JUSQU'À 800 YARDS (732 MÈTRES).

AVERTISSEMENT ! N'EXHIBEZ PAS ET NE MONTREZ PAS CETTE CARABINE EN PUBLIC. CELA PEUT PRÊTER À CONFUSION ET CONSTITUER UNE INFRACTION.

NE MODIFIEZ NI LA COULEUR NI LES MARQUAGES POUR LA FAIRE D'AVANTAGE RESSEMBLER À UNE ARME À FEU. LES FORCES DE L'ORDRE ET D'AUTRES PERSONNES POURRAIENT LA PRENDRE POUR UNE ARME À FEU, ET CELA PEUT CONSTITUER UNE INFRACTION.

VOUS-MÊME ET LES PERSONNES SE TROUVANT À VOS CÔTÉS DEVEZ TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE TIR AFIN DE PROTÉGER VOS YEUX.

LES ACHETEURS ET LES UTILISATEURS SONT TENUS DE RESPECTER LA Législation relative à l'usage et à la détention de cette carabine.

AVERTISSEMENT ! N'ESSAYEZ JAMAIS DE DÉMONTER CETTE CARABINE LORSQU'ELLE EST SOUS PRESSION !

LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES OU ENDOMMAGER LA CARABINE !

3. RAPPEL DE SÉCURITÉ

- N'utilisez jamais la carabine si vous êtes en état d'ébriété ou sous l'emprise de stupéfiants ou de médicaments.
- Même si le manomètre n'indique aucune pression, ne démontez jamais la bouteille sous pression !
- Ne tirez jamais avec la carabine lorsqu'elle est vide d'air ou lorsque la bouteille d'air est retirée !
- Ne pointez jamais la carabine vers quiconque et ne laissez personne pointer une carabine vers vous !
- Manipulez toute carabine comme si elle était chargée, même si vous savez qu'elle ne l'est pas !
- Portez toujours la carabine de manière à garder la direction de la bouche sous contrôle, même en cas de faux pas.
- Assurez-vous toujours de votre cible et de ce qui se trouve derrière elle avant de tirer.
- Ne laissez jamais une carabine chargée sans surveillance.
- Méfiez-vous des cibles susceptibles de provoquer des ricochets.
- Il est recommandé de porter une protection oculaire lors du remplissage de la bouteille d'air.
- Faites toujours preuve de prudence lors de l'utilisation de cette carabine.
- Utilisez uniquement un chiffon sec pour éliminer les salissures à l'intérieur du canon, quelle qu'en soit l'origine (humidité, poussière, etc.).
- N'utilisez dans votre carabine qu'une huile synthétique ou minérale à haute viscosité, afin de ne pas créer d'effet de colmatage sur les pièces à faible tolérance.
- Informez-vous sur la législation en vigueur là où vous vous trouvez et respectez-la.
- Soyez responsable dans l'usage de cette arme !

Les carabines PCP REXIMEX sont conçues spécifiquement pour fonctionner à l'AIR COMPRIMÉ SEC. AUCUN AUTRE GAZ NI MÉLANGE GAZEUX NE PEUT ÊTRE UTILISÉ.

La carabine peut être remplie au moyen d'une bouteille de plongée ou d'un compresseur adapté.

PRESSIION MAXIMALE DE SERVICE (SWP) : 250 BAR



ATTENTION !

DANGER D'EXPLOSION !

LA BOUTEILLE D'AIR PRÉSENTE UN RISQUE D'EXPLOSION SI ELLE EST EXPOSÉE AU RAYONNEMENT SOLAIRE ET CHAUFFE PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE.

(Max. + 40° / Min. -05°)

LE CAS ÉCHÉANT, LAISSEZ LA CARABINE REFROIDIR DANS UN ENDROIT FRAIS.

IL EST RECOMMANDÉ DE LA TRANSPORTER SOUS UNE PRESSIION MAXIMALE DE 80 BARS EN AVION.

CHARGEMENT DE LA CARABINE

ATTENTION : Ne réutilisez jamais les munitions.

Lisez l'intégralité du manuel, y compris la section consacrée à la sécurité, avant de tirer avec votre carabine.

ATTENTION : Familiarisez-vous avec le mécanisme de chargement de votre carabine pour une utilisation en toute sécurité ! Les plombs peuvent être chargés un par un à l'aide d'un plateau monocoup, ou par plusieurs à l'aide du chargeur rotatif. Lorsque le chargeur est correctement en place, CHAQUE fermeture du levier latéral introduit un plomb dans la chambre.

N'ESSAYEZ PAS DE FERMER LE LEVIER DE SOUS-GARDE LORSQUE LE CHARGEUR N'EST PAS EN PLACE !!!

Ne réarmez pas la carabine lorsqu'un plomb se trouve déjà dans la chambre !! Cela chargerait plusieurs plombs en même temps et pourrait endommager votre carabine.

Le retrait du chargeur LAISSE le plomb chambré en place, sauf si le coup est tiré.

Chargement du chargeur

Assurez-vous que votre carabine est en position « SAFE » et orientée dans une DIRECTION SÛRE.

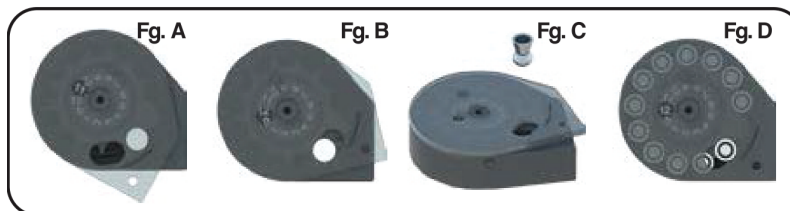
Si le chargeur est monté sur la carabine, retirez-le pour commencer le chargement ou le déchargement.

Amenez le couvercle transparent au-delà du point d'accroche et faites-le tourner dans le sens des flèches (sens horaire). Fig. A

Placez un doigt sous le chargeur pour obturer le trou, puis insérez le premier plomb tête la première ; assurez-vous que le plomb ne dépasse pas du chargeur. S'il dépasse, poussez-le simplement vers l'intérieur. Fig. B

Tournez le couvercle dans le sens antihoraire et placez les plombs restants dans le chargeur. Une fois l'opération terminée, tournez le couvercle jusqu'à ce qu'il vienne en butée. Fig. C

S'il se présente comme sur la Fig. D, le chargeur est prêt à l'emploi.

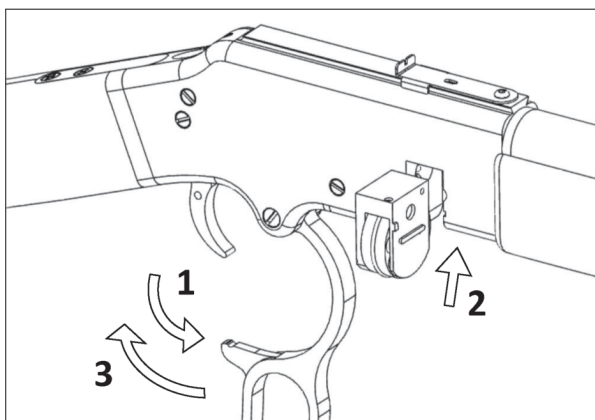


MISE EN PLACE DU PLOMB

Une fois le chargeur entièrement garni, amenez le levier de chargement dans sa position la plus avancée.

L'aiguille de chargement recule, ce qui permet d'insérer ou de retirer le chargeur par le côté droit.

Ramenez ensuite le levier dans sa position initiale : le premier plomb est prêt à être tiré.



Mise en place du chargeur garni sur la carabine & sécurité au tir

REMARQUE : En suivant ces instructions, votre carabine sera chargée et prête à TIRER.

Assurez-vous que votre carabine est en position « SAFE » et orientée dans une DIRECTION SÛRE.

- Pour engager le chargeur dans la carabine, ouvrez le levier de sous-garde et verrouillez-le en position avant.
- Le couvercle du chargeur tourné vers la crosse de la carabine, insérez le chargeur par le côté droit et poussez-le vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- Le repère situé à l'arrière du chargeur doit être aligné avec celui de la fenêtre de chargement de la carabine.

VOUS ENDOMMAGEREZ LE CHARGEUR S'IL N'EST PAS CORRECTEMENT MIS EN PLACE

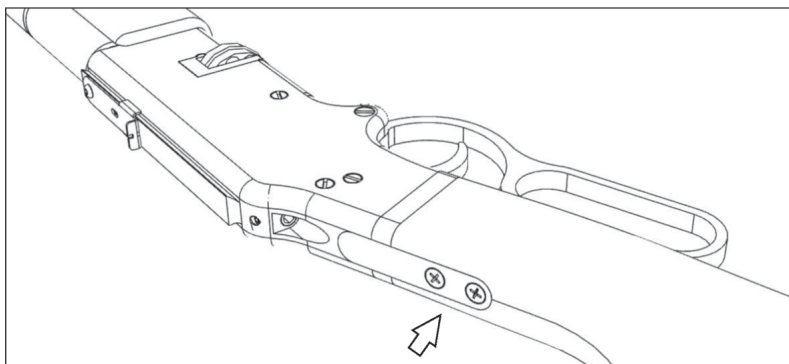
- Refermez complètement le levier vers l'arrière et verrouillez-le en position fermée. Assurez-vous qu'il vient à plat contre la carabine afin de chamber un plomb.
- Après avoir suivi ces étapes et lu l'intégralité du manuel, y compris la section relative aux procédures de sécurité, votre carabine est chargée et prête à tirer.

NE FERMEZ PAS LE LEVIER D'ARMEMENT / VERROU DU CHARGEUR TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS PRÊT À TIRER.

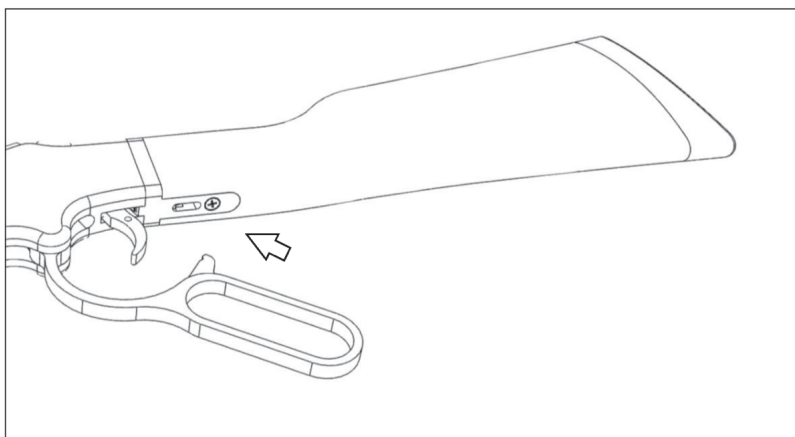
- Visez la cible souhaitée, désengagez la sûreté et préparez-vous à tirer.
- Pressez la détente en douceur : la carabine fait feu.
- Pour réarmer la carabine, ouvrez le levier de sous-garde puis refermez-le. Le chargeur avance d'un cran et aligne le plomb suivant avec le canon. Répétez la même opération pour les coups suivants.

DÉPOSE DE LA CROSSE

Pour toute opération d'entretien ou toute modification des réglages, il peut être nécessaire de déposer la crosse. La partie arrière se retire après avoir ôté les 3 vis situées dans la zone de la poignée. Utilisez un tournevis cruciforme.

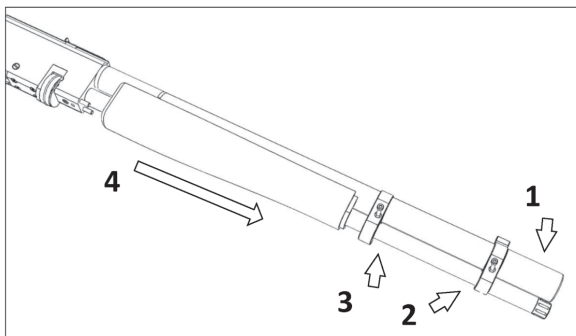


Vis de crosse, zone arrière supérieure



Vis de crosse, zone arrière inférieure

Pour déposer le garde-main avant, retirez d'abord le bouchon protégeant l'orifice de remplissage situé à l'extrémité du réservoir d'air. Retirez ensuite les 2 colliers en desserrant les 2 vis de chacun d'eux à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm.

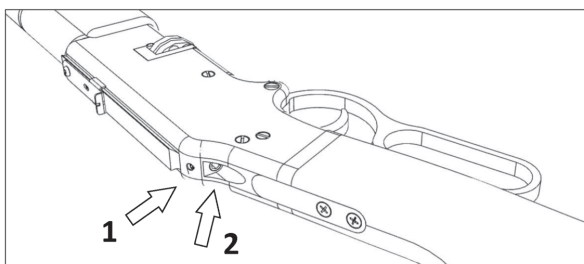


RÉGLAGE DE LA PUISSANCE

Pour régler la puissance de la carabine Lieva, il suffit de desserrer la petite vis 1 située sur le dessus, à l'aide d'une clé Allen de 2 mm. Le réglage de la tige s'effectue ensuite avec la vis 2 et une clé Allen de 4 mm.

PUISSANCE MAXIMALE : 19,9 JOULES — CATÉGORIE D

Ce réglage ne permet d'ajuster la puissance qu'**en dessous** de cette valeur. Ne modifiez jamais l'arme pour dépasser ce seuil : la garantie serait annulée.

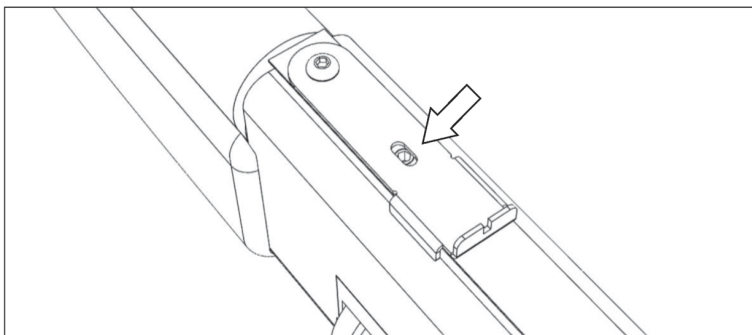


Vis de réglage de la puissance

Le serrage de cette vis comprime également le ressort interne et augmente la force de tir. Pour la révision ou le remplacement du ressort, il faut déposer le réservoir d'air.

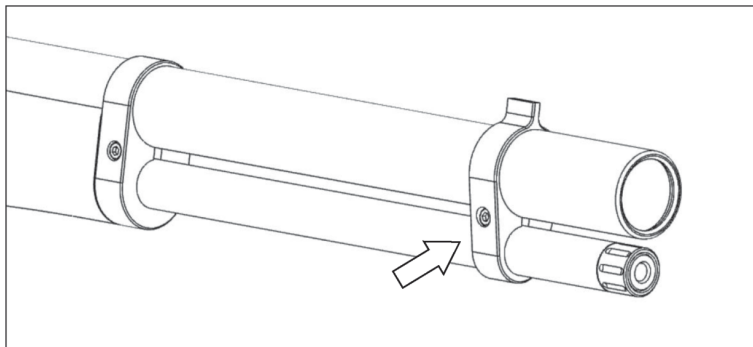
RÉGLAGE DES ORGANES DE VISÉE

Pour corriger d'éventuelles déviations au tir, il est possible d'ajuster la hauteur de la hausse (plan vertical) et le point de visée (plan horizontal). Le réglage en hauteur de la hausse s'effectue au moyen de la vis indiquée sur l'image, avec une clé Allen de 2 mm. Si le point d'impact est plus haut que souhaité, relevez la hausse pour corriger cette déviation.



Vis de réglage en hauteur

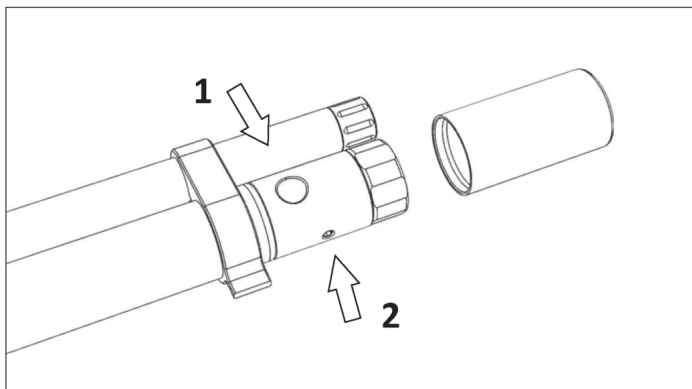
Pour corriger une éventuelle déviation dans le plan horizontal, desserrez la vis du collier avant (clé Allen de 2,5 mm) afin de faire légèrement pivoter le collier et de modifier l'alignement du canon.



Vis du collier avant

REEMPLISSAGE D'AIR

L'orifice de remplissage se situe à l'extrémité du réservoir, juste derrière le manomètre. En tournant le bouchon qui protège le manomètre, l'orifice devient accessible. Reximex fournit un raccord rapide à utiliser avec un flexible de remplissage.



TRÈS IMPORTANT



EN CAS D'UTILISATION DE BOUTEILLES OU DE COMPRESSEURS POUR CHARGER LE RÉSERVOIR, L'OPÉRATION DOIT ÊTRE MENÉE LENTEMENT ET PROGRESSIVEMENT, AFIN D'ÉVITER TOUTE CONTRAINTE BRUTALE SUR LES COMPOSANTS INTERNES.



Avant toute opération d'entretien ou tout remplacement d'un ou plusieurs composants, il est nécessaire de vider entièrement le réservoir. À cette fin, une vis a été prévue : ouvrez-la très lentement (clé Allen de 2,5 mm) pour laisser l'air s'échapper du réservoir. Un demi-tour, ou un tour au maximum, dans le sens antihoraire suffit à amorcer la vidange.

Pour accéder à cette vis, le bouchon protégeant le manomètre doit être retiré.



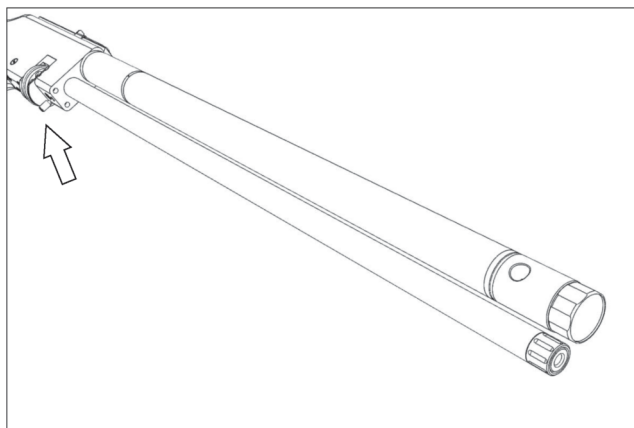
IMPORTANT

VÉRIFIEZ QUE LA VALVE EST CORRECTEMENT FERMÉE, FAUTE DE QUOI LE RÉSERVOIR NE POURRA PAS ÊTRE REMPLI, L'AIR S'ÉCHAPPANT PAR LA VALVE.



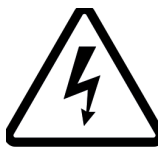
DÉPOSE DU CANON

S'il est nécessaire de déposer le canon pour le remplacer lors d'un changement de calibre, ou pour le nettoyer ou le contrôler, le garde-main avant doit avoir été retiré au préalable en suivant les instructions de la section 5. Une fois le garde-main sorti de la carabine, il ne reste qu'à retirer la première vis située dans la partie basse du corps, à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm. Cette vis ôtée, le canon s'extraît en tirant dessus.



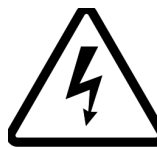
Dépose du canon

DÉPOSE DU RÉSERVOIR D'AIR



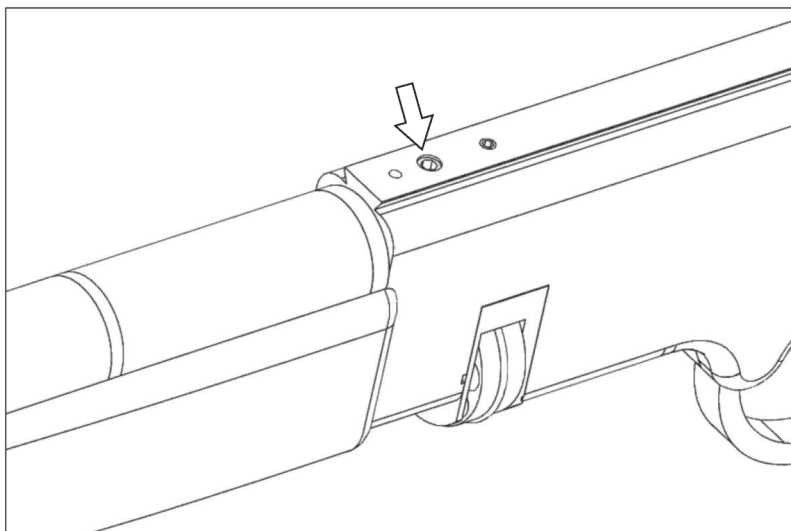
IMPORTANT

IL EST ABSOLUMENT IMPÉRATIF QUE LE RÉSERVOIR SOIT ENTièrement VIDE AVANT DE POUVOIR ÊTRE DÉPOSÉ DE LA CARABINE.



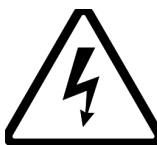
Pour déposer le réservoir, outre le démontage préalable du garde-main avant, il faut retirer la hausse située sur le corps de la carabine. Celle-ci est fixée par une seule vis, à ôter pour libérer la hausse (clé Allen de 2 mm).

L'image indique la vis qui bloque la position du réservoir. En retirant cette vis (clé Allen de 3 mm), le réservoir s'extraît aisément vers l'avant.



Dépose du réservoir

Pour remonter l'aiguille, ou pour en installer une d'un autre calibre, répétez la procédure dans l'ordre inverse.



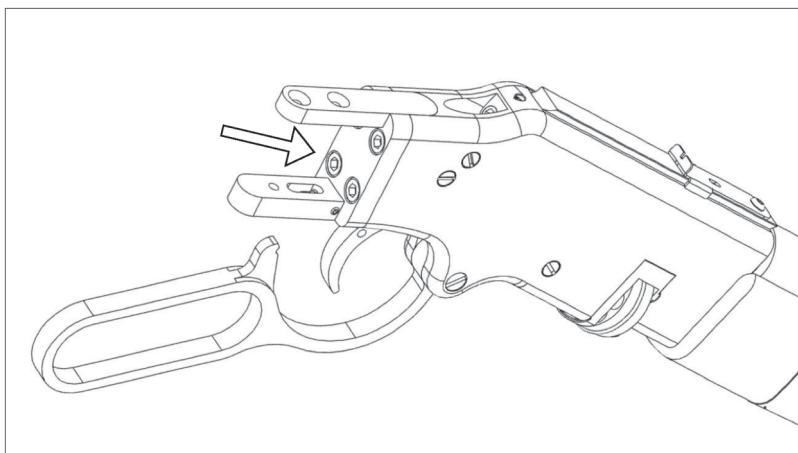
IMPORTANT

VOUS TROUVEREZ À LA FIN DE CE DOCUMENT LA LISTE COMPLÈTE DES JOINTS TORIQUES ET DES PIÈCES DÉTACHÉES QUI COMPOSENT LA CARABINE.



RÉGLAGE DE LA DÉTENTE

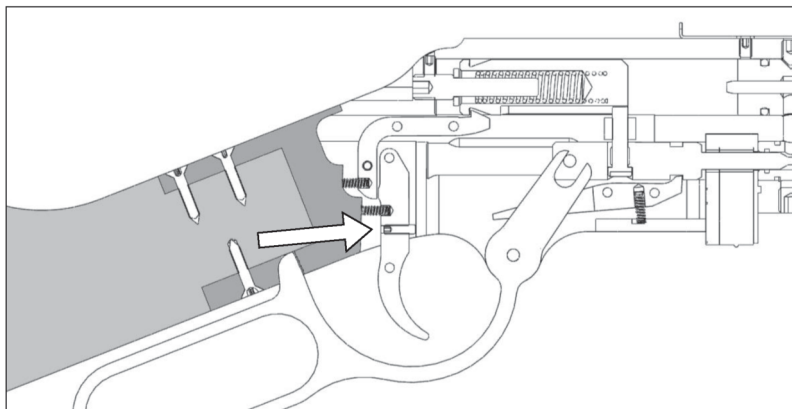
Pour pouvoir régler les bossettes de la détente, la partie arrière de la crosse doit avoir été déposée au préalable. La carabine démontée, retirez les 4 vis qui relient la partie arrière au corps (clé Allen de 2,5 mm).



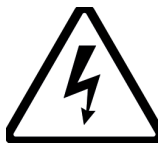
Vis arrière

Une fois la crosse et la pièce arrière déposées, la vis qui règle la position de départ de la détente devient accessible. En serrant cette vis (clé Allen de 2 mm), la détente recule, ce qui réduit sa course et raccourcit le temps de réponse au tir.

Nous déconseillons de serrer excessivement ce réglage, afin d'éviter tout départ de coup involontaire.



Vis de réglage de la course de détente



IMPORTANT

REXIMEX LIVRE TOUTES SES CARABINES DÉJÀ RÉGLÉES. UNE MODIFICATION INCORRECTE DES RÉGLAGES D'USINE PEUT ENTRAÎNER UN DÉPART DE COUP INVOLONTAIRE.



ENTRETIEN

- Appliquez de l'huile silicone sur la culasse du canon et sur les joints toriques tous les 3 mois ou tous les 500 coups.
- Contrôlez périodiquement votre carabine. Si quelque chose vous semble différent, par exemple une course de détente plus courte ou plus faible, cela peut indiquer des pièces usées ou cassées : contactez le service client Reximex avant de réutiliser votre carabine.

REPLACEMENT DES JOINTS TORIQUES

Après un certain temps, les joints toriques de la sonde de remplissage devront être remplacés. Ce besoin devient perceptible lorsque l'on entend une fuite d'air au niveau du raccord pendant la charge de la carabine.

LUBRIFIANT

Généralités : maintenez la carabine propre et essuyez-la de temps en temps avec une huile pour armes classique et un chiffon.

Sonde de remplissage : appliquez occasionnellement, ou lorsqu'elle est sèche, une fine couche d'huile minérale adaptée.

Chargeurs : appliquez occasionnellement, ou lorsqu'ils sont secs, une fine couche d'huile minérale adaptée.

Levier d'armement et surface de glissement du levier latéral : appliquez occasionnellement, ou lorsqu'ils sont secs, une fine couche de graisse multi-usage standard.

AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais de graisse ni d'huile en aérosol sur les pièces mobiles internes de l'arme. Cela peut entraîner une puissance instable ainsi que des fuites. Soyez modéré dans l'usage du lubrifiant.

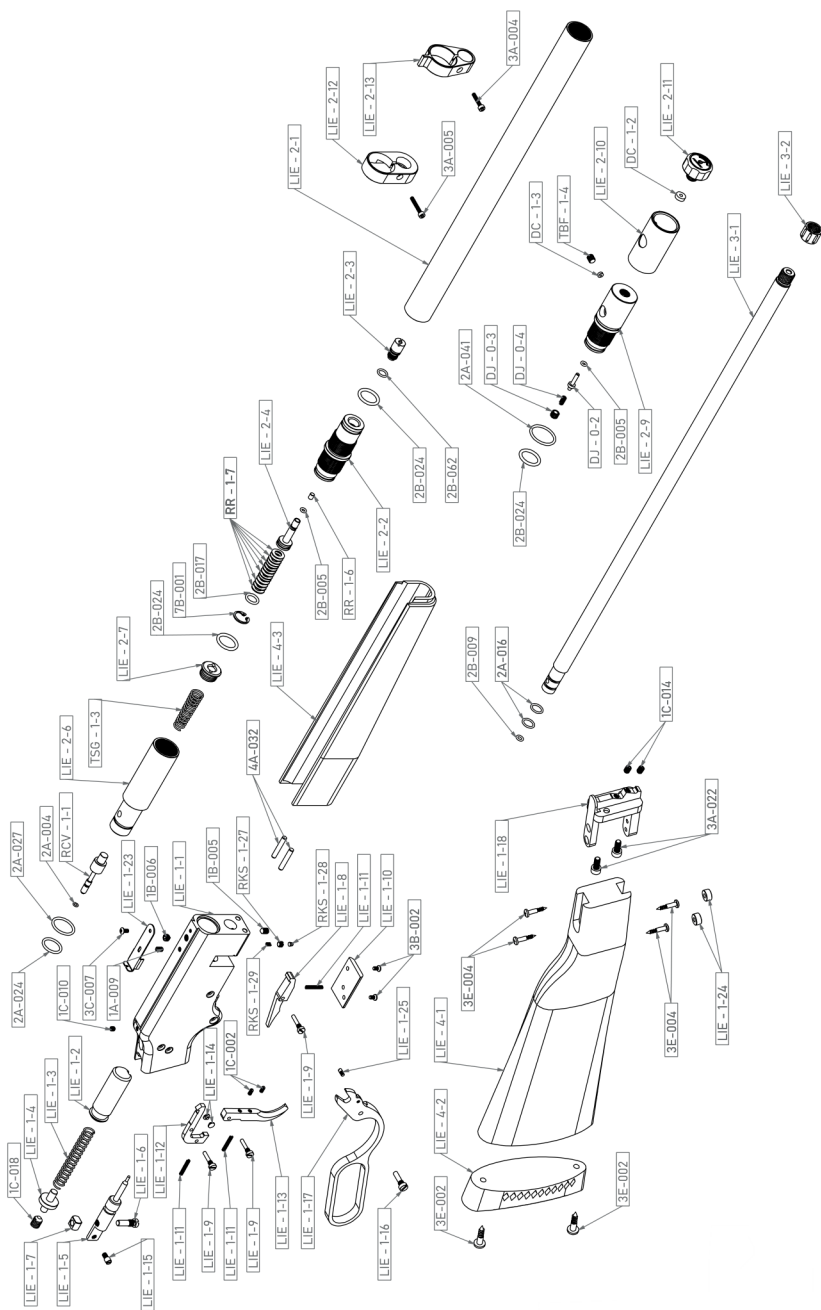
STOCKAGE

Rangez la carabine dans un endroit sec et à l'abri de la lumière. Stockez-la avec une pression d'air comprise entre 50 et 100 bar.

AVERTISSEMENT !

- Tenez-la à l'écart des espaces très humides, les pièces en acier pouvant se corroder.
- Tenez-la à l'écart de la lumière directe du soleil, qui réduit la durée de vie des joints toriques.
- Ne stockez jamais la carabine chargée de plombs.

Rendez-vous sur www.reximex.com pour plus d'informations et des vidéos « Comment faire ? ».



<u>Part Code</u>	<u>Part Name</u>
LIE - 1-1	Receiver
LIE - 1-2	Hammer
LIE - 1-3	Hammer Spring
LIE - 1-4	Hammer Spring Adjustment Part
LIE - 1-5	Firing Pin
LIE - 1-6	Firing Pin Bolt
LIE - 1-7	Firing Pin Bolt Upper Part
LIE - 1-8	Firing Pin Holder
LIE - 1-9	Inner Parts Bolt
LIE - 1-10	Lower Cap
LIE - 1-11	Trigger Spring
LIE - 1-12	Hammer Holder
LIE - 1-13	Trigger
LIE - 1-14	Hammer Holder Anchor
LIE - 1-15	Firing Pin Bolt 2
LIE - 1-16	Cocking Lever Bolt
LIE - 1-17	Cocking Lever
LIE - 1-18	Stock Body Connect Part
LIE - 1-23	Hindsight
LIE - 1-24	M4x5 Socket Countersunk Head Screw Magnet
LIE - 1-25	Cocking Lever Bolt 2
LIE - 2-1	Tube
LIE - 2-2	Regulator Body
LIE - 2-3	Regulator Piston Front Part
LIE - 2-4	Regulator Piston

<u>Part Code</u>	<u>Part Name</u>
LIE - 2-6	Valve Body
LIE - 2-7	Valve Cap
LIE - 2-9	Air Tank Front Tap
LIE - 2-10	Synthetic Air Tank Front Cap
LIE - 2-11	Barometer
LIE - 2-12	Barrel Holder Rear
LIE - 2-13	Barrel Holder Front
LIE - 3-1	Barrel
LIE - 3-2	Barrel Teeth Cap
LIE - 4-1	Wood Stock
LIE - 4-2	Butt-Pad
LIE - 4-3	Wood Forend
RKS - 1-27	Reximex Magazine Pin Setscrew
RKS - 1-28	Reximex Magazine Pin
RKS - 1-29	Reximex Magazine Pin Spring
RCV - 1-1	Reximex Hammer Valve
TSG - 1-3	Reximex Hammer Valve Spring
TBF - 1-4	Evacuation Setscrew
DJ - 0-2	Reximex Filling Port Valve
DJ - 0-3	Reximex Filling Port Rear Cap
DJ - 0-4	Reximex Filling Port Spring
1A-009	M4x6 Flat Point SetScrew (ISO-4026)
1B-005	M5x8 Cone Point SetScrew (ISO-4027)
1B-006	M6x6 Cone Point SetScrew (ISO-4027)
1C-002	M3x6 Cup Point SetScrew (ISO-4029)

<u>Part Code</u>	<u>Part Name</u>
1C-010	M4x4 Cup Point SetScrew (ISO-4029)
1C-014	M5x6 Cup Point SetScrew (ISO-4029)
1C-018	Hammer Spring Adjustment Bolt
3A-004	M3x16 Socket Head Screw (ISO-4762)
3A-005	M3x20 Socket Head Screw (ISO-4762)
3A-022	M5x12 Socket Head Screw (ISO-4762)
3B-002	M3x6 Socket Countersunk Head Screw (ISO-10642)
3C-007	M3x6 Hexagon Socket Button Head Screw (ISO-7380)
3.00E-3	Wood Bolt 5x30
3.00E-5	Wood Bolt 3,5x13
2A-004	3x1 70 Shore 0 ring
2A-016	9x1,5 70 Shore 0 ring
2A-024	15x2 70 Shore 0 ring
2A-027	18x2 70 Shore 0 ring
2A-041	21x2 70 Shore 0 ring
2B-005	3x1,5 90 Shore 0 ring
2B-009	(4,5x1,5 - 5,5x1,5) 70 Shore 0 ring
2B-017	9x2 90 Shore 0 ring
2B-024	15,5x2,5 70 Shore 0 ring
2B-062	7x1,5 90 Shore 0 ring
DC - 1-2	Reximex Thick Gasket
DC - 1-3	Reximex Thin Gasket
4A-032	4x24 Pin
RR - 1-7	Reximex Regulator Disk Spring
7B-001	D14 Inner Piston Ring
RR - 1-6	Reximex Regulator Valve Kestamide Seal



REXIMEX İt. İh. Av Malz. Sav. San. Tic. Ltd. Şti.
Bayaşıar Mahallesi 41958. Sokak No:3 Beyşehir / Konya
0332 511 0055 export@reximex.com
www.reximex.com

Distributeur France : <https://apx-distribution.com/>



/Reximexarms



/Reximexarms



/Reximexarms