



reximex



NYX

MANUEL D'UTILISATION - CARABINE PCP

Cal. 22 (5,5 mm) - 19,9 Joules maximum

CATÉGORIE D

Distributeur France - APX DISTRIBUTION

SOMMAIRE



Page	Contenu
1	Garantie
1	Avertissement
2	Contrôle de sécurité
3	Instructions générales et sécurité d'utilisation
3	Sûreté manuelle
4	Instructions d'utilisation
4	A. Remplissage du cylindre d'air
5	B. Chargement de la carabine
6	Mise en place du chargeur et tir en sécurité
7	C. Déchargement et désarmement de la carabine
8	Réglage de la soupape et de la puissance
9	F. Munition coincée
9	G. Réglage de la détente
10	H. Réglage de la plaque de couche
11	J. Entretien
11	K. Stockage
12-13	Vue éclatée et nomenclature des pièces

**LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS
DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER CETTE CARABINE**

1. GARANTIE

Toutes les carabines à air comprimé PCP REXIMEX bénéficient d'une garantie d'un an contre les défauts de fabrication et de matériaux. Contactez le distributeur auprès duquel vous avez acquis la carabine si nécessaire.

Si la carabine présente un défaut pendant la période de garantie, contactez le distributeur auprès duquel vous l'avez acquise. La garantie ne couvre pas les dommages causés par une manipulation inappropriée de la carabine.

Cette carabine à air comprimé ne doit être démontée que par des réparateurs agréés par le fabricant.

2. AVERTISSEMENT !

AVERTISSEMENT ! CE N'EST PAS UN JOUET. CETTE CARABINE À AIR COMPRIMÉ EST RECOMMANDÉE AUX ADULTES UNIQUEMENT. UNE UTILISATION INAPPROPRIÉE OU NÉGLIGENTE PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT. ELLE PEUT ÊTRE DANGEREUSE JUSQU'À 732 MÈTRES (800 YARDS).

AVERTISSEMENT ! NE BRANDISSEZ PAS ET N'EXHIBEZ PAS CETTE CARABINE À AIR COMPRIMÉ EN PUBLIC. CELA PEUT PRÊTER À CONFUSION ET CONSTITUER UN DÉLIT.

NE MODIFIEZ PAS LA COULEUR NI LES MARQUAGES POUR LA FAIRE DAVANTAGE RESSEMBLER À UNE ARME À FEU. LA POLICE ET D'AUTRES PERSONNES POURRAIENT LA CONSIDÉRER COMME UNE ARME À FEU, CE QUI POURRAIT CONSTITUER UN DÉLIT.

VOUS-MÊME ET LES PERSONNES SE TENANT À VOS CÔTÉS DEVEZ TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE TIR POUR PROTÉGER VOS YEUX.

LES ACHETEURS ET LES UTILISATEURS DOIVENT RESPECTER LES LOIS RELATIVES À L'UTILISATION ET À LA DÉTENTION DE CETTE CARABINE À AIR COMPRIMÉ.

AVERTISSEMENT ! N'ESSEYER JAMAIS DE DÉMONTÉR CETTE CARABINE À AIR COMPRIMÉ LORSQU'ELLE EST CHARGÉE ! LE NON-RESPECT DE CETTE INSTRUCTION POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES OU DES DOMMAGES SUR LA CARABINE !

3. CONTRÔLE DE SÉCURITÉ

- N'utilisez jamais la carabine à air comprimé si vous êtes en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues.
- Même si le manomètre n'indique aucune pression, ne démontez jamais le tube sous pression !
- Ne tirez jamais avec la carabine à air comprimé lorsqu'elle est vide d'air ou lorsque le cylindre d'air a été retiré !
- Ne pointez jamais la carabine à air comprimé vers quiconque et ne laissez personne vous pointer avec une carabine à air comprimé !
- Traitez toute carabine à air comprimé comme si elle était chargée, même si vous savez qu'elle ne l'est pas !
- Portez toujours la carabine à air comprimé de manière à garder le contrôle de la direction de la bouche du canon, même en cas de chute.
- Assurez-vous toujours de votre cible et de ce qui se trouve derrière elle avant de tirer avec votre carabine à air comprimé.
- Ne laissez jamais une carabine à air comprimé chargée sans surveillance.
- Méfiez-vous des cibles susceptibles de provoquer des ricochets.
- Il est recommandé de porter une protection oculaire lors du remplissage du cylindre d'air.
- Faites toujours preuve de prudence lors de l'utilisation de cette carabine à air comprimé.
- Utilisez uniquement un chiffon sec pour éliminer toute saleté à l'intérieur du canon, quelle qu'en soit l'origine (humidité, poussière, etc.).
- Dans votre carabine à air comprimé, utilisez uniquement une huile synthétique ou de base minérale à haute viscosité afin de ne pas créer d'effet de colmatage avec les pièces à faible tolérance.
- Apprenez et respectez la législation en vigueur dans votre pays.
- Soyez responsable dans l'utilisation de cette arme !

Les carabines à air comprimé PCP REXIMEX sont spécifiquement conçues pour être utilisées avec de l'AIR COMPRIMÉ SEC. AUCUN AUTRE GAZ NI AUCUNE COMBINAISON DE GAZ NE PEUT ÊTRE UTILISÉ.

La carabine à air comprimé peut être remplie à l'aide d'une bouteille de plongée ou d'un compresseur adapté. PRESSION MAXIMALE DE SERVICE (SWP) : 250 BAR



PRÉCAUTION !

RISQUE D'EXPLOSION !

LE RÉSERVOIR D'AIR PRÉSENTE UN RISQUE D'EXPLOSION S'IL EST CHAUFFÉ
OU EXPOSÉ AU SOLEIL PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE.

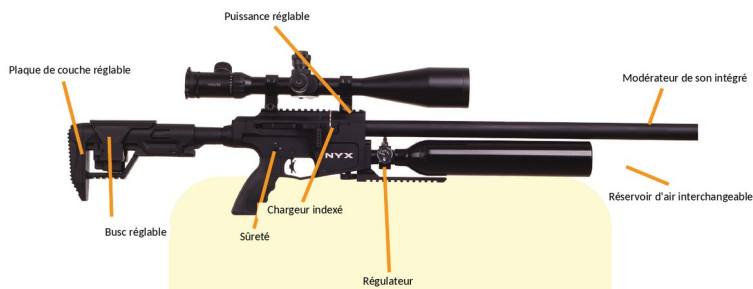
(Max. +40° / Min. -05°)

DANS LE CAS CONTRAIRE, LA CARABINE DOIT ÊTRE LAISSÉE À REFROIDIR DANS UN
ENVIRONNEMENT FRAIS.

IL EST RECOMMANDÉ DE LA TRANSPORTER À UNE PRESSION MAXIMALE DE 80 BARS LORS DES
VOLS.

4. INSTRUCTIONS GÉNÉRALES ET SÉCURITÉ D'UTILISATION

- Les carabines à air comprimé REXIMEX doivent être équipées d'une lunette de visée ou d'organes de visée optiques avant utilisation.
- Avant d'utiliser votre carabine à air comprimé, lisez et respectez les règles de sécurité élémentaires.



SÛRETÉ MANUELLE

PRÉCAUTION : Comme tout dispositif mécanique, la sûreté d'une carabine à air comprimé peut faillir. Même lorsque la sûreté est en position « SÛRETÉ », vous devez continuer à manipuler la carabine avec précaution.

Repérez le bouton de sûreté de la carabine directement au-dessus du boîtier de mécanisme. Le bouton de sûreté se règle manuellement sur les positions « S » (SÛRETÉ) et « F » (FEU).

Les lettres « S » (SÛRETÉ) et « F » (FEU) sont situées sur le boîtier de mécanisme.

A - Carabine en position « S » (SÛRETÉ)

Pour engager la sûreté, poussez le bouton de sûreté vers le haut, sur le boîtier de mécanisme. Dans cette position, la détente ne peut pas être pressée et la carabine ne peut pas faire feu.



B - Carabine en position « F » (FEU)

Pour désengager la sûreté, poussez le bouton de sûreté vers le bas, sur le boîtier de mécanisme. Dans cette position, la détente peut être pressée et la carabine peut faire feu.



AVERTISSEMENT ! MAINTENEZ LA CARABINE EN POSITION « SÛRETÉ » JUSQU'À CE QUE VOUS SOYEZ PRÊT À TIRER. LORSQUE VOUS ÊTES PRÊT, PUSSEZ LE BOUTON DE SÛRETÉ EN POSITION « FEU ».

5. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

A. REMPLISSAGE DU CYLINDRE D'AIR

1. Avant de remplir le cylindre d'air, assurez-vous que la carabine est en position « S » (SÛRETÉ), qu'aucun plomb n'est chargé dans la carabine et/ou dans le canon, et que le chargeur n'est pas monté sur l'arme.

NOTE : Si la pression du cylindre d'air est à « 0 » bar, il sera nécessaire d'armer la carabine afin de supprimer la force du marteau sur la soupape de tir. Dans le cas contraire, l'air traversera la soupape de tir et s'échappera par le canon, et le cylindre d'air ne se mettra pas sous pression.

2. Prenez toutes les mesures de sécurité avant de remplir le cylindre d'air. L'utilisateur doit obligatoirement porter une protection oculaire et auditive lors du remplissage du cylindre d'air.

3. Pendant le remplissage du cylindre d'air, la pression dans le cylindre doit être contrôlée sur le manomètre de la pompe manuelle ou du kit de remplissage de plongée. Ne regardez pas le manomètre du cylindre d'air pendant le remplissage : référez-vous au manomètre de votre dispositif de remplissage.

Raccordez le flexible de l'équipement de remplissage à la sonde de remplissage fournie dans la boîte. Tirez sur la bague extérieure du raccord rapide pour le libérer de la carabine lorsque le tube est plein. Si vous entendez un bruit d'air lors du premier remplissage, bougez la sonde et sollicitez les joints toriques afin qu'ils assurent l'étanchéité (si la fuite persiste, les joints toriques pourraient être déformés).



Sur-remplissage

En cas de sur-remplissage, un DISQUE DE RUPTURE est présent sur votre carabine. Ce disque se rompra si la pression d'air de votre carabine atteint un niveau dangereux, ce qui écartera tout risque de surpression.

Si le disque de rupture de sécurité est rompu, un disque de rechange est fourni dans la boîte et doit être remplacé.

B. CHARGEMENT DE LA CARABINE

PRÉCAUTION : Ne réutilisez jamais les munitions.

Lisez l'intégralité du manuel, y compris la section relative à la sécurité, avant de tirer avec votre carabine.

PRÉCAUTION : Connaissiez le mécanisme de chargement de votre carabine pour une utilisation en toute sécurité ! Les plombs peuvent être chargés un par un à l'aide d'un plateau mono-coup, ou en plusieurs exemplaires à l'aide du chargeur rotatif.

Le chargeur étant correctement mis en place, CHAQUE fermeture du levier latéral placera un plomb dans la chambre.

N'ESSEYEZ PAS DE FERMER LE LEVIER LATÉRAL LORSQUE LE CHARGEUR N'EST PAS CHARGÉ !!!

Ne réarmez pas la carabine lorsqu'un plomb est déjà chargé dans la chambre ! Cela chargerait plusieurs plombs en même temps et pourrait endommager votre carabine.

Le retrait du chargeur laisse en place le plomb déjà chambré, sauf si un tir est effectué.

Chargement du chargeur

Assurez-vous que votre carabine est en position « SÛRETÉ » et pointée dans une DIRECTION SÛRE.

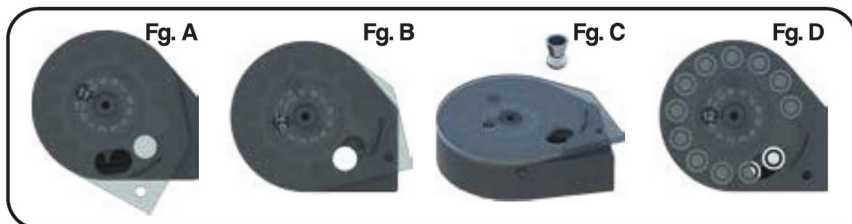
Si le chargeur est monté sur la carabine, retirez-le pour commencer le chargement ou le déchargement.

Placez le couvercle transparent sur le point d'accroche et tournez-le dans le sens des flèches (sens horaire) Fig. A.

Placez un doigt sous le chargeur en obturant l'orifice, puis introduisez le premier plomb dans le nez du chargeur ; assurez-vous que le plomb ne dépasse pas du chargeur. S'il dépasse, poussez-le simplement vers l'intérieur. Fig. B

Tournez le couvercle dans le sens antihoraire et placez les plombs restants dans le chargeur. À la fin, tournez le couvercle jusqu'à la butée. Fig. C

Si le chargeur se présente comme sur la Fig. D, il est prêt à l'emploi.



Mise en place du chargeur chargé sur la carabine et tir en sécurité

NOTE : En suivant ces instructions, vous chargerez votre carabine et elle sera prête à TIRER.

Assurez-vous que votre carabine est en position « SÛRETÉ » et pointée dans une DIRECTION SÛRE.

- Pour mettre le chargeur en place dans la carabine, tirez le levier d'armement vers l'arrière jusqu'en butée.
- Le couvercle du chargeur orienté vers la crosse de la carabine, insérez le chargeur par le côté droit et poussez-le vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- Le repère situé à l'arrière du chargeur doit être aligné avec le repère de la fente de chargement de la carabine.

VOUS ENDOMMAGEREZ LE CHARGEUR S'IL N'EST PAS CORRECTEMENT MIS EN PLACE

- Tirez le levier d'armement jusqu'à sa position la plus reculée.
- Poussez le levier d'armement complètement vers l'avant et assurez-vous qu'il est bien plaqué contre la carabine afin de chamberer un plomb.
- Après avoir suivi ces étapes et lu l'intégralité du manuel, y compris la section relative aux procédures de sécurité, votre carabine est chargée et prête à tirer.

NE FERMEZ PAS LE LEVIER D'ARMEMENT / VERROU DE LIBÉRATION DU CHARGEUR TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS PRÊT À TIRER.

- Visez la cible souhaitée, désengagez la sûreté et préparez-vous à tirer.
- Pressez la détente en douceur : la carabine fera feu.
- Pour recharger la carabine, tirez le levier d'armement jusqu'à sa position la plus reculée. Cela fera indexer le chargeur et alignera le plomb suivant avec le canon. Répétez ensuite les étapes précédentes.



C. DÉCHARGEMENT ET DÉSARMEMENT DE LA CARABINE

Déchargement et retrait du chargeur

1. Tirer le levier d'armement jusqu'à sa position la plus reculée puis le pousser complètement vers l'avant avec le chargeur chargé provoquera le chambrage d'un plomb.
2. Pour décharger la carabine, il est recommandé de tirer le plomb dans une DIRECTION SÛRE.
3. Tirez le levier latéral vers l'arrière jusqu'à la position arrière.

PRÉCAUTION. Cette action ARMERA la carabine.

4. Poussez le chargeur hors du boîtier de mécanisme depuis le côté gauche.
5. Désarmez la carabine pour la ranger en toute sécurité.

Désarmement

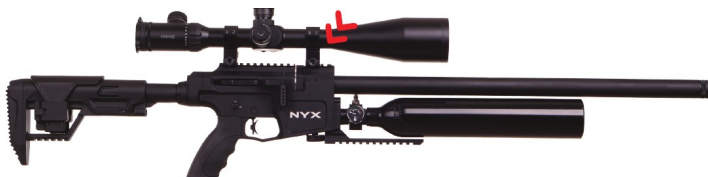
Après avoir terminé de tirer, retirez le chargeur conformément aux instructions et désarmez la carabine en suivant les étapes ci-dessous :

1. Pointez la carabine dans une DIRECTION SÛRE.
2. Placez la carabine en position « FEU ».
3. Tirez le levier d'armement vers l'arrière jusqu'à sa position la plus reculée.
4. Tout en maintenant fermement le levier d'armement en position arrière, pressez la détente.
5. Maintenez la détente pressée tout en faisant glisser le levier latéral vers l'avant jusqu'à la position de verrouillage.
6. Relâchez la détente.
7. Placez la carabine en position « SÛRETÉ ».

AVERTISSEMENT ! MÊME EN SUIVANT LA PROCÉDURE DE DÉCHARGEMENT, CONTINUEZ À TRAITER LA CARABINE COMME SI ELLE ÉTAIT CHARGÉE. NE POINTEZ JAMAIS LA CARABINE VERS QUOI QUE CE SOIT QUE VOUS NE SOUHAITEZ PAS ATTEINDRE.

Réglage de la soupape (côté gauche du boîtier de mécanisme)

Tournez simplement la molette de puissance, carabine désarmée, dans le sens « + » ou « - » et réglez le niveau de puissance souhaité.



PUISSANCE MAXIMALE 19,9 JOULES — CATÉGORIE D

Version France : cette carabine est livrée réglée pour ne pas dépasser 19,9 joules. En France, une arme à air comprimé développant plus de 20 joules relève de la catégorie C. Ni la molette de puissance ni le réglage du régulateur ne doivent être utilisés pour dépasser ce seuil.

ATTENTION ! NE BAISSÉZ PAS (-) LA PRESSION DU RÉGULATEUR AVANT D'AVOIR COMPLÈTEMENT PURGÉ L'AIR DU SYSTÈME (RÉGULATEUR ET PRÉ-CHAMBRE COMPRIS)

SI VOUS LE FAITES, VOTRE CARABINE POURRAIT ÊTRE ENDOMMAGÉE ET LA GARANTIE SERA ANNULÉE !!!

ATTENTION ! Une fuite d'air peut se produire lors du retrait du réservoir.

Pour purger l'air du régulateur et de la pré-chambre, tirez le levier d'armement et pressez la détente. (Répétez cette opération jusqu'à ce que l'air du régulateur soit totalement évacué.)

1. Retirez le réservoir d'air ou purgez complètement l'air du système.
2. Assurez-vous que les deux manomètres indiquent 0 bar (psi).
3. Baissez la pression du régulateur en tournant la molette à fond dans le sens (-) à l'aide d'une clé Allen.
4. Remplissez d'air avant de remonter lentement la pression du régulateur au niveau souhaité.

F. MUNITION COINCÉE

Un bourrage de munition est généralement dû à un tir effectué avec une pression d'air trop basse.

N'utilisez pas votre carabine avec une pression d'air inférieure à 100 bar (1 500 PSI).

PRÉCAUTION : N'essayez jamais de regarder dans le canon pour vérifier si la munition coincée a été dégagée.

Assurez-vous que la carabine est en position « SÛRETÉ » et pointée dans une DIRECTION SÛRE.

- Tirez le levier d'armement jusqu'à sa position la plus reculée.
- Introduisez une baguette de nettoyage de taille adaptée dans le canon, en commençant par la bouche (le canon peut être endommagé si la baguette n'est pas de la bonne taille).

NOTE : Le levier d'armement doit être dans sa position la plus reculée pour que la munition coincée puisse être dégagée de la chambre lorsqu'elle est expulsée par la baguette.

- Poussez ou tapotez la munition vers l'arrière du canon jusqu'à ce que le plomb soit extrait de la chambre.
- Opérez avec précaution pour ne pas endommager le joint torique d'étanchéité de la chambre.
- Retirez et jetez la munition.
- Ne réutilisez pas cette munition.

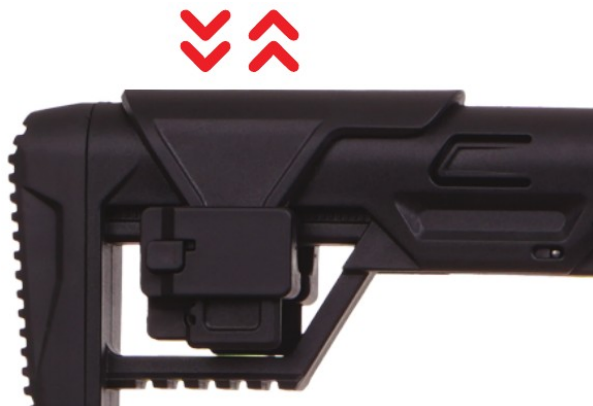
Si vous ne parvenez pas à retirer la munition coincée en suivant les instructions ci-dessus, n'entreprenez aucune autre action. Le Service Technique REXIMEX ou un atelier agréé déblocuera votre carabine (gratuitement pendant la période de garantie).

G. RÉGLAGE DE LA DÉTENTE

- Retirez d'abord la poignée à l'aide d'une clé Allen (partie inférieure de la poignée).
- Une fois la poignée correctement retirée, le réglage de la sensibilité de la détente peut être effectué à l'aide d'une clé Allen, comme illustré sur la photo.
- Remontez la poignée à l'aide de la clé Allen.

H. RÉGLAGE DE LA PLAQUE DE COUCHE

- Réglage vers le haut et vers le bas à l'aide des boutons situés sur le côté de la plaque de couche.



AVERTISSEMENT ! NE MODIFIEZ PAS ET N'ALTÉREZ PAS VOTRE CARABINE. TOUTE TENTATIVE DE MODIFICATION NON CONFORME À CE MANUEL PEUT RENDRE VOTRE CARABINE DANGEREUSE À UTILISER, CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT, ET ANNULERA LA GARANTIE.

AVERTISSEMENT ! N'ESSEYER PAS DE RÉPARER VOTRE CARABINE NI DE LA DÉMONTER POUR CORRIGER UN SUR-REMPLEISSAGE OU UN BLOCAGE DE SOUPE. DES PIÈCES PEUVENT ÊTRE PROJETÉES DE LA CARABINE À DES VITESSES DANGEREUSES SI ELLE EST DÉMONTÉE SOUS PRESSION.

J. ENTRETIEN

- Appliquez de l'huile de silicone Reximex pour chambre sur la chambre du canon et sur les joints toriques tous les 3 mois ou tous les 500 coups.
- Vérifiez périodiquement votre carabine. Si vous constatez une différence, comme une détente plus courte ou plus faible, cela peut signifier que des pièces sont usées ou cassées : appelez le service client Reximex pour obtenir de l'aide avant de réutiliser votre carabine.

REPLACEMENT DES JOINTS TORIQUES

Après un certain temps, les joints toriques de la sonde de remplissage devront être remplacés. Le besoin deviendra évident si vous entendez une fuite d'air au niveau de l'embout lors du remplissage de la carabine.

LUBRIFIANT

Général : maintenez la carabine propre et essuyez-la occasionnellement avec de l'huile pour armes et un chiffon.

Sonde de remplissage : appliquez une fine couche d'huile minérale adaptée occasionnellement ou lorsqu'elle est sèche.

Chargeurs : appliquez une fine couche d'huile minérale adaptée occasionnellement ou lorsqu'ils sont secs.

Levier d'armement et surface de glissement du levier latéral : appliquez une fine couche de graisse multi-usages standard occasionnellement ou lorsqu'elle est sèche.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais de graisse ni d'huile en aérosol sur les pièces mobiles situées à l'intérieur de l'arme. Cela peut entraîner une instabilité de la puissance ainsi que des fuites. Utilisez le lubrifiant avec modération.

K. STOCKAGE

Stockez la carabine dans un endroit sec et sombre. Stockez-la avec une pression d'air comprise entre 50 et 100 bar.

AVERTISSEMENT !

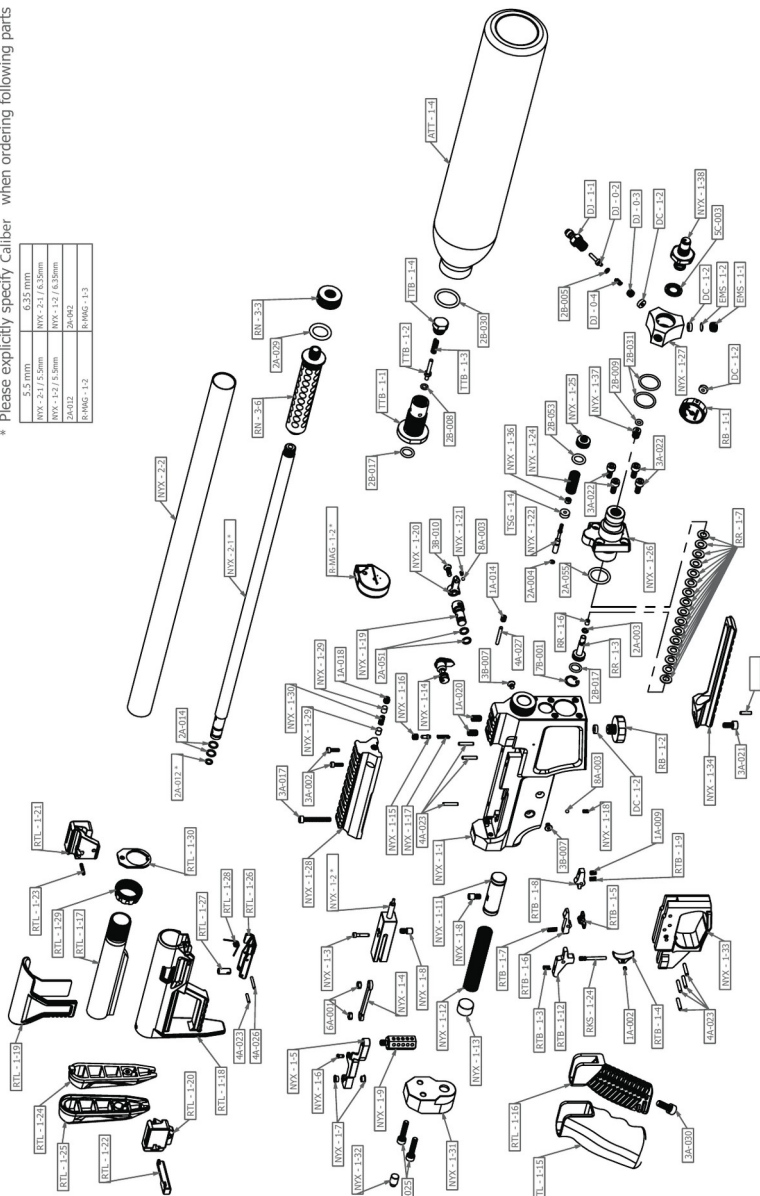
- Tenir à l'écart des espaces à forte humidité, car les pièces en acier pourraient se corroder.
- Tenir à l'écart de la lumière directe du soleil, car cela réduit la durée de vie des joints toriques.
- Ne stockez jamais la carabine chargée de plombs.

Rendez-vous sur www.reximex.com pour plus d'informations et des vidéos « Comment faire ».

PARTS & NUMBERS

* Please explicitly specify Caliber when ordering following parts

5.5 mm	6.35 mm
NYX - 2-1 / 5.5mm	NYX - 2-1 / 6.35mm
NYX - 1-2 / 5.5mm	NYX - 1-2 / 6.35mm
2A-012	2A-042
R-MAG - 1-2	R-MAG - 1-3



PIÈCES DU MÉCANISME ET RÉFÉRENCES

* Merci de préciser explicitement le calibre lors de la commande des pièces signalées par un astérisque.

Référence	Désignation	Référence	Désignation
NYX - 1-1	Châssis NYX	EMS - 1-1	Vis de disque de rupture
NYX - 1-2	Poussoir de plomb NYX *	EMS - 1-2	Disque de rupture
NYX - 1-3	Goupille avant de bielle de levier d'armement	NYX - 1-38	Raccord de bouteille d'air Throne (2E)
NYX - 1-4	Biellette de levier d'armement NYX	5C-003	Joint composite M12
NYX - 1-5	Levier d'armement NYX	DJ - 0-3	Bouchon arrière de port de remplissage
NYX - 1-6	Vis arrière de bielle de levier d'armement	DJ - 0-4	Ressort de port de remplissage
NYX - 1-7	Bague de levier d'armement NYX	2B-005	Joint torique 3 x 1,5 NBR90
NYX - 1-8	Vis de poussoir de plomb NYX	DJ - 0-2	Clapet de port de remplissage
NYX - 1-9	Poignée de levier d'armement NYX	DJ - 1-1	Port de remplissage
NYX - 1-11	Marteau NYX	3A-021	Vis à tête cylindrique six pans creux M5x10 (ISO-4762)
NYX - 1-12	Ressort de marteau NYX	4A-021	Goupille cylindrique 3x12 (ISO-8734)
NYX - 1-13	Base de ressort de marteau NYX	RR - 1-7	Rondelle-ressort de régulateur Reximex
NYX - 1-14	Bouton de sûreté NYX	1A-009	Vis sans tête à bout plat M4x6 (ISO-4026)
NYX - 1-15	Verrou de chargeur NYX	1A-002	Vis sans tête à bout plat M3x3 (ISO-4026)
NYX - 1-16	Vis sans tête de verrou de chargeur NYX	RTB - 1-3	Ressort de base de tige de queue de détente
NYX - 1-17	Ressort de verrou de chargeur NYX	RTB - 1-4	Queue de détente
NYX - 1-18	Ressort de sûreté NYX	RTB - 1-5	Levier de détente
NYX - 1-19	Soupape de réglage de puissance NYX	RTB - 1-6	Support de marteau
NYX - 1-20	Molette de soupape de réglage de puissance NYX	RTB - 1-7	Ressort de support de marteau
NYX - 1-21	Ressort de bille de soupape de réglage de puissance	RTB - 1-8	Gâchette de support de marteau
NYX - 1-22	Soupape de tir NYX	RTB - 1-9	Ressort de gâchette de support de marteau
TSG - 1-4	Pastille de joint de soupape de tir	RTB - 1-12	Base de tige de queue de détente - 3
NYX - 1-24	Ressort de soupape de tir NYX	RKS - 1-24	Tige de queue de détente
NYX - 1-25	Base de ressort de soupape de tir NYX	RTL - 1-15	Poignée pistolet AR
NYX - 1-26	Bloc régulateur NYX	RTL - 1-16	Support de poignée pistolet AR
NYX - 1-27	Bague de réservoir d'air NYX	3A-030	Vis à tête cylindrique six pans creux M6x16 (ISO-4762)
NYX - 1-28	Couvercle supérieur NYX	2A-003	Joint torique 3,5 x 1,5 NBR70
NYX - 1-29	Goupille de retenue de levier d'armement NYX	3A-025	Vis à tête cylindrique six pans creux M5x25 (ISO-4762)
NYX - 1-30	Ressort de goupille de retenue de levier d'armement	R-MAG - 1-2	Chargeur Reximex *
NYX - 1-31	Embase de crosse NYX	2B-017	Joint torique 9 x 2 NBR90
NYX - 1-32	Goupille d'embase de crosse NYX	TTB - 1-1	Robinet de bouteille d'air
NYX - 1-33	Pontet NYX	2B-030	Joint torique 18,72 x 2,62 NBR90
NYX - 1-34	Rail Picatinny inférieur NYX	2B-008	Joint torique 4 x 1,5 NBR90
4A-027	Goupille cylindrique 3x24 (ISO-8734)	TTB - 1-2	Clapet de bouteille d'air
NYX - 1-36	Écrou de soupape de tir NYX	TTB - 1-3	Ressort de clapet de bouteille d'air
NYX - 1-37	Vis de réglage du régulateur NYX	TTB - 1-4	Base de ressort de clapet de bouteille d'air
3A-022	Vis à tête cylindrique six pans creux M5x12 (ISO-4762)	ATT - 1-4	Bouteille d'air aluminium 500 cc
6A-001	Roulement à billes 3x7x3	2A-012	Joint torique 5,5 x 1,5 NBR70 *
3A-017	Vis à tête cylindrique six pans creux M4x30 (ISO-4762)	2A-014	Joint torique 8 x 1,5 NBR70
3A-002	Vis à tête cylindrique six pans creux M3x10 (ISO-4762)	NYX - 2-1	Canon NYX *
1A-018	Vis sans tête à bout plat M6x6 (ISO-4026)	NYX - 2-2	Fourreau NYX
4A-023	Goupille cylindrique 3x16 (ISO-8734)	2A-029	Joint torique 18 x 4 NBR70
1A-020	Vis sans tête à bout plat M6x10 (ISO-4026)	RN - 3-3	Protège-filetage UNF 1/2"
2A-051	Joint torique 6,5 x 1,5 NBR70	RN - 3-6	Corps de modérateur intégré Reximex
3B-010	Vis à tête fraisée six pans creux M4x12 (ISO-10642)	RTL - 1-17	Rail de crosse télescopique AR
8A-003	Bille acier D3	RTL - 1-18	Crosse télescopique AR
1A-014	Vis sans tête à bout plat M5x6 (ISO-4026)	RTL - 1-19	Busc de crosse télescopique AR
2A-004	Joint torique 3 x 1 NBR70	RTL - 1-20	Logement de busc de crosse télescopique AR - DROIT
2B-053	Joint torique 9,5 x 2,5 NBR90	RTL - 1-21	Logement de busc de crosse télescopique AR - GAUCHE
3B-007	Vis à tête fraisée six pans creux M4x6 (ISO-10642)	RTL - 1-22	Bouton de réglage de busc de crosse télescopique AR
DC - 1-2	Joint GFI 9x3	RTL - 1-23	Ressort de bouton de réglage de busc de crosse AR
RB - 1-2	Manomètre de régulateur	RTL - 1-24	Cadre de plaque de couche de crosse télescopique AR
7B-001	Circlip intérieur D14 (DIN-472)	RTL - 1-25	Plaque de couche de crosse télescopique AR
2B-017	Joint torique 9 x 2 NBR90	RTL - 1-26	Bouton de réglage de crosse télescopique AR
RR - 1-3	Clapet de régulateur Reximex	RTL - 1-27	Cliquet de bouton de réglage de crosse télescopique AR
RR - 1-6	Joint de clapet de régulateur Reximex	RTL - 1-28	Ressort de bouton de réglage de crosse télescopique AR
2B-055	Joint torique 18,25 x 2,62 NBR70	RTL - 1-29	Écrou de blocage de rail de crosse télescopique AR
2B-009	Joint torique 4 x 2 NBR90	RTL - 1-30	Plaque de blocage de rail de crosse télescopique AR
2B-031	Joint torique 19 x 2 NBR90	4A-026	Goupille cylindrique 3x22 (ISO-8734)
RB - 1-1	Manomètre de réservoir d'air		

NOTES

[illegible]

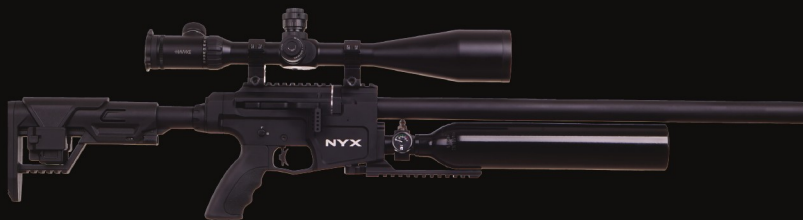
NOTES

[illegible]



reximex

NYX



REXIMEX İt. İh. Av Malz. Sav. San. Tic. Ltd. Şti.

📍 Bayaşıar Mahallesi 41958. Sokak No:3 Beyşehir / Konya

☎ 0332 511 0055 ✉ export@reximex.com

🌐 www.reximex.com

Distributeur France : <https://apx-distribution.com/>



/Reximexarms



/Reximexarms



/Reximexarms